

El Port de Barcelona adjudica a NYK la nueva terminal de vehículos

- **NYK invertirá 75 millones de euros en la nueva terminal de automóviles de Príncep d'Espanya, la inversión más importante de una empresa japonesa en un puerto del Estado.**
- **El Consejo de Administración del Port de Barcelona también ha adjudicado a la empresa Powercon el diseño, construcción y mantenimiento del primer OPS para cruceros en la terminal de MSC.**

El Consejo de Administración del Port de Barcelona, celebrado hoy, ha adjudicado a Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (NYK) la concesión de la nueva terminal de automóviles por un plazo de 27 años. La empresa japonesa, una de las navieras más importantes del mundo y con la segunda mayor flota de barcos dedicados al transporte de automóviles, invertirá un total de 75 millones de euros en la construcción de la nueva terminal de carácter público, que se ubicará en el muelle Príncep d'Espanya y reforzará el Port de Barcelona como a *hub* internacional del sector de la automoción.

El concurso para la concesión de la que será la tercera terminal dedicada al tráfico de vehículos en el Port de Barcelona responde al creciente tráfico de automóviles nuevos, especialmente de vehículos eléctricos, procedentes en gran medida de Extremo Oriente y con destino a varios mercados de Europa. La oferta de NYK, una multinacional del transporte y la logística con una flota de 96 *car carriers* y que ya opera 17 terminales ro-ro, principalmente en el este y sureste de Asia y norte de Europa, da respuesta a esta necesidad, con una previsión de tráfico de casi 180.000 vehículos anuales, mayoritariamente de importación, a partir de 2028.

Este volumen de tráfico supondrá para el Port de Barcelona un salto cuantitativo, pero también cualitativo en la logística de vehículos nuevos. La nueva terminal ocupará 101.058 m² y estará operativa a principios de 2027. La mayor parte de la inversión, la más importante de una empresa japonesa en un puerto del Estado español, se destinará a la construcción de un nuevo silo automático con capacidad para 8.160 vehículos. La terminal estará operada con vehículos y equipos de manipulación 100% eléctricos y el silo automático estará coronado por una instalación fotovoltaica con capacidad para generar 3.211 MWh anuales.

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

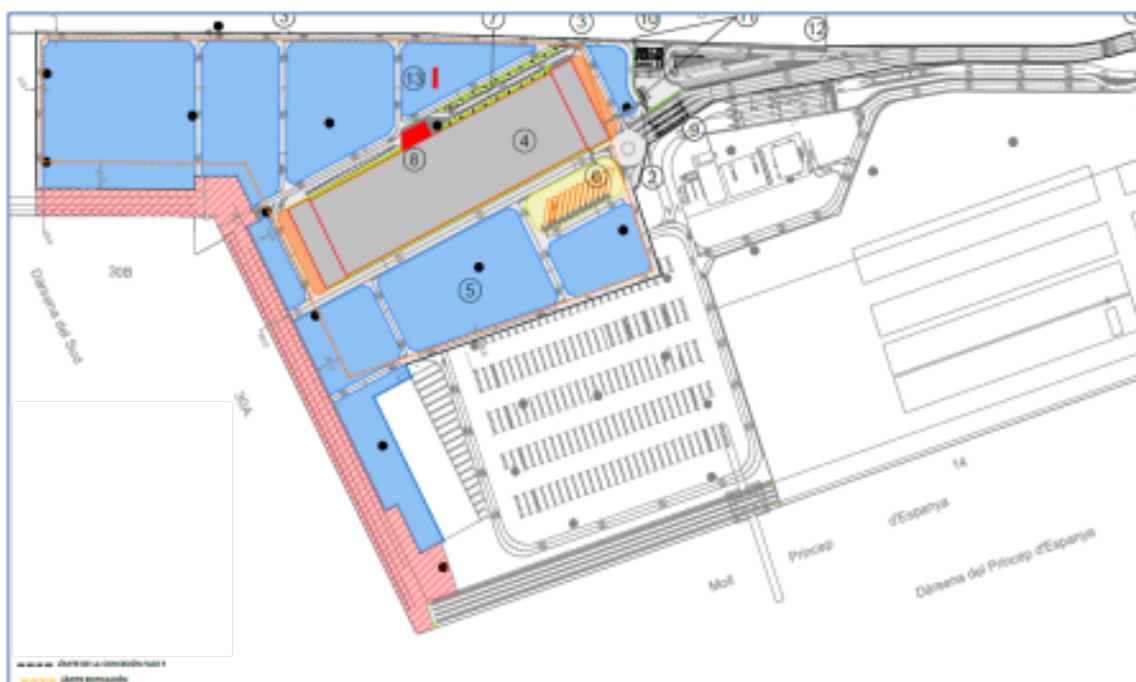
30.04.2025

En línea con la estrategia del Port de Barcelona, NYK también incluye en su oferta una importante apuesta por la intermodalidad. La nueva terminal estará ubicada al lado de la terminal ferroviaria del muelle Príncipe d'Espanya, que actualmente ya puede operar trenes de 750 metros en los tres anchos (UIC, ibérico y métrico) y que próximamente se ampliará con una cuarta vía, que permitirá a NYK mover hasta 10 convoyes a la semana.

Al mismo tiempo, NYK también es propietaria del 50% de la naviera noruega United European Car Carriers (UECC), especializada en las conexiones para la logística de vehículos en Europa. Las sinergias derivadas de esta relación permitirán posicionar al Port de Barcelona como *hub* mediterráneo de vehículos para su distribución no sólo en el resto de la Unión Europea, sino por todo el Mediterráneo, incluyendo el norte de África y Turquía.

Según el presidente del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, "la oferta de NYK encaja plenamente con nuestros objetivos, consolidando al Port de Barcelona como *hub* logístico para vehículos en un momento de importantes cambios en las cadenas de distribución en este sector. Su apuesta por la intermodalidad y la construcción de una terminal sostenible también está alineada con nuestra apuesta por la descarbonización".

FOTO. Plano de la futura terminal de vehículos de NYK en el muelle Príncipe d'Espanya.



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

- **Primer OPS para cruceros**

El Consejo de Administración del Port de Barcelona también ha adjudicado a la empresa Powercon la construcción y puesta en funcionamiento del primer sistema *Onshore Power Supply* (OPS) para cruceros, que se instalará en la terminal H del muelle Adossat, concesionada por MSC Cruceros y operativa desde principios de año.

El contrato ha sido adjudicado por 12.225.000 euros y, siguiendo el formato “llave en mano” utilizado en los dos OPS actualmente en funcionamiento en el Port de Barcelona, incluye la redacción del proyecto, su construcción y la puesta en marcha y mantenimiento del sistema durante los primeros dos años, de forma que se agiliza todo el proceso.

Powercon también realizará la obra civil necesaria y desplegará el cableado hasta el centro de reparto desde el cual se gestionará el suministro de energía. En un primer momento, en este centro de reparto ubicado entre las terminales E y G se instalará la subestación del OPS que suministrará energía a los cruceros de la terminal de MSC, pero ya se han reservado los espacios para ubicar hasta cinco sistemas OPS más. De esta forma, todos los OPS para electrificar las terminales de cruceros del muelle Adossat estarán centralizados en un único punto.

Desde este punto, el nuevo sistema OPS se conectará a través de un cableado soterrado con las instalaciones ubicadas en la misma terminal de MSC, donde se habilitará un espacio de aparcamiento para el sistema móvil de gestión del cableado (CMS) y una cabina de control. Como en los OPS de la terminal BEST y de Grimaldi Terminal Barcelona, este sistema está diseñado para ser compatible con la operativa de la terminal.

La terminal de MSC, de hecho, ya se diseñó y construyó pensando en la instalación del sistema OPS. Gracias a eso, la obra civil cerca del muelle, que incluye una zanja por la cual se tiene que extender el cableado hasta el punto donde tenga que conectarse el barco, ya está avanzada, cosa que simplificará el proceso de instalación.

Este OPS será el primero que funcionará conectado a la nueva red de media tensión que se desplegará por todo el Port de Barcelona con el objetivo de electrificar los principales muelles. El epicentro de esta red, la subestación Port, entrará en funcionamiento a principios de 2027 y junto con la perforación submarina entre el muelle de la Energía y el muelle Adossat, también en construcción, hará posible el suministro necesario para electrificar las terminales de cruceros.

“Una vez finalizada la primera fase del Plan Nexigen, con la entrada en funcionamiento de los dos sistemas OPS en fase piloto, la construcción del primer OPS para cruceros supone un importante salto cualitativo en la electrificación de los muelles del Port de Barcelona, el elemento clave en la descarbonización de la actividad portuaria y que ahora entra en su fase decisiva,” ha asegurado el presidente del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell.



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

FOTO. La terminal de MSC será la primera de cruceros al contar con un sistema OPS.



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat