

La remodelación del edificio ASTA recibe 4 millones de euros de financiación de la Unión Europea

- **El proyecto es un ejemplo de economía circular ya que aprovechará el frío residual que genera la regasificación del GNL al Port de Barcelona.**

El proyecto de reforma y modernización del edificio ASTA del Port de Barcelona, que se está ejecutando actualmente, ha obtenido financiación pública dentro del Plan de reducción del consumo energético a la Administración General del Estado, objetivo específico RSO2.1 del Programa Plurirregional FEDER de España 2021-2027, cofinanciado por la Unión Europea (UE).

La remodelación del edificio ASTA, ubicado en la ronda del Port, se inició en 2021 y engloba tanto el edificio principal como el anexo destinado a la Policía Portuaria. La obra tiene el objetivo de mejorar las condiciones funcionales del complejo; mantener los departamentos y servicios de Conservación, Archivo y Policía Portuaria y destinar una zona del edificio principal al alquiler de espacios por parte de otras empresas concesionarias del Port de Barcelona. El Centro de Control de la Policía Portuaria, que acoge la Prefectura, el Centro de Control, la Sala de Crisis y la Oficina de Apoyo, entre otros servicios, está operativo desde julio del 2024.

El proyecto, que tiene un presupuesto de 18 millones de euros € (IVA excluido), ha recibido una contribución de la UE de 4 millones de euros, el 43% de los costes elegibles (actuaciones que pueden recibir subvención) dentro del Programa Pluri-Regional FEDER.

Programa Plurirregional FEDER 2021-2027

El Programa Plurirregional FEDER de España 2021-2027 se divide en diferentes objetivos políticos que, a su vez, incluyen objetivos específicos. Concretamente, dentro del Objetivo Político 2 está el Objetivo Específico RSO2.1, cuya prioridad es "fomentar la eficiencia energética y la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero", y en el cual se incluye el Plan de reducción del consumo energético a la Administración General del Estado.

Este plan está orientado, principalmente, a la realización de rehabilitaciones energéticas en edificios e infraestructuras existentes de la Administración general del Estado. El proyecto de rehabilitación del Edificio ASTA del Port de Barcelona es una rehabilitación completa e integral y, por lo tanto, aborda



Cofinanciado por
la Unión Europea



MINISTERIO
DE HACIENDA



Fondos Europeos



MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO



IDAE
Instituto para la Diversificación
y Ahorro Energético

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

todos los aspectos de eficiencia energética del edificio, incluyendo nuevas fachadas, cierres y aislamiento, así como una renovación integral de todas las instalaciones, que incrementan significativamente la calificación energética. Adicionalmente, el proyecto fue modificado en el año 2023 para, entre otras cuestiones, adaptar el sistema de climatización del edificio a un sistema de intercambio hidráulico con conexión en la red de frío y calor, que la empresa Ecoenergías Barcelona está desarrollando en la zona sur de Barcelona.

De forma pionera, el futuro edificio ASTA no sólo consumirá electricidad verde con garantía de origen, como todos los edificios de la Autoridad Portuaria de Barcelona, sino que su sistema de climatización y el abastecimiento de agua caliente sanitaria también funcionará con energía renovable, reduciendo al mínimo su impacto en el medio ambiente.

Aprovechamiento del frío de la regasificación

La red de frío será un ejemplo innovador de economía circular porque aprovechará el frío residual que genera la regasificación del GNL que llega en barco en la terminal de Enagás, en el muelle de la Energía. El GNL llega en barco en estado líquido refrigerado a -160° y en el proceso de transferencia a la red de gas en forma de gas natural tiene que calentarse hasta los 15° . Hasta ahora, este proceso se hacía con agua de mar, de forma que el frío se perdía, pero el sistema de recuperación del frío que Ecoenergías está desarrollando en el Port de Barcelona desde mediados de 2022 permitirá aprovecharlo creando un circuito de líquido refrigerado a -20° , que se distribuirá para la red y se aprovechará principalmente para usos industriales, aunque la red también permitirá suministrar frío para la climatización de edificios.

Este innovador sistema permitirá ahorrar 32.000 toneladas de CO2 anuales y evitar el uso de enfriadores eléctricos convencionales como los que utilizan las industrias o, en menor escala, los equipos de aire acondicionado tradicionales. Al mismo tiempo, se evita su impacto sonoro y visual, así como gran parte de los costes de mantenimiento, y se libera el espacio que ocupan en los edificios.

FOTO: Imagen del Edificio ASTA, una vez finalicen las obras de reforma.

