

El Port de Barcelona adjudica a Spark Ibérica y Elecnor la construcción de la subestación eléctrica que permitirá desarrollar el plan Nexigen

- **Los trabajos, que incluyen la subestación y la conexión de alta tensión con la red de Red Eléctrica, tienen un presupuesto de 19 millones de euros.**
- **La subestación eléctrica es el pilar fundamental del plan Nexigen de electrificación de muelles, que hará posible la descarbonización de la actividad portuaria.**

El Port de Barcelona ha adjudicado a la UTE formada por Spark Ibérica y Elecnor la construcción de la subestación eléctrica que se convertirá en el pilar fundamental de la red para electrificar sus muelles y desplegar sistemas *Onshore Power Supply* (OPS) en las principales terminales. Según ha aprobado hoy el Consejo de Administración del Port de Barcelona, la empresa será la encargada de ejecutar el proyecto en formato "llave en mano", es decir, haciéndose cargo de la redacción del proyecto, la dirección y ejecución de las obras, así como el mantenimiento y la operación de la subestación durante un periodo de dos años una vez finalice su construcción.

El conjunto de los trabajos, con un presupuesto 19.156.818,39€, incluyen la construcción de la nueva subestación en una parcela ya reservada para este uso y el despliegue de una línea de alta tensión soterrada (220 kV) que la conectará en la subestación Cerdà que gestiona Red Eléctrica. La fase de redacción y construcción tendrá una duración de dos años y el contrato se alargará hasta un máximo de cinco años, para cubrir la operación y el mantenimiento de la subestación durante este periodo.

La nueva subestación permitirá transformar la electricidad que llega en alta tensión (220kV) de la red de Red Eléctrica a la media tensión (25kV) que necesitan los OPS que el Port de Barcelona está desplegando en sus terminales. En paralelo a la subestación, se construirá la red de media tensión que unirá este equipamiento con las diferentes terminales, incluyendo las obras de la perforación submarina que unirá los muelles de la Energía y Adossat, que permitirá electrificar todas las terminales de cruceros y ferris.

Todos estos trabajos, englobados en el plan Nexigen, permitirán suministrar energía limpia a los barcos y que éstos paren sus motores auxiliares mientras están amarrados. De esta forma, se reducirán las emisiones y se mejorará la calidad del aire en torno al recinto portuario.

Síguenos en:



27.11.2024

El despliegue del plan Nexigen, que suma una inversión de más de 200 millones de euros, está viviendo este año un momento clave con la entrada en funcionamiento de su primer OPS en BEST, el primero en una terminal de contenedores del Mediterráneo, y la finalización de las obras de instalación del OPS para ferris de la terminal de Grimaldi en el muelle de Sant Bertran, y que empezará a operar en enero. Estas dos instalaciones pioneras funcionarán en fase piloto los dos primeros años, y proporcionarán datos y experiencia de cara al despliegue del resto de OPS previstos.

“La nueva subestación es la pieza clave del despliegue del plan Nexigen, ya que será el nodo principal de la red con la cual haremos llegar electricidad 100% renovable a todos los muelles del Port de Barcelona. Gracias a esta red y a los OPS que ya estamos instalando, el Port de Barcelona es una vez más puntero en la transición energética necesaria para garantizar un futuro más sostenible”, ha apuntado al presidente del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell.

Cuando el Port de Barcelona tenga electrificados todos los puntos de atraque de los cruceros, el muelle Prat y las terminales de ferris de la dársena de Sant Bertran y el muelle de Costa, se eliminarán 66.000 toneladas de CO₂ y 1.234 toneladas de NO_x de las emisiones de la actividad portuaria. A largo plazo, la electrificación de los muelles del Port de Barcelona será una pieza clave para alcanzar el objetivo de ser un puerto climáticamente neutro en el 2050.

FOTO. Ubicación de la nueva subestación eléctrica Port y recorrido de la línea soterrada de alta tensión que la unirá con la subestación Cerdà de Red Eléctrica.



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

27.11.2024

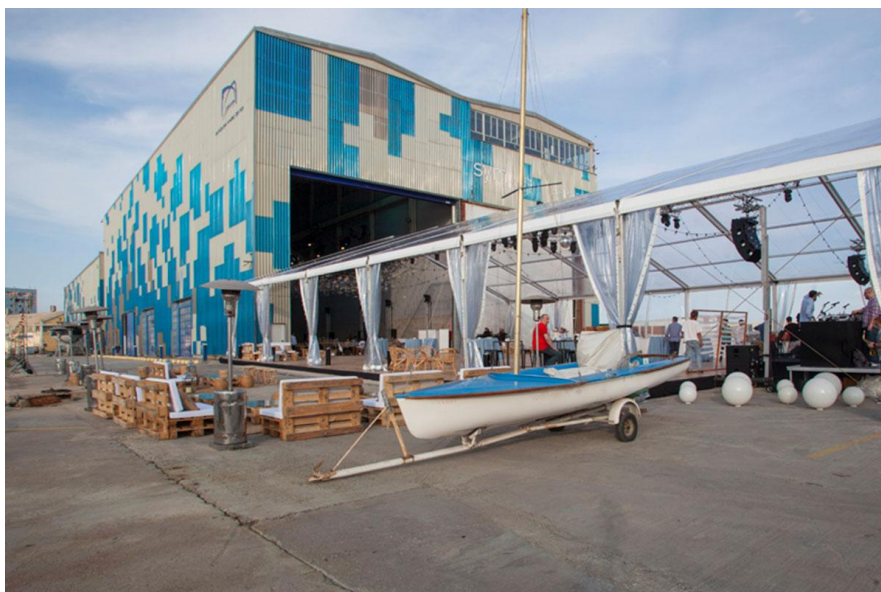
- **Barcelona Nàutic Center amplía superficie hasta 2,6 ha para convertirse en un astillero de referencia para embarcaciones de pequeña y media eslora**

El Consejo de Administración del Port de Barcelona también ha aprobado ampliar la concesión que Barcelona Nàutic Center, S.L. tiene en el muelle de Llevant. La modificación de la concesión incluye la ampliación de su superficie hasta un total de 2,6 hectáreas, incluyendo superficie terrestre y lámina de agua, y la prórroga de la concesión hasta septiembre del año 2043. Esta ampliación va ligada a un proyecto de mejora del concesionario para convertir a Barcelona Nàutic Center en un astillero de referencia para la reparación y el mantenimiento de embarcaciones de pequeña y media eslora, complementando la oferta existente en el Port de Barcelona dedicada a las grandes esloras.

El proyecto presentado por la sociedad Barcelona Nàutic Center incluye, entre otras mejoras, la sustitución del actual *travelift* por uno nuevo de 330 toneladas de capacidad, ampliando la tipología de embarcaciones que se pueden atender, y una mayor flexibilidad en la explotación de la explanada del astillero, optimizando así las operativas que se llevan a cabo.

La modificación de la concesión de Barcelona Nàutic Center se hará efectiva el día 1 de enero de 2025, una vez haya vencido la autorización otorgada al equipo de la Copa América Luna Rosa Prada Pirelli, que tenía su base en esta ubicación durante la competición y que ahora está llevando a cabo los trabajos de desmontaje de la instalación.

FOTO. Instalaciones de la Barcelona Nàutic Center en el muelle de Llevant del Port de Barcelona.



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat