

## SympH2ony invertirá 20 millones de euros en el Port de Barcelona para impulsar un ecosistema europeo de hidrógeno verde

- **El Consejo de Administración ha adjudicado a SympH2ony (Toyota-Tsusho y Messer) la construcción y explotación de una hidrogenadora, primordial en la transición energética y la descarbonización de la actividad portuaria.**
- **Se trata de un proyecto estratégico que combina producción y suministro de hidrógeno verde con soluciones integrales de movilidad cero emisiones para flotas y maquinaria.**

El Consejo de Administración del Port de Barcelona ha adjudicado hoy a SympH2ony, la *joint venture* creada por Toyota Tsusho Europe y Messer, la construcción y explotación de la futura hidrogenadora del Port. El proyecto, que supondrá una inversión superior a los 20 millones de euros, va más allá de la instalación de una infraestructura energética y se enmarca en la estrategia de la alianza para impulsar en Europa un ecosistema completo de movilidad basada en el hidrógeno verde, especialmente en entornos logísticos e industriales.

La nueva hidrogenadora dará servicio a camiones, autobuses y maquinaria portuaria y logística tanto del Port de Barcelona como de las zonas adyacentes, y actuará como palanca para la transformación progresiva de flotas y equipos hacia la movilidad de cero emisiones, uno de los grandes retos de la descarbonización del transporte y de la actividad portuaria.

La hidrogenadora, que se construirá en una parcela de 7.000 m<sup>2</sup> en la calle de Cal Bitxot, en la ZAL Prat, estará estratégicamente ubicada para dar servicio en el conjunto del Port, la ZAL Prat, la ZAL Barcelona, la Zona Franca y las zonas logísticas e industriales de El Prat de Llobregat.

El proyecto presentado por SympH2ony incluye, además de la unidad principal de producción y suministro, unidades móviles para abastecer maquinaria que no pueda desplazarse hasta la hidrogenadora, así como la posibilidad de conectar futuras tuberías hacia grandes consumidores. La planta tendrá una capacidad de electrólisis de 3,1 MW en 2030, ampliable hasta los 6,2 MW en 2032, cuando podrá llegar a producir 540 toneladas anuales de hidrógeno verde.

Síguenos en:



29.04.2026

Este equipamiento será pionero en el ámbito portuario estatal no sólo porque suministrará hidrógeno en vehículos terrestres y maquinaria portuaria, sino porque lo producirá in situ mediante electrolizadores alimentados con energía 100% renovable, garantizando que el combustible sea neutro en emisiones y pueda calificarse como hidrógeno verde.

SympH2ony es una *joint venture* creada en el 2024 por Toyota Tsusho Europe y Messer con el objetivo de acelerar la implantación de la movilidad con hidrógeno en Europa, especialmente en sectores difíciles de descarbonizar. En este marco, la compañía actúa como proveedor integral de soluciones, combinando producción y suministro de hidrógeno, infraestructuras de repostaje, vehículos de pila de combustible y los servicios necesarios para la operación de flotas de cero emisiones.

Messer es una de las empresas líderes a escala mundial en gases industriales, médicos y especiales, con más de un siglo de experiencia en la producción y gestión del hidrógeno. Toyota Tsusho Europe, filial del grupo Toyota Tsusho Corporation, desarrolla en Europa proyectos vinculados a las cadenas de valor de la movilidad sostenible, incluyendo soluciones de transporte basadas en el hidrógeno. En el Port de Barcelona, SympH2ony no actuará únicamente como suministrador de hidrógeno, sino como socio tecnológico y operativo en la transición hacia flotas y maquinaria de cero emisiones.

La nueva hidrogenera se integra en el Plan de Transición Energética del Port de Barcelona y refuerza la estrategia de sostenibilidad ambiental, contribuyendo a consolidar el Port como *hub* regional de producción y distribución de hidrógeno verde y a impulsar la implantación de combustibles limpios como alternativas viables y competitivas a los combustibles fósiles.

La concesión se otorga por un periodo de 40 años prorrogables e incluye la urbanización de los viales del entorno y la construcción de una rotonda para facilitar el acceso y la salida de los vehículos.

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

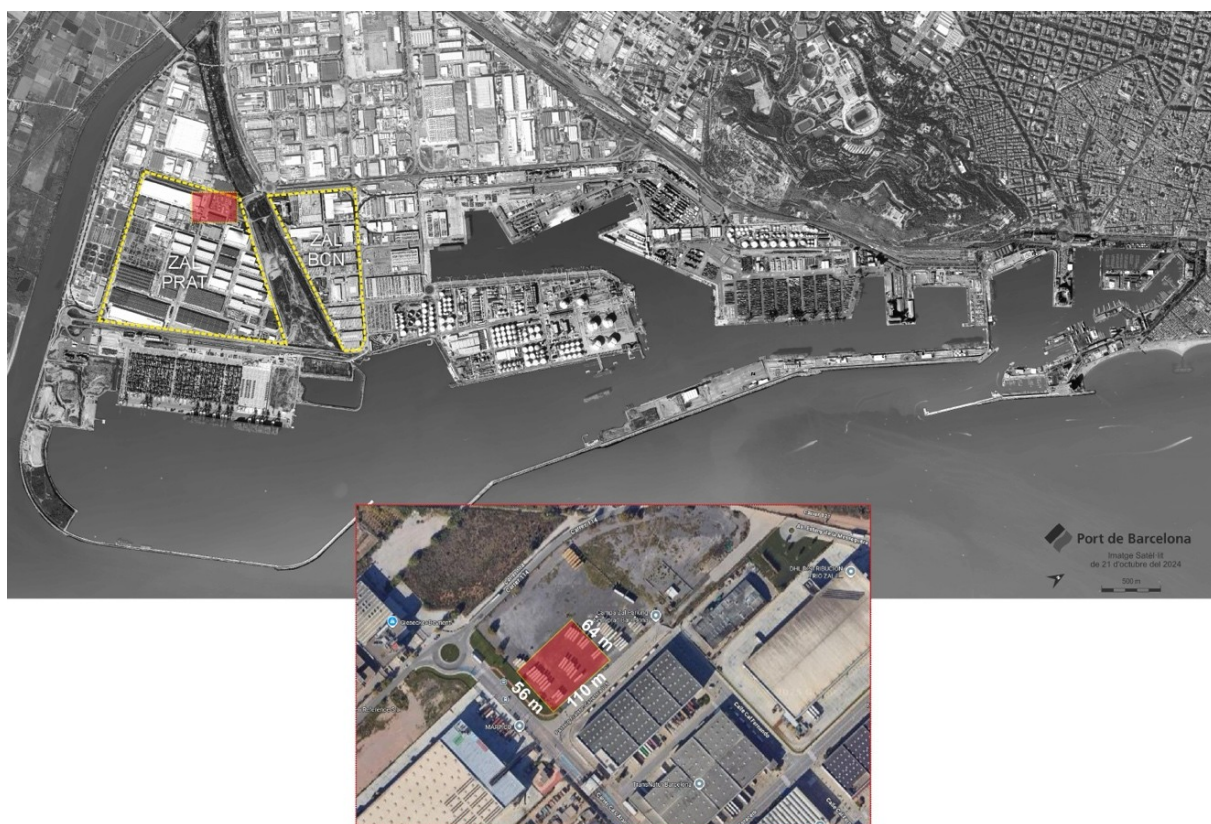
T +34 93 306 88 40 | [comunicacioport@portdebarcelona.cat](mailto:comunicacioport@portdebarcelona.cat) | [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)



## Nota de prensa

29.04.2026

**FOTO.** Plano con la ubicación de la hidrogenera, a la confluencia de las diferentes zonas logísticas del Port de Barcelona y su entorno.



Síguenos en:

