

El Port de Barcelona firma la Declaración One Ocean Summit para reducir el impacto ambiental de las escalas de los barcos

- **Los 28 puertos que se han adherido a la iniciativa se han marcado el objetivo de disponer de conexiones eléctricas en los muelles de contenedores y cruceros en el año 2028**

El Port de Barcelona ha firmado la Declaración One Ocean Summit que tiene el objetivo de reducir el impacto ambiental de la actividad portuaria y del transporte marítimo actuando especialmente en las escalas de los barcos en los puertos.

La Declaración One Ocean Summit parte de la necesidad de que los puertos jueguen un papel protagonista en la aceleración de la transición ecológica y en la consecución de los objetivos ambientales marcados por la UE y la ONU. El Port de Barcelona ha incorporado estos objetivos en el IV Plan Estratégico: reducción del 50% de las emisiones de los gases de efecto invernadero en el año 2030 y ser neutro en el 2050. La Declaración pide una mayor cooperación entre los puertos y apuesta por el desarrollo de Corredores Verdes entre puertos.

La iniciativa de los Corredores Verdes recoge la Declaración Clydebank, aprobada en el marco de la Conferencia de las Naciones Unidas (COP 26), celebrada en Glasgow en noviembre pasado, y defiende la necesidad de establecer corredores verdes entre dos o más puertos con servicios de transporte marítimo cero emisiones.

Los firmantes de la Declaración One Ocean Summit se comprometen, por una parte, a tener en funcionamiento sistemas OPS (onshore power supply) para conectar los barcos -prioritariamente los portacontenedores y los cruceros- a la red eléctrica una vez estén atracados antes del año 2028. Asimismo, los puertos que se han incorporado a esta iniciativa también se comprometen a incentivar la llegada de los barcos que generen menos emisiones contaminantes y sean más respetuosos con el medio ambiente en base a indicadores internacionales ya establecidos, como son el Environmental Ship Index (ESI) o el programa Green Award.

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

11.04.2022

El Port de Barcelona ya está desarrollando diferentes proyectos en este sentido. Por una parte, se está trabajando en el proyecto Nexigen para descarbonizar la actividad portuaria y mejorar la calidad del aire, con un presupuesto de 110 millones de euros. De este total, 90 millones de euros corresponden a las inversiones que se harán en los sistemas OPS para conectar los barcos a la red eléctrica general una vez estén atracados, utilizando energía limpia con certificación de origen 100% renovable. Los 20 millones de euros adicionales son necesarios para desplegar la red que incluye la Subestación Puerto, la conexión en alta tensión en la Subestación Ronda Litoral de Red Eléctrica y el despliegue de la red de media tensión por todo el recinto portuario.

Asimismo, el Port tiene establecida desde hace años una política de bonificaciones que tiene el objetivo de que los armadores operen en Barcelona con sus barcos más sostenibles. Esta política de bonificaciones, que superaron los 2,3 millones de euros el año 2020, ha facilitado que atraquen en el Port de Barcelona los barcos más modernos y con una mejor eficiencia energética de la flota mundial, y ha sido un incentivo para que algunas navieras hayan incorporado soluciones energéticas innovadoras, como son los barcos cero emisiones a puerto.

La Declaración One Ocean Summit se gestó durante un encuentro internacional centrado en la preservación de la biodiversidad de los océanos y el cambio climático que se celebró en el puerto francés de Brest entre el 9 y el 11 de febrero pasado, reuniendo a representantes de más de 100 países. Además del Port de Barcelona, 27 de los puertos más importantes del mundo, buena parte de ellos participante en la World Ports Climate Action Plan (WPCAP), pertenecientes a la Unión Europea, Estados Unidos, Canadá, Corea del Sur, Japón y Marruecos, han firmado esta Declaración, además de ministros de transportes y máximos responsables de infraestructuras de 14 países y del Banco Europeo de Inversiones.

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

11.04.2022

FOTO: Imagen aérea del Port de Barcelona.



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat