Port de Barcelona

Nota de prensa

02.12.2025

El Plan de Transición Energética del Port de Barcelona reducirá un 85% las emisiones de CO2 en 2040

- **El Plan que hoy se presenta recortará el 50% de emisiones en el 2030, reduciendo en un millón de toneladas las emisiones respecto del año 2017.**
- **Las inversiones en el Port de Barcelona relacionadas con infraestructuras para la transición energética suman 1.700 millones de euros.**

El Port de Barcelona ha aprobado su Plan de Transición Energética, un documento derivado del IV Plan Estratégico, que marcará la política energética del puerto hasta 2040 y que establecen para aquel año el objetivo de reducir el 85% de las emisiones de gases de efecto invernadero respecto de las del año 2017, y fija el camino para convertirse en un puerto neutro en emisiones en 2050.

El Plan de Transición Energética engloba todas las medidas que el Port de Barcelona desarrolla para descarbonizar la actividad portuaria, garantizar el suministro de energía sostenible, tanto a nivel ambiental como económico, y convertirse en un centro de actividades energéticas puntero. El documento fija como hito más próximo recortar el 50% de emisiones en 2030 respecto de 2017, cosa que supondrá reducir las emisiones generadas en un millón de toneladas en el periodo 2025 a 2030. El equivalente a las emisiones anuales de 240.000 coches.

El Plan de Transición Energética, sin embargo, va más allá de marcar objetivos de reducción de emisiones para luchar contra el cambio climático. Con él, el Port de Barcelona deja de tratar la energía como una mercancía para considerarla un factor estratégico, clave para reforzar la competitividad del puerto y del territorio en un mercado global cada vez más exigente. Al mismo tiempo, esta transformación consolidará el liderazgo del Port de Barcelona tanto en el sector marítimo y portuario como en el conjunto de la cadena logística, impulsando la transición energética mucho más allá del territorio portuario.

Actuaciones y objetivos concretos

En este sentido, el documento incluye un Plan de Acción con más de 150 actuaciones, agrupadas en cuatro grandes ejes: la descarbonización de la actividad portuaria; la sostenibilidad del consumo energético; la resiliencia para garantizar el suministro de energía, y la innovación para facilitar el surgimiento de nuevos modelos de negocio y la adopción de tecnologías emergentes.

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Este Plan de Acción incluye medidas concretas para promover la eficiencia energética, con el objetivo que el año 2030 el 50% de la actividad portuaria esté electrificada y el 65% de las escalas de portacontenedores y cruceros se conecten a sistemas OPS, que les permitan parar los motores mientras están en el puerto, una cifra que se incrementará hasta el 90% en 2050.

También se pone el foco en la producción local de energía, con el objetivo de tener instalados 100 MWp de energía fotovoltaica para 2030 y explorar fórmulas que permitan realizar una gestión estratégica. Pero la producción no se limitará a la energía solar, porque también se prevé la producción de 100.000 toneladas de combustibles sostenibles anuales, tanto biometano como combustibles sintéticos. Estos combustibles son un elemento clave en la descarbonización del transporte marítimo, la capacidad para suministrarlos permite formar parte de los corredores verdes marítimos y atraer los barcos más eficientes y sostenibles.

El Plan de Transición Energética también incide en la innovación, tanto tecnológica como de modelos de negocio. El desarrollo de la economía del hidrógeno es un ejemplo, con la conexión del gasoducto H2MED como gran oportunidad para convertir el Port de Barcelona en un *hub* de este combustible sostenible. El Plan, sin embargo, también prevé otras tecnologías como los sistemas de captura de CO2 y su posterior aprovechamiento, mediante la economía circular, para la producción de combustibles sintéticos, entre otros.

Objetivo común

La transición energética es un esfuerzo conjunto de la Comunidad Portuaria de Barcelona, por lo que, el Plan de Transición Energética tiene que permitir a todas las empresas y organizaciones presentes en el puerto alinearse en un objetivo común: transformar el puerto en un *hub* de energías sostenibles para liderar la descarbonización de la cadena logística. Para hacerlo posible se prevén inversiones en infraestructuras de unos 920M€ procedentes de fondo privados y 780M€, de fondos públicos.

"El Plan de Transición Energética marca la planificación portuaria de los próximos años y transformará a nuestro modelo energético, generando nuevas áreas de negocio. Todas las actuaciones que se hacen y se harán en el Port de Barcelona se diseñan y se piensan teniendo en cuenta la transición energética. La sostenibilidad ya impregna todo el negocio portuario", ha asegurado su presidente, José Alberto Carbonell, en el acto de presentación del documento. En este sentido, ha recordado que "el Port tiene un papel clave en el sector energético y tiene que actuar como nodo estratégico que no sólo importe, almacene y distribuya, sino que produzca y garantice el suministro de diferentes energías sostenibles".

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

"El Plan de Transición Energética dibuja la hoja de ruta por garantizar la competitividad del Port de Barcelona y el bienestar de las generaciones futuras preservando nuestro entorno", ha asegurado a su vez a Hector Calls, director de Sostenibilidad Ambiental y Transición Energética, añadiendo que "posiciona el Port como referente en sostenibilidad, innovación energética y modelo de resiliencia a escala mediterránea y europea". Este Plan es un documento vivo y flexible que incorporará los cambios tecnológicos y normativos que se desarrollen en los próximos años y que cuenta con métodos de cálculo certificados para garantizar el cumplimiento de los hitos previstos. Así, anualmente se publicarán indicadores para asegurar la transparencia y para cuantificar los avances hacia los objetivos establecidos; se harán revisiones periódicas para ajustar la estrategia y se monitorizarán nuevas soluciones, regulaciones y acontecimientos que afecten a los planteamientos iniciales.

Presentación del Plan de Transición Energética
Plan de Transición Energética

FOTO. El presidente del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, y el director de Sostenibilidad Ambiental y Transición Energética, Hector Calls, durante la presentación del Plan de Transición Energética.



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat