

## El Port de Barcelona licitará por 98 millones un gran nudo viario que conectará con los nuevos accesos y vertebrará el tráfico en la zona sur del recinto

- **El enlace viario incluirá una gran rotonda elevada con tres ramales que distribuirán el tráfico viario hacia la zona sur del puerto, especialmente al muelle Prat y al futuro muelle Catalunya.**
- **Las obras tienen un presupuesto superior a los 98 millones de euros y el plazo de ejecución es de tres años y medio.**

El Consejo de Administración del Port de Barcelona celebrado hoy ha iniciado el proceso de licitación del gran nudo viario que conectará los nuevos accesos con la red viaria del recinto portuario. El proyecto consiste en la construcción de una gran rotonda elevada sobre la antigua desembocadura del río Llobregat, que vertebrará la movilidad de vehículos en la zona sur del recinto portuario.

Este enlace se convertirá en la infraestructura viaria más importante del Port de Barcelona, pues permitirá absorber el incremento de tráfico derivado de la construcción de los nuevos accesos viarios al Port de Barcelona y del futuro muelle Catalunya, así como la ampliación de las instalaciones en el muelle Prat, que concentrarán casi todo el tráfico de contenedores del puerto en la zona sur.

La nueva infraestructura será compatible con el importante complejo ferroviario que se desarrollará en el antiguo cauce del río Llobregat. Al mismo tiempo, incluye la construcción de una gran galería de servicios para permitir la interconexión por debajo del nudo y toda la infraestructura ferroviaria. Por este motivo se ha optado por una rotonda elevada con tres grandes ramales de entrada y salida. El primero conectará con la futura autovía de acceso al puerto; el segundo conectará con las terminales de contenedores de la zona sur; y el tercero, con las terminales al norte de la antigua desembocadura.

Este último ramal será de carácter provisional, pues la conexión definitiva con la zona norte del puerto, en forma de viaducto elevado, deberá ejecutarse una vez esté construido el futuro punto de atraque tipo pantalán 35B, que condiciona los espacios necesarios para el desarrollo de este tramo.

Sigamos a:



27.05.2026

Debido al importe de las obras, con un presupuesto superior a los 98 millones de euros sin IVA y un plazo de ejecución de tres años y medio, el proceso de licitación deberá ser aprobado por el Consejo de Ministros.

**FOTO.** Recreación digital del nuevo nudo viario.



Sigamos a:



27.05.2026

**FOTO.** Plano con la ubicación del futuro nudo viario.



- **El Port de Barcelona adjudica a FCC y COMSA la construcción de los nuevos puntos de atraque del muelle de la Energía por 111,5 millones de euros.**

El Consejo de Administración del Port de Barcelona también ha adjudicado a las empresas FCC y COMSA la construcción de los tres nuevos puntos de atraque para la carga y descarga de graneles líquidos en la cara este del muelle de la Energía. Los trabajos tendrán un coste de 111,5 millones de euros y un plazo de ejecución de 3 años y dos meses.

La construcción de estos nuevos puntos de atraque, similares al actual punto de atraque 34B, forma parte del plan para aumentar la capacidad de movimiento de líquidos a granel en el muelle de la Energía al tiempo que se reordenan los tráfico por tipo de producto. Así, estos nuevos puntos de atraque, junto con el futuro 35 tipo pantalán, se destinarán principalmente a la carga y descarga de combustibles sostenibles, impulsando la descarbonización del transporte y la logística y reforzando el papel del Port de Barcelona como *hub* energético del sur de Europa y del Mediterráneo.

Sigamos a:



27.05.2026

Una vez operativos, junto con el punto de atraque 35, el aumento de capacidad permitirá remodelar los puntos de atraque 32 de la cara oeste del muelle de la Energia y destinarlos exclusivamente a la operativa de productos químicos y agroalimentarios. También será posible crear un nuevo punto de atraque para *car-carriers* en la dársena interior para dar respuesta a la creciente importación de vehículos.

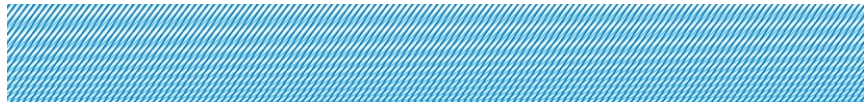
Los trabajos de construcción implicarán el refuerzo del actual punto de atraque 34B con nuevos puntos de amarre y la ampliación del foso existente en la cara este del muelle de la Energia para garantizar la adecuada conexión de los brazos de descarga que conectarán los barcos con las diferentes terminales.

**FOTOS.** Los nuevos puntos de atraque estarán ubicados en la cara este del muelle de la Energia.



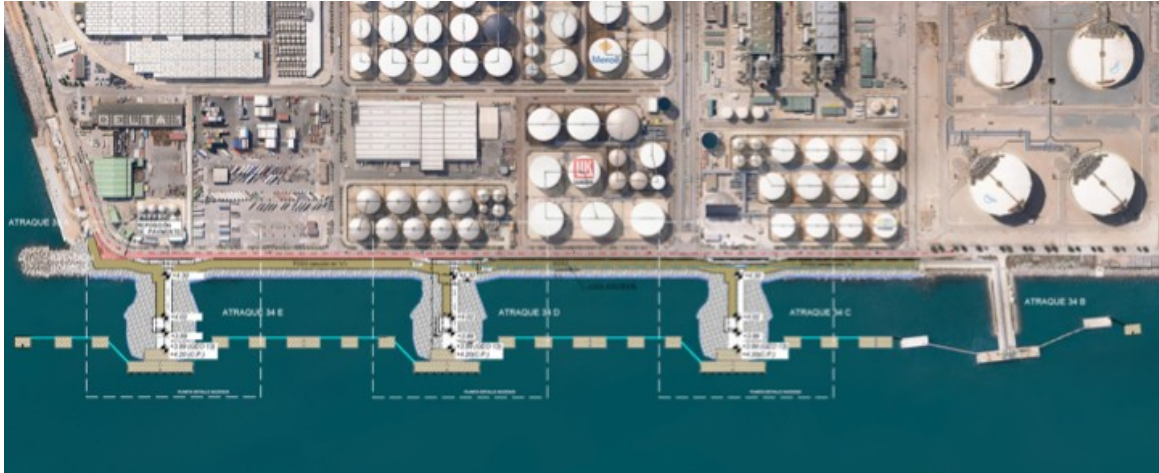
Sigamos a:





# Nota de prensa

27.05.2026



Sigamos a:

