

El Port de Barcelona consolida unos ingresos anuales por encima de los 200 millones de euros e inicia un potente ciclo inversor

- **El año 2025 se ha cerrado con la licitación de todos los grandes proyectos anunciados (332,5 millones de euros) y este año están previstas 9 grandes actuaciones por importe de 338,7 millones de euros.**
- **Con respecto a los tráficos, los contenedores de importación y los líquidos a granel finalizan en el 2025 alcanzando récords históricos.**

El Port de Barcelona ha cerrado el año 2025 con una cifra de negocio de 206 millones de euros, con un incremento del 3% con respecto al 2024. Este crecimiento consolida, por segundo año consecutivo, una facturación superior a los 200 millones de euros, generada principalmente por las tasas de concesión (96 M€), las más estables porque tienen un componente inmobiliario; y las tasas de utilización (97 M€), relacionadas con los tráficos y la actividad portuaria.

Este año, el resultado de explotación (47 millones de euros) ha caído un 6% por el impacto extraordinario de la operación de financiación de la nueva terminal de café, Barcelona International Terminal (BIT). Tal como se anunció el pasado mes de diciembre, el Port de Barcelona asume 10 millones de euros de la inversión total de 30 millones que supone la construcción de esta terminal. Este proyecto da respuesta a la necesidad de trasladar la terminal de café BIT para ampliar la planta de proteína vegetal de la compañía agroindustrial Elian, que representa una inversión de 200 millones de euros y posiciona Barcelona como a *hub* logístico clave en la industria agroalimentaria europea. Sin este impacto extraordinario, el resultado de explotación habría sido de 57 millones de euros (+14%).

Con respecto a las aportaciones del Port de Barcelona al sistema portuario estatal, han sido de 14,6 millones de euros. Así, Barcelona vuelve a ser un año más el principal contribuyente al sistema, aportando un 45% más que el segundo puerto contribuyente. Si a esta cifra le añadimos los 9 millones que el Port de Barcelona pagará de Impuesto de Sociedades de 2025, la contribución total al Estado supera los 23 millones de euros, equivaliendo al 11% de la facturación.

El endeudamiento bancario se ha reducido el año 2025 en 18 millones de euros y se sitúa en 88 millones, con una ratio sobre los fondos propios de la Autoridad Portuaria del 4%. Este dato, junto con

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

03.02.2026

un *cash flow* de negocio de 114 millones de euros y un saldo de tesorería de 365 millones de euros, sitúan al Port de Barcelona “en una posición financiera saneada”, ha explicado Miriam Alaminos, subdirectora general de Finanzas, Gestión Corporativa y Estrategia del Port de Barcelona, durante la rueda de prensa de resultados de la entidad.

100% de las licitaciones anunciadas

Se trata de un buen punto de salida, desde el punto de vista económico, para el nuevo potente ciclo inversor iniciado por el Port de Barcelona. Su presidente, José Alberto Carbonell, ha explicado que el año 2025 en el Port de Barcelona se puede resumir “con nuestro compromiso con la economía y el medio ambiente, con la innovación y la ciudad y, sobre todo, el compromiso con las personas, porque el año 2025 hemos puesto las bases para reforzar el Port como un nodo logístico estratégico en el Mediterráneo y desplegar en los próximos años proyectos para ampliar capacidades y modernizar infraestructuras, descarbonizar actividades y acompañar el crecimiento de las empresas”. Estos proyectos, sin embargo, requerirán de un elevado volumen de inversión pública. Como ejemplo de este compromiso, Carbonell ha citado “el cumplimiento de lo que anunciamos a principios del año pasado: el inicio de un potente ciclo inversor que nos tenía que llevar a finales del 2025 a licitar 7 grandes proyectos por 332,5 millones de euros. Pues bien, no sólo hemos cerrado el ejercicio con la licitación del 100% de los proyectos, sino que hemos conseguido adjudicar 5 de los 7. Y los dos proyectos restantes los adjudicaremos en los próximos meses”.

El Port de Barcelona prevé mantener este acelerado nivel de licitaciones en el actual ejercicio. “Este año, iniciamos 9 grandes proyectos por importe de 338,7 millones de euros”, ha anunciado José Alberto Carbonell. Se trata de proyectos de infraestructura portuaria (fase 2 de los recintos para construir el muelle Catalunya, remodelación del muelle de Ponent Norte y refuerzo del dique de la bocana Norte para garantizar la seguridad de la infraestructura y su adaptación a las nuevas condiciones climáticas); de accesibilidad vial (construcción del nudo norte de los nuevos accesos a la ampliación sur, la ampliación del acceso vial al muelle Adossat con el desdoblamiento del puente Porta d’Europa y el desarrollo de la accesibilidad en la nueva Terminal G de cruceros); de intermodalidad (superestructura de vía de los nuevos accesos en la zona de Nou Llobregat, ampliación de la capacidad ferroviaria con la duplicación de la vía de acceso de la calle 4 y reestructuración de las terminales ferroviarias del muelle de Contradic), y de puerto-ciudad (construcción del Port Center en la planta baja del edificio de Portal de la Pau).

Tráficos de 2025

Con respecto al tráfico de mercancías, el Port de Barcelona ha cerrado en el 2025 con un tráfico total de 69,5 millones de toneladas, una cifra muy similar a la del 2024, cuando se movieron 69,7 millones. “Por tipología de tráfico, aunque el total de contenedores (3,7 millones de TEUs) es un 4,2% inferior al resultado de 2024, los contenedores llenos de importación y exportación, los de más valor añadido,

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

03.02.2026

han cerrado el año con incrementos del 4% y del 3%, respectivamente. En el caso de las importaciones, cierran el año 2025 alcanzando un récord histórico”, ha explicado Àlex Garcia, director general del Port de Barcelona.

China, Estados Unidos y Turquía son, un año más, los principales socios comerciales del Port de Barcelona con respecto al comercio de mercancías en contenedor, con cuotas de mercado que suman el 28%, el 6% y el 5%, respectivamente.

El tráfico de líquidos a granel ha finalizado el año 2025 alcanzando otro récord histórico, con 16,6 millones de toneladas movidas, cosa que supone un crecimiento del 21,7%, gracias al fuerte incremento de las importaciones y los tráficos de gasolina y las importaciones de GNL.

Los sólidos a granel, con cerca de 4,1 millones de toneladas, han finalizado el ejercicio con un descenso del 15% debido, principalmente, a un descenso en la llegada de haba de soja para las paradas técnicas de una de las plantas de tratamiento, y la bajada del cemento a mínimos históricos por la competencia de productores de terceros países con normativas ambientales más laxas.

El tráfico ro-ro ha alcanzado las 430.406 UTIs (0,6%) con crecimiento de los tráficos con las Islas Baleares y descensos en los servicios con Italia.

Los automóviles nuevos han registrado un incremento del 5,1%, con la suma de 716.657 unidades. En este caso, destaca el alza conseguida por las importaciones, que es del 44%. En el caso de los vehículos eléctricos, estos ya representan cerca del 12% del total de vehículos nuevos que pasan por el Port de Barcelona, y registran un incremento del 75,7% respecto del año anterior.

Los pasajeros han sumado 5,8 millones de movimientos (7,3%), de los cuales 1,8 millones corresponden a pasajeros de ferri. Con respecto al tráfico de cruceros, sigue creciendo el número de personas que embarcan y desembarcan en Barcelona -los que más valor aportan en la ciudad-, llegando la cuota de puerto base al 58%. Eso sitúa el dato de cruceristas que visitan la ciudad en 2,3 millones de personas (+7,6%).

Podréis encontrar la presentación de resultados 2025 en:

https://www.portdebarcelona.cat/sites/default/files/content/file/2026/02/02/98/resultats2025_pd_b.pdf

Y el vídeo en:

<https://youtu.be/RbMigHhnTEs>

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

03.02.2026

FOTO: De izquierda a derecha, Àlex García, director general del Port de Barcelona; José Alberto Carbonell, presidente, y Miriam Alaminos, subdirectora general de Finanzas, Gestión Corporativa y Estrategia.



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat