Port de Barcelona

V PLAN ESTRATÉGICO DEL PORT DE BARCELONA

2015 2020

5C: Ciudadanía, Crecimiento, Capacidad, Conectividad, Cliente

PUERTO COMERCIAL, LOGÍSTICO Y DE PASAJEROS

MISIÓN

Generar prosperidad a nuestra comunidad, incrementando la competitividad de nuestros clientes mediante la provisión eficiente y sostenible de servicios logísticos y de transporte.

VISIÓN

The SMARTest logistics hub in the MED

Sostenible
Multimodal
Ágil
Resiliente
Transparente

PORT VELL

MISIÓN

Generar valor para la comunidad mediante actividades que impregnan de maritimidad el territorio.

VISIÓN

Un referente local y global de puerto ciudadano diversificado, innovador y sostenible.

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS GENERALES

	Sostenibilidad económica	Sostenibilidad medioambiental	Sostenibilidad social
Objetivos estratégicos generales	**Alcanzar un modelo de financiación sostenible que permita el desarrollo de las infraestructuras futuras**	**Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de la actividad portuaria**	**Fortalecer el rol del puerto como motor de cohesión social y laboral**
Hoja de ruta 2030	Aumentar substancialmente el *cash flow* de la Autoridad Portuaria respecto al 2025	Reducir el 50% de emisiones de gases de efecto invernadero respecto a 2017	Mejorar la evolución del conjunto de los 10 grandes indicadores de sostenibilidad social y laboral en un 10% respecto a 2025

25 OBJETIVOS OPERATIVOS

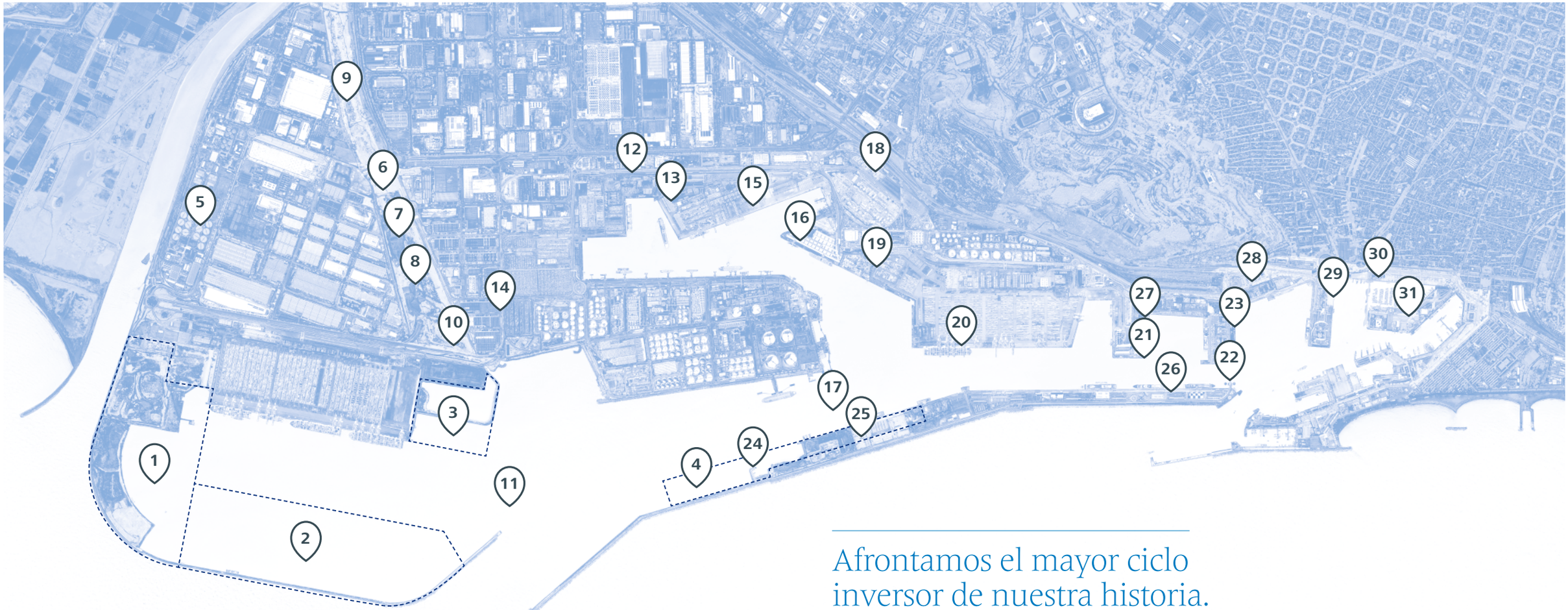
Sostenibilidad económica	
OEO1	Ejecutar un nivel de inversión pública sostenible
OEO2	Incrementar los recursos financieros públicos
OEO3	Reforzar la colaboración público-privada en la financiación de infraestructuras
OEO4	Incrementar el tráfico de contenedores
OEO5	Incrementar el tráfico de ro-ro y multipropósito
OEO6	Consolidar el tráfico de graneles
OEO7	Incrementar la eficiencia y productividad de la operativa portuaria
OEO8	Aumentar la superficie logística gestionada por CILSA en el *hinterland* del puerto

Sostenibilidad medioambiental	
OMO1	Completar el despliegue de OPS-NEXIGEN
OMO2	Desarrollar la cadena de suministro de combustibles alternativos neutros o bajos en carbono
OMO3	Generación de electricidad renovable
OMO4	Promoción del transporte sostenible
OMO5	Promover la economía circular
OMO6	Incrementar la eficiencia energética
OMO7	Monitorizar las emisiones de GEI de la actividad portuaria

Sostenibilidad social	
OSO1	Incrementar la ocupación
OSO2	Impulsar la formación logística
OSO3	Fomentar la integración sociolaboral de personas con discapacidad y/o riesgo de exclusión social
OSO4	Promover la igualdad de género
OSO5	Fomentar la divulgación de la actividad portuaria
OSO6	Desarrollar la economía azul e innovación
OSO7	Potenciar el sector de la náutica
OSO8	Fomentar un puerto seguro para los trabajadores y visitantes
OSO9	Promover el turismo de calidad
OSO10	Fomentar un puerto más ciudadano



MAPA DE LAS PRINCIPALES ACTUACIONES INFRAESTRUTURALES (2026-2040)



REORDENACIÓN SUR

1. Construcción del nuevo muelle Jaume I
2. Construcción del nuevo muelle Catalunya
3. Prolongación del muelle Prat
4. Ampliación del muelle Adossat fases 4 y 5

TERMINALES FERROVIARIAS

5. Construcción de las vías de recepción / expedición en el nuevo cauce del río Llobregat
6. Construcción de la nueva terminal de autopista ferroviaria
7. Construcción de la Terminal Intermodal del Port de Barcelona
8. Construcción de las vías de recepción / expedición

ACCESOS, TERMINALES E INSTALACIONES

9. Construcción de los nuevos accesos viarios y ferroviarios
10. Construcción del nudo viario de acceso sur
11. Dragado general
12. Mejora de la capacidad ferroviaria (tramo 1)
13. Reordenación de las concesiones de vehículos y multipropósito
14. Mejora de la capacidad ferroviaria (tramo 2 - calle 4)
15. Obras de mejora y acondicionamiento de la línea de muelle y zona de maniobra
16. Construcción de la nueva base de amarradores
17. Desarrollo de la conexión de la red de servicios
18. Habilitación de la esplanada de soporte para las terminales de contenedores y ro-ro
19. Nueva planta de tratamiento de proteína de soja
20. Rehabilitación de la línea de atraque y calado del muelle Sur
21. Rehabilitación y nueva terminal ferroviaria al muelle Contradic
22. Desdoblamiento del puente Porta d'Europa
23. Rehabilitación del norte del muelle de Ponent

TERMINALES DE CRUCEROS Y FERRIS

24. Construcción de la terminal ro-pax en el muelle Adossat
25. Construcción de la nueva terminal de cruceros (G)
26. Rehabilitación del muelle y reestructuración de las terminales de cruceros A, B y C
27. Licitación, otorgación y puesta en explotación de una nueva terminal de SSS al muelle Contradic

PORT VELL

28. Construcción y puesta en marcha del BlueTechPort
29. Completar la reforma del muelle Barcelona
30. Desarrollo del Port Center
31. Reforma del muelle de Espanya

Afrontamos el mayor ciclo inversor de nuestra historia.

Más suelo logístico orientado al tráfico marítimo.

Un Port Vell más ciudadano e integrado en la trama urbana.



MAPA DE LAS PRINCIPALES ACTUACIONES DEL PLAN DE TRANSICIÓN ENERGÉTICA (2025-2050)



TRANSICIÓN ENERGÉTICA

1. Producción i suministro de hidrógeno y recarga eléctrica
2. Desarrollos fotovoltaicos y baterías en la ZAL
3. Implementación del OPS – NEXIGEN en la terminal de contenedores BEST
4. Construcción de la subestación eléctrica del puerto (NEXIGEN)
5. Desarrollos fotovoltaicos y baterías
6. Mejora de las instalaciones para amarre de gabarras
7. Construcción de los nuevos amarres 35
8. Mantenimiento y reforma de los amarres 32
9. Construcción nueva planta de fabricación de metanol
10. Construcción de los nuevos amarres 34
11. Mejora de las instalaciones para amarres de gabarras
12. Desarrollo de la conexión H2med
13. Construcción de la nueva planta de fabricación de biometano
14. Implementación del OPS – NEXIGEN en la terminal de contenedores APMT
15. Implementación del OPS – NEXIGEN para cruceros
16. Implementación del OPS – NEXIGEN para ferris
17. Desarrollos fotovoltaicos y baterías en el muelle de Pescadors

El Plan de Transición Energética nos encamina hacia la neutralidad carbónica en el 2050; introduce un nuevo modelo energético basado en las energías renovables, los combustibles alternatives y la electrificación.





Port de Barcelona

V Plan Estratégico del Port de Barcelona 2026 – 2030

5C: Ciudadanía, Crecimiento, Capacidad, Conectividad, Cliente

Para más información: