

## El OPS para ferris del Port de Barcelona realiza 219 conexiones en su primer año de funcionamiento

- **El barco Ciudad de Palma, que cubre la línea de Tramed Barcelona – Palma, se conecta diariamente al OPS.**
- **Los dos OPS del Port de Barcelona ya han reducido en más de 4.000 toneladas de CO<sub>2</sub> las emisiones generadas por la actividad portuaria.**

Hoy hace un año que el ferri que conecta diariamente Barcelona y Palma dejó de generar emisiones mientras estaba amarrado en el Port de Barcelona. Lo ha hecho posible el sistema *Onshore Power Supply* (OPS) del muelle de Sant Bertran, que suministra electricidad de origen 100% renovable a los ferris que llegan a Grimaldi Terminal Barcelona, permitiendo que paren sus motores.

Este OPS, el primero para ferris del Port de Barcelona, operará en fase piloto un año más antes de entrar en su fase de funcionamiento definitiva. Junto con el OPS de Hutchison Ports BEST, que entró en servicio en fase piloto el verano de 2024, convirtiéndose en el primero para portacontenedores en el Mediterráneo, forman la punta de lanza del Plan Nexigen. Con más de 200 millones de euros de inversión, Nexigen permitirá electrificar los principales muelles del Port de Barcelona y reducir en un 47% las emisiones de la actividad portuaria.

De momento, la conexión diaria del ferri Ciudad de Palma ya ha permitido ahorrar este primer año 495 toneladas de CO<sub>2</sub> de las emisiones que genera la actividad portuaria. Estas se añaden a las 3.571 toneladas que, en paralelo, se han ahorrado con el OPS de BEST, sumando un total de más de 4.000 toneladas de CO<sub>2</sub> ahorradas gracias a los sistemas OPS.

El OPS del muelle de Sant Bertran está ubicado en la terminal más próxima a la ciudad, al lado de la plaza de les Drassanes y a menos de 200 metros de las primeras viviendas del Poble-sec. Eso incrementa el impacto positivo de este sistema para la ciudadanía, mejorando la calidad del aire y reduciendo el ruido que genera la operativa de los barcos.

### Fase piloto del sistema

El primer año de funcionamiento del OPS para ferris, no sólo ha reducido las emisiones y los ruidos de los barcos, sino que ha permitido al Port de Barcelona recoger información en tiempo real para optimizar este servicio.

Síguenos en:



31.03.2026

Maximizar el tiempo de conexión es clave para reducir al mínimo las emisiones y, a diferencia de otras tipologías de barcos, las escalas de ferris se sueñan muy ajustadas de tiempo. Eso ha significado que, por término medio, el barco Ciudad de Palma ha estado conectado casi cinco horas en cada escala.

“Integrar la conexión del OPS al barco en la compleja operativa habitual de una terminal de ferris ha sido uno de los principales retos en los que hemos hecho frente en este primer año. La fase piloto del sistema, como ha pasado en BEST, nos está permitiendo optimizar estos procesos a la vez que conocemos de primera mano las necesidades de este servicio y podemos diseñar su prestación en un futuro”, ha asegurado la jefa del departamento de Shorepower del Port de Barcelona, Ana Arévalo.

### El Plan Nexigen avanza

El Plan Nexigen también incluye el despliegue de la infraestructura necesaria para electrificar los principales muelles del Port de Barcelona antes de 2030. Así, este año se trabaja en la construcción de la nueva subestación eléctrica a partir de la cual se desplegará una nueva red de media tensión por todo el recinto portuario, incluyendo una canalización submarina entre los muelles de la Energia y Adossat. Esta subestación es imprescindible para electrificar las terminales de cruceros, donde ya se está instalando lo que será el tercer sistema OPS del Port de Barcelona, ubicado en la terminal de cruceros de MSC.

La electrificación de los muelles del Port de Barcelona tiene el objetivo final de mejorar la calidad del aire en torno al recinto portuario y es una pieza clave en el Plan de Transición Energética, convirtiéndose en uno de los pilares de la descarbonización de la actividad portuaria.

Síguenos en:





**FOTO.** El barco Ciudad de Palma, de la naviera Trasmédica, conectado al sistema OPS de Grimaldi Terminal Barcelona, en el muelle de Sant Bertran.

