

El Port de Barcelona otorga la concesión de la futura terminal de ferris a Baleària

- **La terminal, que se construirá en el muelle Adossat, tendrá una superficie de 75.000 m² y cuatro puntos de atraque simultáneos.**
- **La inversión supera los 25 millones de euros.**

El Consejo de Administración del Port de Barcelona celebrado hoy ha aprobado otorgar la concesión para la construcción y explotación de la futura terminal de pasajeros y carga rodada, de uso particular, en el muelle Adossat a la compañía Baleària para poder operar sus propios barcos. La concesión se ha otorgado después de que esta naviera realizara la petición para esta terminal en diciembre de 2024, acompañada del proyecto constructivo y de explotación. Una vez superado el trámite de información pública y después de que no se haya realizado ninguna otra petición para la construcción y explotación de una terminal de estas características, el Port ha otorgado la concesión.

El proyecto de futura terminal incluye las obras de urbanización del espacio; la construcción del edificio donde se ubicará la futura terminal para pasajeros, oficinas y servicios, de forma trapezoidal de 5.600 m² de superficie; y la urbanización para las operativas de carga y descarga de pasajeros y tráfico rodado. La explanada de la terminal contará con zonas de espera de camiones y de automóviles y área de depósito de semirremolques. Además, se han proyectado las zonas de circulación interna, el aparcamiento para vehículos delante de la terminal, la zona de paradas de taxis y autobuses y las zonas públicas de descanso y servicios.

El proyecto también incluye las pasarelas y finguers de embarque de pasajeros, las reservas de espacio para sistemas de *onshore power supply* (OPS) que conecten los barcos a la electricidad cuando estén atracados, y un sistema de generación eléctrica con placas fotovoltaicas, entre otros. El presupuesto de las obras es de 25,3 millones de euros.

Baleària, que opera regularmente en el Port de Barcelona desde el año 2003, realiza actualmente sus embarques y desembarques en diferentes espacios portuarios. La nueva terminal, que ocupará una superficie de 75.250 m², empezará a operar en una primera fase en febrero de 2027, en un espacio de 38.000 m², y pasará a ocupar el total de la superficie de su concesión a finales de 2029. En su configuración definitiva, la terminal dispondrá de cuatro puntos de atraque simultáneos para barcos ro-ro. La concesión es por un plazo de 27 años, prorrogables.

Síguenos en:



25.03.2026

El presidente del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, remarca que “el otorgamiento de esta concesión a Baleària es una muestra de la confianza del Port de Barcelona en proyectos sólidos que aportan valor tanto a nuestro país como al conjunto de la movilidad marítima. La nueva terminal de ferris del muelle Adossat supone una inversión relevante, refuerza la capacidad operativa del puerto y nos permite avanzar hacia unas instalaciones más modernas, eficientes y sostenibles, a la vez que mejoramos la experiencia de los pasajeros y las operativas de tráfico rodado”.

El presidente de Baleària, Adolfo Utor, señala que “la futura terminal supone un avance estratégico para Baleària en el Port de Barcelona, ya que nos permitirá concentrar toda la nuestra operativa en un único espacio, ganando en eficiencia, fiabilidad y calidad de servicio para nuestros clientes. Esta infraestructura representa un salto cualitativo que mejorará la experiencia de pasajeros y transportistas, optimizará los procesos logísticos y reforzará nuestro compromiso con una movilidad marítima más sostenible”.

FOTO. La futura terminal de ferris del muelle Adossat, según el proyecto presentado por Baleària.



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat



Nota de prensa

25.03.2026



Síguenos en:

