26.02.2025

El Port de Barcelona adjudica la construcción de la mota de los recintos del nuevo muelle Catalunya por 72,3 millones de euros

- **La obra consiste en la construcción de una mota marítima de rompeolas, que conformará el primer recinto donde se depositarán los materiales procedentes del dragado de las dársenas portuarias, del canal de navegación y de obras en curso.**

- **El rompeolas delimitará un recinto de 44,7 hectáreas entre el dique Sur y la dársena Prat, con una profundidad de hasta 16 metros que permitirá un volumen de relleno de casi 6,3 millones de m3.**

El Consejo de Administración del Port de Barcelona ha adjudicado hoy a la UTE Sacyr Construcción, S. A. – José Antonio Romero Polo, SAU la construcción de la mota de los recintos del nuevo muelle Catalunya por un importe de 72.359.045,87 € (IVA excluido). La obra, con un plazo de ejecución de 27 meses, consistirá en la construcción de una mota marítima de rompeolas, que conformará el primer recinto donde se depositarán los materiales procedentes del dragado de las dársenas portuarias, del canal de navegación y de otras obras en curso, como el muelle Adossat o los nuevos puntos de atraque del muelle de la Energia.

El rompeolas delimitará un recinto de 44,7 hectáreas entre el dique Sur y la dársena Prat, con una profundidad de hasta 16 metros, en el cual se depositarán estos materiales de dragado con un volumen total de relleno de casi 6,3 millones de m3 que permitirá anticipar explanadas por el futuro muelle Catalunya. La obra también incluye la habilitación de una explanada dedicada a la recogida y gestión del material de la obra. Esta actuación es un ejemplo de economía circular en el Port, haciendo posible el reciclaje de materiales y evitando transportes innecesarios a otras ubicaciones.

Se trata de la primera actuación de las obras pendientes que harán posible la reordenación de la actividad portuaria en la zona sur, concentrando todo el movimiento de contenedores en esta área del Port. Esta reordenación tiene como principal objetivo dotar en el Port de Barcelona de las infraestructuras necesarias para hacer realidad la descarbonización de la actividad portuaria y atender las necesidades del sector marítimo y portuario.

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

26.02.2025

El Port de Barcelona inició esta licitación hace un año, después de que el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico emitiera, en enero de 2024, el informe favorable de la Declaración de Impacto ambiental (DÍA) de los futuros recintos. La previsión es poder empezar las obras este verano.

FOTO: Zona de construcción de la mota marítima de rompeolas.



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat