



Nota de prensa

14.10.2025

PÁGINA 1 DE 3

Adjudicada la construcción del BlueTechPort del Port de Barcelona a COMSA y VOPI4 por 52,3 MEUR

- **Con una inversión de más de 52 millones de euros, las obras generarán un espacio flexible de 25.700 m² gestionado por el WTCB que favorecerá la colaboración entre profesionales, empresas e instituciones punteras en economía azul.**
- **El proyecto, diseñado por b720 Fermín Vázquez Arquitectos, transformará los antiguos almacenes portuarios en un edificio sostenible.**

El Consejo de Administración de World Trade Center Barcelona (WTCB) ha aprobado adjudicar la construcción del futuro BlueTechPort a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por COMSA SAU; VOPI4, S. A. y COMSA Instalaciones y Sistemas, SAU por un importe de 52.347.237 € (IVA incluido). Esta UTE ha obtenido la mejor puntuación de entre las siete UTEs que se han presentado al concurso donde participaban un total de 16 empresas constructoras. Las obras, que está previsto que se inicien a lo largo del mes de noviembre, tienen un plazo de ejecución de dos años y medio. Las empresas miembros del BlueTechPort, ubicadas hasta ahora en los tinglados del muelle de Sant Bertran, se han reubicado en el WTCB y permanecerán hasta la inauguración del nuevo equipamiento de 25.700 m².

El Consejo de Administración del Port de Barcelona otorgó el pasado 26 de marzo la gestión de los *tinglados* del muelle de Sant Bertran al WTCB, que realizará la inversión en este proyecto y lo gestionará durante los 36 años de concesión.

El BlueTechPort, que nace con el objetivo de acelerar la innovación en el sector marítimo y portuario, acogerá *start-ups*, *scale-ups*, aceleradoras e instituciones y organismos internacionales vinculados a la economía azul. Este nuevo polo innovador llevará en la práctica el concepto del Port de Barcelona como *sandbox*, potenciando el espacio de pruebas que se ofrece actualmente a las empresas: acceso a 50 metros lineales del muelle Barcelona Norte para experimentar y probar sus prototipos antes de sacarlos al mercado.

Su ubicación en el muelle Sant Bertran -donde confluyen ciudad y puerto comercial- generará nuevos espacios abiertos a la ciudadanía, favoreciendo la transformación urbanística de la zona y convirtiéndose en el nuevo centro de la economía azul de la ciudad.

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat



Nota de prensa

14.10.2025

PÁGINA 2 DE 3

Fundado el año 2023, BlueTechPort es hoy el embrión de un ecosistema innovador, donde trabajan varias empresas *scale up*, más de 15 *start ups*, dos centros de investigación y varias organizaciones internacionales dedicadas a la economía azul. BlueTechPort es junto con la Fundación BCN Port Innovation la principal herramienta del Port de Barcelona para impulsar la innovación en la Comunidad Portuaria y crear sinergias con el resto del ecosistema innovador barcelonés e internacional.

Un proyecto innovador y sostenible

El proyecto del BlueTechPort, que firma el despacho barcelonés b720 Fermín Vázquez Arquitectos, mantendrá la estructura en pórtico de las seis naves de los antiguos almacenes -ejemplo de arquitectura portuaria de los años 60- y las unirá con una rambla interior que funcionará como eje vertebrador. El proyecto preserva la estructura y las fachadas existentes, reutilizando la estructura metálica original e incorporando materiales de baja huella de carbono, como la madera y componentes reciclados, todos ellos desmontables y reutilizables gracias a un montaje en seco.

El edificio contará con una torre central de ocho plantas, una superficie construida superior a los 25.700 m² y una capacidad para 2.500 personas. El diseño, que cuenta con ágora interna y exterior, laboratorios, salas de formación, espacio de exhibición y auditorio, entre otros, facilita la generación de espacios flexibles que favorecen la colaboración entre los futuros ocupantes del BlueTechPort.

El diseño se ha realizado bajo criterios de máxima sostenibilidad y apuesta por espacios bioclimáticos, con espacios atemperados y biofílicos, con vegetación interior y de baja demanda hídrica que permite reducir hasta un 70% el consumo de agua de riego y un 50% el de las cisternas, gracias a la reutilización de aguas grises y pluviales. En el ámbito energético, la geotermia con agua marina y la generación fotovoltaica de 500 kW permitirá cubrir un 40% de las necesidades del edificio.

Síguenos en:





Nota de prensa

14.10.2025

PÁGINA 3 DE 3

FOTO. Fachadas principal y lateral del futuro BlueTechPort.



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat