

## El Comité de Bienestar de la Gente de Mar pide proteger a los marineros atrapados en el estrecho de Ormuz

- **El Comité ha emitido un comunicado en el que recuerda que miles de profesionales del mar se pueden ver expuestos a situaciones de riesgo.**
- **Considera prioritario garantizar las comunicaciones, suministros, asistencia y relevo de las tripulaciones.**

El Comité de Bienestar de la Gente de Mar del Port de Barcelona ha emitido un comunicado en el que recuerda que el actual conflicto en el estrecho de Ormuz está poniendo en riesgo la seguridad de los fuselajes y las tripulaciones atrapados en la zona y pide que se tengan en cuenta las necesidades de comunicaciones, suministros, asistencia y relevo de los profesionales del mar.

El comunicado, que se hace eco de las declaraciones de la 36ª sesión extraordinaria de la Organización Marítima Internacional (OMI), pone de relieve la necesidad de proteger a las personas que hacen posible el transporte marítimo mundial.

### **Comité de Bienestar de la Gente de Mar del Port de Barcelona**

El Comité de Bienestar de la Gente de Mar del Port de Barcelona vela para que Barcelona sea un puerto acogedor para las tripulaciones. El Centro Stella Maris del Apostolado del Mar de Barcelona, con el apoyo del Comité, es el ente encargado de dar asistencia a las tripulaciones de los barcos que amarran en el Port. Cuarenta y dos voluntarios trabajan de manera altruista en este centro, que abrió las puertas el año 1927, ofreciendo a los marineros todos los servicios que puedan necesitar en sus escalas en el Port.

El Comité está formado por el Port de Barcelona, que tiene la presidencia permanente; el Instituto Social de la Marina; la Capitanía Marítima de Barcelona; la Asociación de Consignatarios de Barcelona; la Corporación de Prácticos de Barcelona; la Asociación de Capitanes de Marina Mercant; la Sociedad de Jefes y Oficiales de Máquinas; Remolcadores de Barcelona; la Federación Internacional de Trabajadores del Transport-ITF; y Stella Maris, que tiene la secretaría permanente.

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | [comunicacioport@portdebarcelona.cat](mailto:comunicacioport@portdebarcelona.cat) | [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)

## **Comunicado del Comité de Bienestar de la Gente de Mar del Port de Barcelona con motivo del conflicto que afecta al estrecho de Ormuz y el tráfico marítimo en la zona**

Ante la escalada del conflicto en el estrecho de Ormuz, que ha restringido de manera significativa el tráfico marítimo y ha puesto en riesgo la seguridad de numerosos fuselajes y de sus tripulaciones, el Comité de Bienestar de la Gente de Mar del Port de Barcelona, haciéndose eco de las declaraciones de la 36ª sesión extraordinaria de la Organización Marítima Internacional en relación con el bienestar de la gente de mar, quiere poner el foco en el impacto directo que esta situación tiene sobre la gente de mar.

Miles de profesionales del mar se pueden ver expuestos a situaciones de riesgo, evacuaciones forzadas o periodos prolongados de aislamiento. Por este motivo, el Comité considera esencial que el bienestar de las tripulaciones sea tenido en cuenta en cualquier medida adoptada en este contexto.

En este sentido, se considera prioritario que:

1. Se garanticen las comunicaciones de las tripulaciones con sus familias, tanto mediante el acceso libre a los servicios de internet por satélite por parte de los armadores, como facilitando el acceso a coste reducido o nulo por parte de los proveedores de comunicaciones.
2. Se facilite el relevo de las tripulaciones, reconociendo a los marinos como trabajadores clave, tal como se hizo durante la pandemia.
3. Se garantice el suministro de provisiones, agua y combustible a bordo.
4. Se tenga en cuenta la fatiga y la presión psicológica que soportan las personas embarcadas a la hora de diseñar medidas coordinadas a nivel internacional.
5. Se prevea la asistencia humana necesaria a los puertos de acogida para los marinos que tengan que modificar sus rutas para retornar a sus lugares de origen.

Este comunicado quiere poner de relieve la necesidad de proteger a las personas que hacen posible el transporte marítimo mundial, especialmente en contextos de inestabilidad y riesgo como el actual.