

ICO amplía la red europea ro-ro con una terminal sostenible y digitalizada en el Port de Barcelona

- **La nueva terminal de vehículos en el Port de Barcelona estará a pleno funcionamiento a principios de 2028.**
- **La terminal tendrá capacidad para 11.000 vehículos, entre los cuales 8.160 se ubicarán en una instalación multi almacenaje, reforzando la capacidad y la conectividad entre el sur y el norte de Europa.**
- **Desarrollada como un *hub* verde y centrado en las personas, la terminal creará puestos de trabajo locales, dará apoyo al crecimiento del Port de Barcelona y combinará las operaciones de terminal digital con infraestructuras sostenibles para dar apoyo a la logística de vehículos de próxima generación.**

ICO España ha anunciado hoy las obras de inicio de una nueva terminal de vehículos en Barcelona, que estará a pleno funcionamiento a principios de 2028. El proyecto marca la expansión de la compañía en España y el establecimiento de un nuevo hub en el sur de Europa dentro de su red europea RoRo.

La terminal está diseñada como una instalación logística de coches de nueva generación, construida alrededor de cuatro prioridades principales: capacidad, operaciones digitales, sostenibilidad y conexiones portuarias.

Situada en una concesión de aproximadamente 101.000 metros cuadrados, la terminal de Barcelona ofrecerá una capacidad de manipulación anual de 180.000 vehículos. En el momento de máximo ocupación, podrá acoger en torno a 11.000 vehículos, incluidos 8.160 vehículos ubicados en una nueva instalación multialmacenaje. Eso permitirá el almacenaje de alta densidad con un uso mínimo del suelo y movimientos internos reducidos.

La terminal estará totalmente asfaltada y diseñada para gestionar tanto camiones estándar como megacamiones, soportando movimientos de vehículos eficientes. Incluirá la infraestructura de carga de vehículos eléctricos y el escaneo automático de vehículos en los puntos de entrada y salida. Las operaciones se ejecutarán en la plataforma Smart Terminal de ICO, permitiendo la innovación tecnológica a través de operaciones digitales como el seguimiento de vehículos, la visibilidad en tiempo real y flujos de trabajo agilizados que soportan una manipulación segura y precisa del vehículo.

Síguenos en:



09.04.2026

Barcelona fue, con su posición en el Mediterráneo occidental, seleccionada por su ubicación estratégica y su papel dentro de la logística europea y su fuerte conectividad intermodal. La terminal está situada al lado de la terminal ferroviaria y estará equipada con vías de tren de triple ancho, permitiendo conexiones fáciles entre transporte por carretera, ferrocarril y marítimo. Eso permite que los vehículos se muevan de manera eficiente entre el sur y el norte de Europa.

Se espera que el proyecto genere volúmenes adicionales para el Port de Barcelona y aumente la actividad en todo el ecosistema portuario, incluidos los operadores de transporte, los servicios técnicos y los socios logísticos.

El empleo es un elemento central del desarrollo. ICO ha anunciado que la terminal creará puestos de trabajo directos e indirectos a través de las operaciones de terminal, la manipulación de vehículos, la seguridad y el mantenimiento. Mientras que la automatización y las operaciones digitales se utilizarán para mejorar la seguridad, la calidad y la precisión, la empresa ha enfatizado que las personas se mantendrán en el núcleo de las operaciones diarias.

“Esta terminal refleja cómo ICO está creciendo como empresa”, ha declarado Jurgen Vanhove, CEO de ICO NV. “Estamos expandiéndonos más allá de nuestra base belga para servir mejor al mercado del sur de Europa, añadiendo capacidad donde se necesita y creando puestos de trabajo en el proceso. La automatización nos ayuda a trabajar más seguros e inteligentemente, pero las personas siguen siendo esenciales para nuestra manera de operar”.

La sostenibilidad está integrada en el diseño de la sede de Barcelona. ICO ha afirmado que la terminal se está desarrollando como un *hub* verde, con flujos de tráfico interno eficientes, movimientos de vehículos reducidos e infraestructura alineada con la creciente proporción de vehículos eléctricos. El rendimiento ambiental y la eficiencia operativa a largo plazo son criterios clave de diseño en todo el proyecto.

Con la terminal de Barcelona, ICO sigue aumentando su huella europea a la vez que refuerza su posición como operador de la terminal RoRo mayor del mundo. Este desarrollo da apoyo a la demanda a largo plazo de los fabricantes de vehículos y socios logísticos que buscan una capacidad terminal escalable, fiable y sostenible en el sur de Europa.

La nueva terminal en Barcelona está siendo construida en colaboración con NTI, stow Group, Stranger – parte de BM Engineering, Ceratec y Mes Abogados. Se comunicarán más detalles sobre los hitos de construcción y los plazos operativos a medida que el proyecto avance hacia su apertura prevista a principios de 2028.

Síguenos en:



09.04.2026

FOTOS: El presidente del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, durante su intervención.



Síguenos en:



09.04.2026

Los responsables de ICO y del Port de Barcelona durante la colocación de la primera piedra de la futura terminal.



Sobre ICO:

International Car Operators [ICO] es un actor global en la manipulación y almacenaje de carga Roll-on/Roll-off. Sus servicios no sólo incluyen la carga y descarga eficiente de coches, equipos de construcción y carga fraccionada, sino que también se extiendan a la manipulación de vehículos, la conversión de vehículos, la agencia de barcos y el pleno manejo de las obligaciones aduaneras.

Fundada en 1984, la compañía gestiona más de 2,5 millones de vehículos anualmente, con terminales en Zeebrugge, Amberes y Barcelona. Eso se debe a su ubicación estratégica en el corazón de la industria automovilística europea. ICO se reconoce así como un eslabón crucial en la cadena logística de las principales marcas de coches y navieras RoRo del mundo.

ICO se distingue por la descarga completa de automóviles de concesionarios. La empresa actúa como una ventanilla única para todo aquello relacionado con la descarga y el almacenaje de vehículos. Como filial de Nippon Yusen Kaisha (NYK), una empresa de transporte líder, ICO cuenta con más de 1.000 trabajadores.

Síguenos en:

