

El Port de Barcelona construirá tres nuevos puntos de atraque destinados principalmente a combustibles verdes por un importe de 124 MEUR

- **La inversión prevista en la construcción de estos tres nuevos puntos de atraque, ubicados en el muelle de la Energía, es de 124 millones de euros.**
- **Esta nueva actuación del Port de Barcelona en su área sur tiene que ser aprobada por el Consejo de Ministros antes de salir a licitación.**

El Consejo de Administración del Port de Barcelona ha dado hoy luz verde al inicio del expediente para construir tres nuevos puntos de atraque para líquidos a granel en la cara este del muelle de la Energía, similares al actual atraque 34B. Estas instalaciones se destinarán principalmente a la carga y descarga de los nuevos combustibles sostenibles que tienen que permitir la descarbonización del transporte y la logística. La inversión prevista es de 124 millones de euros.

La construcción de estos tres nuevos puntos de atraque, así como la ampliación del foso existente para garantizar la adecuada conexión de los brazos de descarga en las instalaciones industriales que operan en el muelle de la Energía, tiene un periodo de ejecución de 38 meses.

Los denominados nuevos atraques 34 del muelle de la Energía son necesarios para aumentar la capacidad de descarga y ordenar los tráficos por tipo de producto en estas instalaciones, ofrecer un mejor servicio tanto en los barcos como en las terminales que operan a la infraestructura, y reforzar el papel del Port de Barcelona como *hub* energético del sur de Europa y del Mediterráneo. Una vez estos puntos de atraque estén operativos, junto con el futuro atraque 35 tipo pantalán, se procederá a la remodelación de los actuales atraques 32, que posteriormente se destinarán en exclusiva a la carga y descarga de químicos y agroalimentarios líquidos a granel, así como a la construcción de un punto de atraque exclusivo para *car-carriers*.

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTO: Los nuevos puntos de atraque 34 estarán ubicados en la cara este del muelle de la Energía.



- **El Port de Barcelona inicia la licitación para la instalación del sistema EES de control de fronteras**

El Consejo de Administración del Port de Barcelona también ha aprobado hoy iniciar el procedimiento para la adquisición, instalación y mantenimiento del equipamiento automatizado de control de fronteras europeo, que incluye el Exit Entry System (EES) y el Sistema Europeo de Información y Autorización de Viajes (ETIAS).

Estos sistemas automatizados de control de personas en la frontera, establecidos en el Reglamento 2018/1240 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de septiembre de 2018, tienen que implementarse en todos los puertos de titularidad del Estado español. El EES y el ETIAS definen la forma en que se realizan las entradas y salidas en un control fronterizo y obligan a hacer un registro electrónico de los datos (biométricos y de huellas) y de la documentación (pasaporte y DNI) de los ciudadanos de fuera de la UE.

El procedimiento aprobado hoy incluye el suministro, instalación, puesta en operación y mantenimiento del equipamiento necesario; la adaptación de los espacios e infraestructura de las terminales afectadas en el puerto, así como un servicio auxiliar de información destinado a facilitar la entrada de personas a través del paso fronterizo. La infraestructura necesaria comprende

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

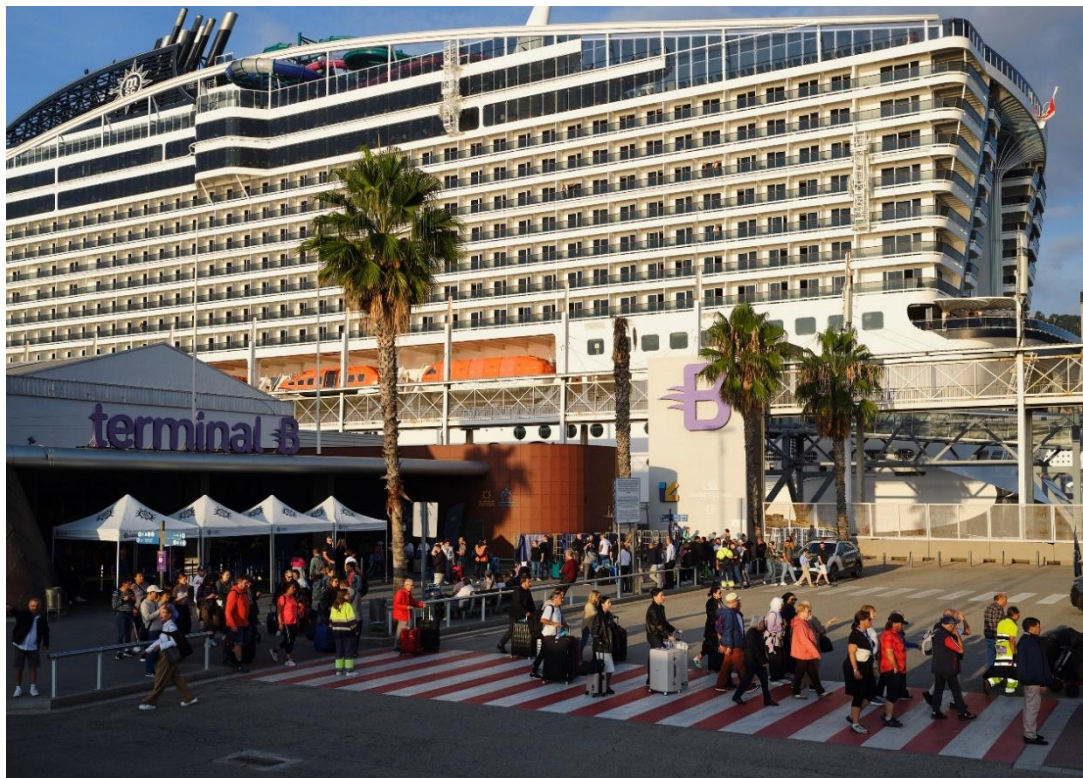
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

26.03.2025

puertas automáticas, quioscos de autoservicio y tabletas de supervisión y verificación, así como sistemas de videovigilancia, señalización digital y elementos de separación de los flujos de personas, entre otros. La empresa adjudicataria también tendrá que proveer los habitáculos de control: contenedores equipados con tecnología EES y cabinas en los puestos de control manual. Las terminales del Port de Barcelona que incorporarán este sistema de control de fronteras son las terminales C, E, G y H de cruceros y las terminales de ferris.

El presupuesto base de esta licitación es de 11,5 MEUR (IVA incluido) y por un plazo de dos años, más dos posibles prórrogas anuales.

FOTO: Pasajeros de crucero en el Port de Barcelona.



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

- **El Port de Barcelona otorga una concesión a WTCB para desarrollar el proyecto BlueTechPort**

El Consejo de Administración del Port de Barcelona también ha aprobado otorgar una concesión administrativa de 15.723 m² a la sociedad World Trade Center Barcelona, S.A. (WTCB) para el desarrollo y explotación del proyecto BlueTechPort, dedicado a acoger *startups* de innovación tecnológica centradas en la economía azul.

WTCB realizará la reforma y rehabilitación integral de las antiguas naves situadas en el muelle de Sant Bertran y explotará el complejo por un plazo de 36 años.

El Port de Barcelona presentará este proyecto durante los próximos días.