

Infraestructuras, conectividad y energía: los pilares del V Plan Estratégico del Port de Barcelona

- **El V Plan Estratégico 2026-2030 impulsa el mayor ciclo inversor de la historia del Port e integra, por primera vez, el puerto comercial, el puerto logístico y el puerto ciudadano en una visión única.**
- **El documento se articula en un plan de acción con 120 iniciativas agrupadas en 25 objetivos ambientales, sociales y económicos.**

El Port de Barcelona inicia una nueva etapa con el V Plan Estratégico 2026-2030, un documento que define la hoja de ruta para transformar el puerto durante los próximos años y reforzar la resiliencia ante un entorno global cada vez más inestable. El Plan sitúa las infraestructuras, la conectividad y la energía como ejes clave para minimizar el impacto de futuras disrupciones sobre las cadenas de suministro.

El nuevo Plan Estratégico marca el inicio del mayor ciclo inversor de la historia del Port de Barcelona, con el objetivo de disponer de unas infraestructuras sólidas, modernas y bien conectadas, que permitan garantizar la competitividad del sector exterior, reforzar la sostenibilidad y mantener el papel del puerto como motor económico y social.

Esta nueva hoja de ruta da continuidad al plan anterior, que ha permitido alcanzar hitos como la superación de las 40.000 personas trabajando en el recinto portuario, un comercio exterior superior a los 70.000 millones de euros anuales y la instalación de sistemas OPS de electrificación de muelles para barcos contenedores y ferris.

Infraestructuras, conectividad y energía

El V Plan Estratégico apuesta por una transformación integral de los espacios y las infraestructuras del puerto, con actuaciones clave como la reordenación de la actividad hacia el sur, los nuevos accesos viales y ferroviarios, la construcción de nuevos puntos de atraque y el despliegue del Plan de Transición Energética, que incluye el desarrollo de un *hub* de producción y distribución energética.

Estas inversiones son imprescindibles para adaptar el Port de Barcelona a las nuevas exigencias del comercio internacional, reforzar la conectividad logística y energética y avanzar hacia un modelo más sostenible y resiliente.

Síguenos en:



22.04.2026

Visión integrada del puerto: más Port Vell y más espacio logístico

Una de las grandes novedades del V Plan Estratégico es la visión global e integrada del Port de Barcelona, que por primera vez engloba de manera conjunta el puerto comercial, el puerto logístico y el puerto ciudadano.

En este sentido, el Plan incorpora el primer Plan Estratégico del Port Vell, aprobado en el 2024, con el objetivo de consolidar el puerto-ciudad como un espacio de referencia en transformación urbana, innovación y sostenibilidad. El Port Vell se convierte, así, en una pieza clave para fortalecer la relación del puerto con la sociedad y obtener la complicidad y la licencia social necesarias para los grandes proyectos de futuro.

Con respecto al puerto logístico, el V Plan Estratégico 2026-2030 identifica la necesidad de incrementar el suelo disponible a través de CILSA y de incorporar nuevos espacios más allá de los límites actuales de la ZAL para seguir captando proyectos estratégicos y actividades de logística avanzada de alto valor añadido.

Sostenibilidad económica, ambiental y social

El Plan se articula en torno a 120 iniciativas agrupadas en 25 objetivos económicos, ambientales y sociales. En el aspecto económico, se fija alcanzar a un modelo de financiación sostenible que permita el desarrollo de las infraestructuras futuras. En el ámbito ambiental, y en línea con el Plan de Transición Energética, el objetivo general es reducir un 50% las emisiones de gases de efecto invernadero en 2030, como paso previo a alcanzar la neutralidad climática en 2050. En el ámbito social, el V Plan Estratégico pone el foco en la generación de puestos de trabajo de calidad, la formación y la captación de talento, y en el impulso de actividades vinculadas a la economía azul, la innovación y el conocimiento.

“El V Plan Estratégico marca el inicio de un nuevo ciclo de inversiones y cambios que transformarán el puerto, sus espacios y sus infraestructuras. Es la respuesta del Port de Barcelona a los grandes cambios globales y el camino hacia un puerto del futuro más resiliente y conectado”, ha asegurado el presidente del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, durante la presentación del documento.

Por su parte, el jefe de Estrategia del Port de Barcelona, Jordi Torrent, ha destacado que “la diversificación ha sido clave para resistir las disrupciones de los últimos años, y el nuevo Plan profundiza en este modelo con una visión integrada que incluye todo el puerto y nos permite seguir generando prosperidad en un entorno convulso”.

Podéis encontrar más información del Plan Estratégico en este [enlace](#).

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

22.04.2026

FOTO. El presidente del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, y el jefe de Estrategia del Port de Barcelona, Jordi Torrent, en el acto de presentación del V Plan Estratégico.



Síguenos en:

