

07.10.2025

El Port de Barcelona da apoyo a 4 de los proyectos que recibirán subvención del Fondo Ports 4.0

- **Las ayudas de esta nueva convocatoria de proyectos en fase comercial suman un total de 6 millones de euros.**
- **En esta convocatoria se han presentado 67 proyectos, de los cuales 16 han sido seleccionados para recibir subvención.**

El Port de Barcelona actúa como facilitador de dos de los proyectos que han sido escogidos para ser subvencionados en la nueva convocatoria de proyectos en fase comercial del programa Ports 4.0. Se trata de los proyectos PortSurveyor.AI Lámina Agua, de la compañía tecnológica CTRL4 ENVIRO y Gemed Soluciones, y Smart Terminal, plataforma SaaS para la gestión de terminales portuarias ro-ro y multiusos de Geomodel-3D Modelling Studio.

En el primer caso, el proyecto PortSurveyor.AI Lámina de Agua de CTRL4 ENVIRO y Gemed Soluciones pretende desarrollar un sistema de seguimiento visual de embarcaciones dentro del puerto, desde la bocana hasta el punto de atraque o amarre. Este sistema está orientado a complementar la información del AIS o del radar, los cuales, una vez dentro del puerto, no tienen bastante resolución para determinar su propia posición o la de las embarcaciones que lo rodean. Se trata de un sistema de seguimiento múltiple, multicámara y multiobjeto, que puede funcionar con las cámaras existentes al puerto. El sistema incorpora una capa de seguridad basada en blockchain para garantizar que la información capturada y mostrada no ha sido editada, borrada ni agregada de manera fraudulenta.

En cuanto a Smart Terminal, su objetivo es desarrollar una solución que integra dos conceptos clave: la automatización y dotación de inteligencia a los sistemas de vigilancia en terminales y zonas portuarias y la creación de dispositivos capaces de leer identificadores de cargas no registradas, como coches nuevos, tanto si están en movimiento como estacionados. De esta manera se resuelven desafíos derivados de la falta de estandarización de la mercancía, especialmente en la identificación y gestión manual de la terminal y su carga.

Aparte de estos dos proyectos en los que el Port actúa de facilitador, lo que implica que el proyecto se ejecutará en sus instalaciones, hay dos proyectos que también han recibido el apoyo del Port de

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

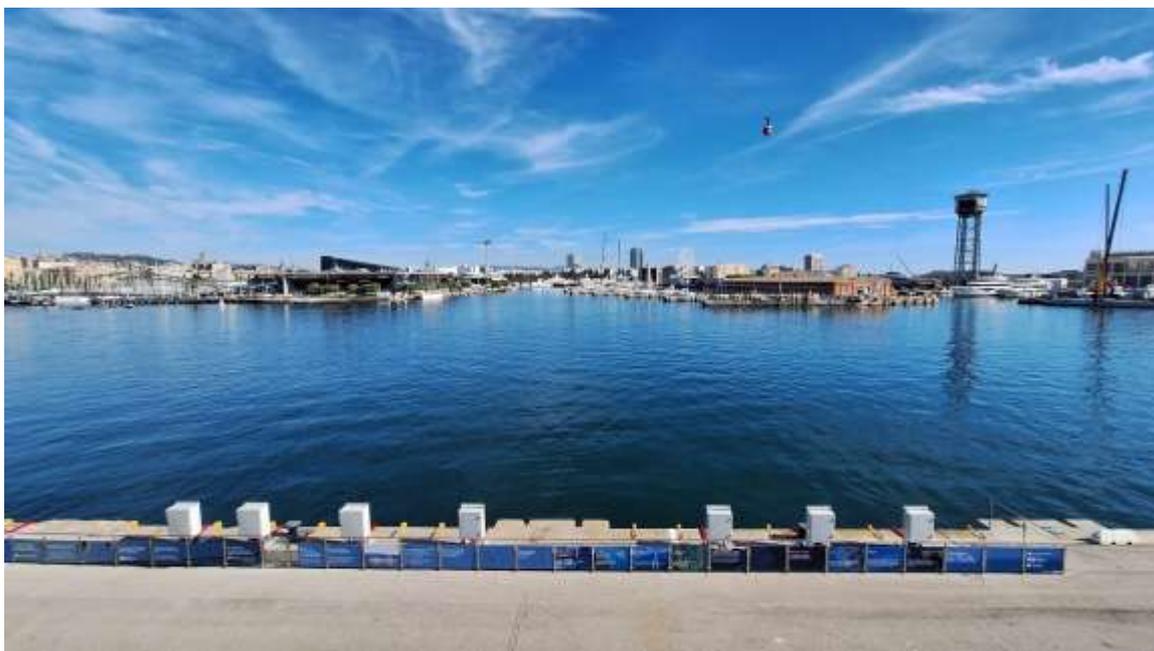
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

07.10.2025

Barcelona y han sido seleccionados para recibir subvenciones: Amelia, un software integral de ayuda a la gestión portuaria mediante drones automáticos d'Octocam-maps; y STRAIGHT, sistema autónomo de inspección subacuática de Acerca Ingeniería Marítima.

En esta convocatoria de proyectos en fase comercial del fondo Ports 4.0, desarrollado en el marco del plan de impulso a la emprendeduría para innovar en el sector portuario de Puertos del Estado, el Comité de Distribución del Fondo de Compensación Interportuaria ha aprobado la concesión de subvenciones a 16 proyectos comerciales por un valor de 6 millones de euros. A la convocatoria se presentaron 67 candidaturas, de las cuales 66 fueron admitidas y finalmente 16 han sido propuestas para la asignación de ayudas. Los proyectos seleccionados se enmarcan en ámbitos como la mejora de la eficiencia logística, la seguridad, la sostenibilidad y la digitalización de procesos. En el Comité también se aprobó dotar Ports 4.0 con una nueva asignación presupuestaria de 18 millones de euros, que permitirá financiar tres nuevas convocatorias: ideas y proyectos comerciales antes que acabe en el 2025, y proyectos precomerciales en el 2026.

FOTO: El Port de Barcelona tiene a disposición de los proyectos de innovación un espacio de pruebas de 50 metros lineales del muelle Barcelona Nord para experimentar y probar prototipos.



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat