

Exportaciones e importaciones crecen a buen ritmo en el Port de Barcelona y suman un aumento del 15,2% en el primer trimestre del año

- **Los contenedores llenos de exportación han crecido un 12,2% en el primer trimestre de este año y los plenos de importación han registrado un incremento del 21,6%.**
- **El tráfico total del Port de Barcelona entre enero y marzo ha sumado 16,6 millones de toneladas.**

Exportaciones e importaciones continúan con un crecimiento de doble dígito en el Port de Barcelona en este inicio de año. En concreto, los contenedores llenos de exportación han crecido un 12,2% en el primer trimestre y los llenos de importación han registrado un incremento del 21,6% con respecto al mismo periodo de 2024. A pesar de la incertidumbre que domina actualmente las relaciones comerciales internacionales, las exportaciones e importaciones en contenedor, el indicador que mejor refleja el estado de la economía del área de influencia del Port de Barcelona, mantienen un comportamiento muy dinámico, hecho que da una señal de fortaleza por parte del tejido empresarial.

Por áreas geográficas, China (+25,9%), Estados Unidos (+8,4%), Turquía (-13,7%), India (+34,9%) y Corea del Sur (+48%) son los principales mercados de origen y destino de las mercancías en contenedor que transitan por el Port de Barcelona.

Otro segmento de tráfico que también crece con fuerza en este primer trimestre del año es el de los líquidos a granel, que sube un 8,1% en comparación con el primer trimestre del año anterior. Los principales incrementos vienen de la mano de la gasolina y el gas natural, que crecen un 61,4% y un 16,8%, respectivamente. No pasa lo mismo con el grupo de sólidos a granel, que experimentan una caída del -8,5%, con descensos más acusados en el tráfico de potasas, sal común y haba de soja.

El tráfico de vehículos también refleja la incertidumbre actual de la economía y del comercio mundial. Así, los automóviles que se mueven por el Port de Barcelona registran un descenso del -8,7%, y suman 168.545 unidades. Las UTIs (Unidades de Transporte Intermodal), con una bajada del -1,5%, también reflejan esta situación compleja.

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

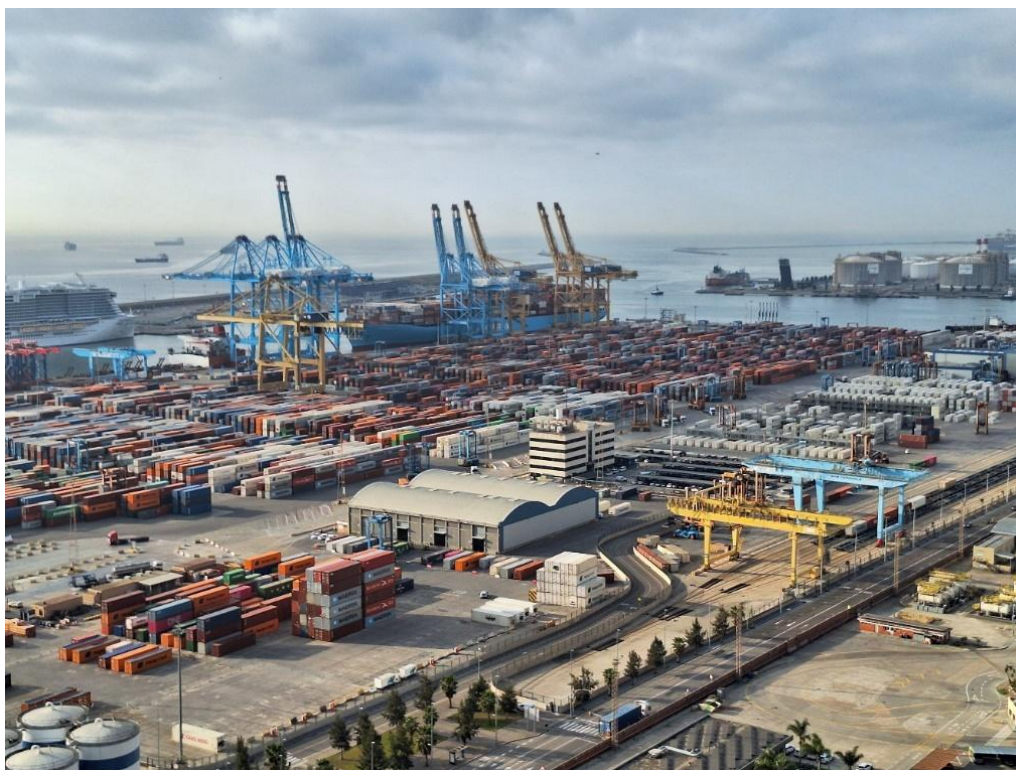
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

22.04.2025

El tráfico total del Port de Barcelona durante el primer trimestre del año ha contabilizado un total de 16,6 millones de toneladas, y se mantiene muy cerca del registro correspondiente a los tres primeros meses de 2024 (-1,6%).

En el caso de los pasajeros, los ferris han sumado 213.695 movimientos (-14,1%), mientras que los cruceros hacen 351.284 movimientos (+10%). Este incremento está motivado por el aumento del puerto base y el descenso de los pasajeros en tráfico. Estos movimientos se traducen en 217.626 cruceristas que han llegado a la ciudad de Barcelona en el primer trimestre del año, un 5,35% más que en el primer trimestre de 2024, cuando el número de cruceristas que visitaron la ciudad fue de 206.568*.

FOTO. A pesar de la incertidumbre que domina las relaciones comerciales internacionales, exportaciones e importaciones en contenedor, el indicador que mejor refleja el estado de la economía del área de influencia del Port de Barcelona, mantienen un comportamiento muy dinámico.



*Les estadístiques del Port de Barcelona reflecten el nombre de moviments que fan els buques de creuers, seguint una contabilitat estàndard portuària internacional. Aquests dades, sense embargo, no reflecteixen la xifra real de cruceristes que arriben a la ciutat. Per aquest motiu, s'ha treballat amb Turisme de Barcelona per implementar un nou sistema de càlcul que permet homogeneitzar les dades de cruceristes que ofereix el Port amb les que dona la ciutat.

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat