

El Port de Barcelona saca a concurso la terminal multipropósito del muelle Príncep d'Espanya

- **La licitación se activa a raíz del próximo vencimiento de la concesión actual.**
- **El Consejo de Administración ha aprobado adjudicar a la UTE entre Inetum España y Ambar Seguridad y Energía la adquisición, instalación y mantenimiento del equipamiento automatizado de control de fronteras.**

El Consejo de Administración del Port de Barcelona ha autorizado hoy iniciar el proceso de licitación para adjudicar en concesión una terminal marítima pública multipropósito, situada en el muelle Príncep d'Espanya. La licitación se activa a raíz del vencimiento, este mismo año, de la concesión actual.

La nueva terminal dará continuidad a la actividad de carga general no contenerizada, un tráfico esencial para el posicionamiento estratégico del Port y que, sin esta licitación, quedaría en situación de monopolio. El objetivo es garantizar un servicio competitivo, abierto a terceros y alineado con las necesidades logísticas e industriales del territorio.

Una terminal adaptada a las necesidades actuales

La futura instalación dispondrá de una superficie de 87.425 m² y de los edificios de oficinas y aparcamiento existentes, que se mantendrán, mientras que el resto de estructuras podrán ser rehabilitadas o sustituidas según la propuesta del adjudicatario.

El pliego de licitación determina que la terminal podrá manipular carga general y determinados tráficos mixtos, pero excluye tráficos especializados como pasajeros (excepto conductores profesionales), sólidos y líquidos a granel. También establece un volumen mínimo de carga general no contenerizada, para evitar la manipulación en exclusiva de barcos portacontenedores que pueden ser atendidos en otras terminales ya existentes. Y especifica que "no se estima razonable excluir totalmente la posibilidad de manipular contenedores, teniendo en cuenta que hay tráficos en barcos mixtos, de carga general rodada y contenedores de manipulación vertical, que no podrían ser operados en las terminales de contenedores o de carga rodada existentes".

Inversiones y equipamiento mínimo

La licitación prevé un nivel de inversión orientativo de unos 3,6 millones de euros en obra civil e instalaciones. La terminal tendrá que disponer, como mínimo, de 3 grúas móviles (dos con menos de 5 años

Síguenos en:



de antigüedad al inicio de la concesión) y de 6 equipos auxiliares para la manipulación de mercancías; En caso de que los tráficos superen determinados umbrales (15.000 TEUs anuales o 50.000 toneladas de carga rodada), se tendrán que hacer inversiones adicionales en maquinaria especializada.

Duración de la concesión y escenarios futuros

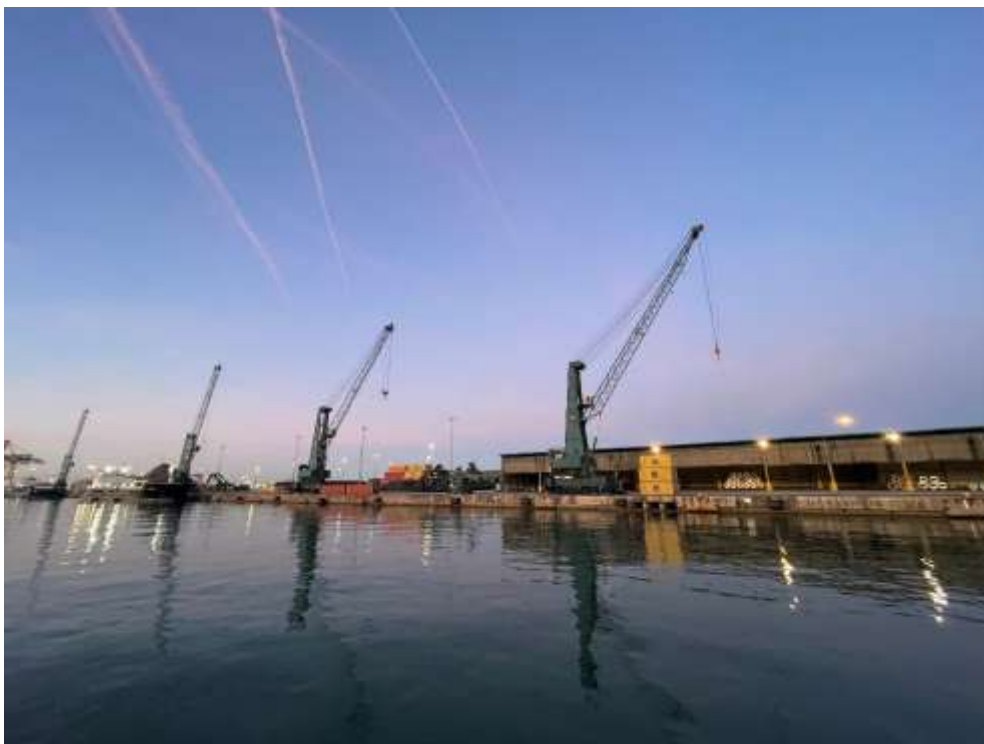
La concesión se otorgará por un periodo de 16 años, con la posibilidad de extinción anticipada a partir del año 10, en caso de que sea necesaria una reordenación de actividades dentro del recinto portuario. En este escenario, el concesionario tendrá derecho a una compensación por las inversiones no amortizadas.

En línea con la estrategia de descarbonización del Port de Barcelona, la licitación incorpora criterios ambientales como la eficiencia energética de los equipos; la generación de energía renovable; medidas de reducción de consumos de agua y electricidad, y la posibilidad de electrificación de la maquinaria.

El procedimiento es abierto y de tramitación ordinaria, con unos requisitos de solvencia amplios para garantizar la competencia entre operadores. Las ofertas se valorarán combinando criterios técnicos y económicos.

FOTOS:

Actividad en el muelle Príncep d'Espanya.



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Vista aérea del muelle Príncipe de España.



- **El Port de Barcelona adjudica la adquisición, instalación y mantenimiento del equipamiento automatizado de control de fronteras por 4.037.769,55 euros**

El Consejo de Administración del Port de Barcelona también ha aprobado adjudicar a Inetum España SA, en compromiso de UTE con Ambar Seguridad y Energía SL, la adquisición, instalación y mantenimiento del equipamiento automatizado de control de fronteras europeo, que incluye el Exit Entry System (EES) y el Sistema Europeo de Información y Autorización de Viajes (ETIAS), y que tiene que implementarse en todos los puertos de titularidad del Estado español. La adjudicación se ha hecho por un importe de 4.037.769,55 euros para los dos años de acuerdo marco, con posibilidad de acordar hasta dos posibles prórrogas anuales.

El EES y el ETIAS definen la forma en que se realizan las entradas y salidas en un control fronterizo y obligan a hacer un registro electrónico de los datos biométricos y de la documentación (pasaporte y DNI) de los ciudadanos de fuera de la Unión Europea (UE).

La licitación, que se ha hecho por procedimiento abierto, incluye el suministro, la instalación, la puesta en operación y el mantenimiento del equipamiento necesario; la adaptación de los espacios y de la infraestructura de las terminales afectadas, así como un servicio auxiliar de información destinado a facilitar la entrada de personas a través del paso fronterizo.

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

La infraestructura necesaria comprende puertas automáticas, quioscos de autoservicio y tabletas de supervisión y verificación, así como sistemas de videovigilancia y señalización digital, entre otros. La empresa adjudicataria también tendrá que proveer los habitáculos de control: contenedores equipados con tecnología EES y cabinas en los puestos de control manual. Las terminales del Port de Barcelona que incorporarán este sistema de control de fronteras son las terminales C, E, G y H de cruceros y las terminales de ferris.

La adquisición e instalación de los equipamientos cuenta con una subvención del 75% del Instrumento de Apoyo Financiero a la Gestión de Fronteras y la Política de Visados (IGFV) de la UE.



Cofinanciado por
la Unión Europea



Fondos Europeos

