

13.02.2025

Nueve ideas con el apoyo del Port de Barcelona acceden a la subvención del Fondo Ports 4.0

- **Cada iniciativa ha recibido financiación por un valor de 15.000€ para poder desarrollar el proyecto y fomentar la innovación a la Comunidad logística-portuaria.**

Un total de nueve ideas de las diez que se presentaron con el apoyo del Port de Barcelona han sido seleccionadas en la edición 2023-2024 de los Fondos Ports 4.0, la tercera convocatoria de ayudas para atraer, dar apoyo y facilitar la aplicación del talento y emprendimiento en el sector logístico-portuario que promueve Puertos del Estado y las Autoridades Portuarias. Todas ellas han recibido financiación por valor de 15.000€ para poder desarrollar el proyecto y fomentar la innovación en la Comunidad Portuaria.

Las nueve ideas escogidas que cuentan con el apoyo del Port de Barcelona han sido:

- **Detección de grietas en muelle.** La propuesta presenta un sistema de inspección portuaria que detecta fisuras en los muelles mediante inteligencia artificial. Las imágenes capturadas desde una embarcación son procesadas por un algoritmo que identifica automáticamente las fisuras, optimizando así el mantenimiento de las infraestructuras.
- **Report.** El propósito de este proyecto es desarrollar un gemelo digital del puerto, fácilmente accesible y altamente interactivo. Este gemelo digital permitirá la visualización adelantada de la infraestructura en 3D, la planificación de proyectos futuros, la capacitación de personal, y la mejora de la toma de decisiones operacionales y estratégicas.
- **DeFLO.** Tiene el objetivo de desarrollar un prototipo de desaladora flotante biodegradable para barcos salvavidas.
- **Whale Platform.** Consiste en una plataforma que se sumerge y emerge sin necesitar motores, ni *winches*, ni cables para el izado de barcos.

Síguenos a:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

13.02.2025

- **Vessel Chain.** Tiene el objetivo de recoger la información de cumplimiento, certificación, y actividades de cada barco en una base de datos pública accesible e inmodificable. Este tipo de base de datos ya está disponible y se llama *blockchain*, o cadena de bloques.
- **Value Port.** Tiene el objetivo de desarrollar un software que permita en los puertos monitorear y gestionar sus interrelaciones con el medio que, mediante la recopilación, el análisis y la divulgación los datos obtenidos, contribuya a una economía regenerativa de los ecosistemas, tal como establece la nueva directiva (CSRD) de la Unión Europea.
- **Aplicación móvil de verificación de impacto en tiempo real:** Tiene el objetivo de desarrollar una aplicación móvil mediante IA que ayude a verificar el impacto de las acciones contra la contaminación por plásticos en regiones desfavorecidas.
- **Regen Port Biosearcular.** Utilización de estructuras de cemento de baja huella de carbono y resistente en el agua de mar, incorporando adiciones que modifican la química del hormigón para que aceleren la regeneración de biodiversidad marina.
- **Garotes.** consiste en desarrollar una flota de boyas de IoT para batimetría automática y continua derivada de satélites cerca de la costa para mejorar los modelos de resiliencia de la costa e identificar posibles bancos de arena que pueden afectar la navegación, líneas próximas a los puertos, así como el posible bloqueo de sus puertas de entrada.

Síguenos a:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

13.02.2025

FOTO: El Port de Barcelona.



Síguenos a:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat