24.07.2025

El comercio exterior sube con fuerza en el Port de Barcelona creciendo a doble dígito

- **Los contenedores llenos de exportación e importación crecen un 10% en el primer semestre, con un incremento del 8% en el primer caso y de un 12% en el segundo.**

- **El Port de Barcelona licita en los seis primeros meses del año el 95% de las grandes inversiones previstas para todo 2025.**

El Port de Barcelona cierra un primer semestre de 2025 marcado por la aceleración de las inversiones estratégicas y el crecimiento del comercio exterior. En el apartado de tráficos, el director general del Port de Barcelona, Àlex Garcia, ha destacado hoy, en la presentación de los resultados de los seis primeros meses del año, el buen comportamiento de los contenedores llenos de exportación e importación, que han sumado 721.461 TEUs y registran un incremento conjunto del 10% en comparación con el primer semestre de 2024. En el caso de las exportaciones, los contenedores llenos crecen un 8% (365.062 TEUs), destacando los aumentos de la carne porcina, la alfalfa y el mercado argelino. En cuanto a las importaciones, el crecimiento del 12% (356.399 TEUs) se concentra principalmente en Asia.

El director general del Port de Barcelona ha subrayado que este "extraordinario crecimiento del comercio exterior demuestra, una vez más, la resiliencia de la economía del hinterland del Port de Barcelona y el buen trabajo que realizan nuestras empresas en los mercados exteriores". La buena evolución del tráfico de comercio exterior ha sido clave para la mejora de los resultados económicos del Port de Barcelona durante el primer semestre de 2025. El notable incremento de los contenedores de exportación e importación ha contribuido de forma decisiva al aumento de la cifra de negocio, que ha alcanzado los 101 millones de euros, un 4% más respecto al mismo periodo del año anterior. En concreto, el crecimiento de los contenedores de exportación e importación ha aportado un millón de euros a dicha cifra de negocio.

Los graneles líquidos también han tenido un comportamiento positivo, sumando 8,25 millones de toneladas y registrando un incremento del 22,1%. Este notable crecimiento se debe principalmente a los tránsitos y a las importaciones de gasolina y gas natural licuado (GNL). En cuanto a los graneles sólidos, han registrado un movimiento de 1,82 millones de toneladas (-21,9%). En este

Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

caso, el descenso se debe al mal comportamiento de las importaciones de cereales y harinas por las buenas cosechas y a la parada técnica por mantenimiento de la terminal de Elian.

El tráfico de vehículos nuevos ha sufrido una corrección del 6,5%, hasta las 362.951 unidades, impactado por el descenso de las exportaciones y los tránsitos. Las importaciones (+7%) y el cabotaje (+11%), sin embargo, muestran un comportamiento positivo en este inicio de año. Las UTIs (Unidades de Transporte Intermodal) se mantienen en cifras similares a las de 2024, con 218.237 unidades manipuladas.

De todos estos datos se desprende un tráfico total de 34,68 millones de toneladas registrado en el Port de Barcelona durante el primer semestre del año (-3,2%).

En cuanto al pasaje, los ferris han transportado 652.782 personas (-1,4%). En el caso de los cruceros, se han registrado 1,69 millones de movimientos (+15,7%), lo que se traduce en un millón de personas que han visitado la ciudad (+12,9%).

314,5 millones de euros licitados

El Port de Barcelona ha cerrado el primer semestre del año habiendo licitado el 95% de las grandes inversiones previstas para el ejercicio. Así, de los 332,5 millones de euros previstos para todo 2025, ya se han licitado 314,5 millones de euros.

Este conjunto de licitaciones corresponde a los recintos del muelle Catalunya en su primera fase (94 M€ licitados y adjudicados por 72,3 M€); la cuarta fase del muelle Adossat, donde se ubicará la tercera terminal de ferris (60 M€ licitados y adjudicados por 54,7 M€), y la nueva superestructura de muelle donde se ubicará la Terminal G de cruceros, que incrementará la capacidad de los bolardos y defensas para dar mayor operatividad, versatilidad y seguridad en el atraque de los buques (actualmente en licitación por 6 M€); los nuevos puntos de atraque 34C, 34D y 34E para líquidos a granel en la cara este del muelle de la Energía (en licitación por 124 M€); la construcción y puesta en servicio del primer OPS para cruceros, que dará servicio a la terminal de MSC Cruises (licitado por 14 M€ y adjudicado por 12,2 M€), y la primera fase de los accesos a la zona Nou Llobregat, en concreto, la ejecución de la superestructura de vía que permitirá la operativa y funcionamiento del nuevo acceso ferroviario. La licitación de esta última actuación (18 M€) recibió ayer luz verde del Consejo de Administración del Port.

"La única gran obra que nos queda por licitar este año es la construcción de la nueva infraestructura eléctrica de media tensión que debe suministrar energía al muelle Adossat. Se trata de dos líneas independientes. Una suministrará electricidad a los OPS de este muelle, desde la subestación Port, actualmente en construcción. La segunda, con origen en la subestación Cerdà,

Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

alimentaá las nuevas terminales de este muelle y reforzará el suministro de la zona, que actualmente se hace por un único punt por el norte. Se trata de una inversión de unos 16 millones de euros que, previsiblemente, se autorizará en el Consejo de Administración del próximo mes de septiembre", ha adelantado el presidente del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, durante la rueda de prensa de balance del primer semestre celebrada esta mañana.

El presidente del Port de Barcelona ha enumerado las principales actuaciones desarrolladas en los primeros meses del año y ha destacado aquellas orientadas a la descarbonización de la actividad, como la entrada en servicio del OPS para ferris del muelle de Sant Bertran o el inicio de los trabajos para instalar el OPS en la terminal de cruceros de MSC. En el ámbito de la sostenibilidad ambiental, José Alberto Carbonell ha anunciado que el primer Plan de Transición Energética del Port de Barcelona ha recibido el visto bueno del Consejo de Administración y será presentado próximamente. "Hace ya algunos años establecimos como objetivo estratégico descarbonizar la actividad portuaria y definimos medidas y actuaciones para lograrlo. Ahora, era necesario pasar de la formalización de proyectos singulares a diseñar una planificación estratégica que contemple de forma ordenada y estructurada, en un calendario temporal, todas aquellas actuaciones efectivas para alcanzar los objetivos, de acuerdo con las características de nuestro sistema portuario y sus necesidades. Este trabajo se traduce en el nuevo Plan de Transición Energética, un plan de futuro que hará realidad un Port de Barcelona descarbonizado", ha explicado el presidente.

Durante el primer semestre, el Port también ha hecho avances destacados en la apertura de nuevos espacios para las personas, como es el caso de los muelles de Pescadors y de Barcelona Nord; ha celebrado con éxito su segunda jornada de Puertas Abiertas, que reunió a más de 15.000 personas y que se consolida como una cita anual con la ciudadanía, y ha seguido impulsando el desarrollo de la innovación. En este sentido, el presidente ha recordado que la adjudicación a la japonesa NYK de la tercera terminal de vehículos hará posible que el Port de Barcelona cuente con el primer silo automático de vehículos de Europa y el segundo del mundo. El diseño inteligente de este sistema de aparcamiento multinivel totalmente automatizado reducirá el error humano, minimizará el riesgo de accidentes y garantizará una alta eficiencia en las operaciones y una mejora de la seguridad. La terminal incorporará un sistema de energía solar con capacidad para generar unos 3.211 MWh anuales, utilizando la electricidad producida para reducir el impacto ambiental de su actividad.

Podéis encontrar la presentación de balance del primer semestre de 2025 en este enlace.

Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTOS: El presidente del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, acompañado del director general, Àlex Garcia, y la directora de Comunicación, Núria Burguera.



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat