El primer OPS para ferris del Port de Barcelona llega a la terminal de Grimaldi

- **La llegada del OPS a la terminal del muelle de Sant Bertran, la más próxima a la ciudad, marca el inicio de la cuenta atrás para poder conectar los primeros ferris el próximo mes de enero.**

- **El Port de Barcelona firmó hace más de dos años un acuerdo para desarrollar el OPS con Grimaldi, que ha adaptado sus barcos que amarran en la terminal para garantizar la compatibilidad con el sistema.**

El primer sistema *Onshore Power Supply* (OPS) para ferris del Port de Barcelona ya se encuentra en la terminal de Grimaldi en el muelle de Sant Bertran. La llegada de este elemento marca el inicio de la cuenta atrás para tener el sistema operativo en enero, de forma que los ferris que llegan al muelle comercial más próximo a la ciudad, puedan parar sus motores y funcionar sólo con la electricidad de orígen renovable que les suministrará el OPS, reduciendo así las emisiones y el ruido que generan.

El OPS ha sido desarrollado por VINCI Energies Spain, adjudicataria del contrato para instalar el sistema en formato "llave en mano" y con una amplia experiencia internacional desplegando sistemas OPS como el que se está instalando en el muelle de Sant Bertran. El OPS dará servicio a dos puntos de atraque para ferris de la terminal y con una potencia inicial de 4MVA, ampliable hasta 6,5MVA, está diseñado para adaptar la tensión y la frecuencia a las necesidades específicas de cada barco.

La llegada del OPS ha sido precedida por los trabajos de obra civil que han permitido hacer llegar la red de media tensión hasta la terminal y desplegar las conexiones del OPS hasta el bordemuelle. El montaje de este OPS se completará a mediados de diciembre con la llegada del *Cable Management System* (CMS), diseñado específicamente para integrarse en la operativa de la terminal y dar flexibilidad para poder conectar los diferentes ferris que atracan.

Coincidiendo con los trabajos de instalación del nuevo sistema, Grimaldi ya vuelve a operar su ferri Ciudad de Palma, que ha sido modificado para poder conectarse al OPS y parar sus motores mientras está amarrado en el Port de Barcelona. Gracias a estas modificaciones, previstas en el acuerdo que

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Grimaldi y el Port de Barcelona firmaron en febrero de 2022, el OPS podrá realizar conexiones diarias ya desde su entrada en funcionamiento, maximizando el ahorro de emisiones.

Como en el caso del OPS de la terminal BEST del Port de Barcelona, el primero del Mediterráneo en una terminal de contenedores, el OPS de la terminal Grimaldi funcionará los dos primeros años en fase piloto, permitiendo a los operarios de la terminal y del Port de Barcelona conocer de primera mano las necesidades de este servicio pionero, avanzando conjuntamente hacia la descarbonización.

José Alberto Carbonell, presidente del Port de Barcelona, ha destacado la importancia del OPS de la terminal de Grimaldi, haciendo énfasis en su proximidad a la ciudad de Barcelona. "Con el OPS para ferris no sólo haremos más sostenible la actividad portuaria, sino que contribuimos a mejorar la calidad del aire de la ciudad y disminuir el ruido allí donde podemos tener más impacto, en los muelles más próximos al centro de la ciudad".

El consejero delegado de Grimaldi en España, Mario Massarotti, ha asegurado que "este es un paso más hacia una operativa de Cero Emisiones de todos nuestros ferris que hacen escala en Barcelona. Tanto los Cruise como los ECO, barcos que sirven las rutas con Italia, cuentan con un sistema de baterías que permite apagar los motores cuando los barcos están a puerto. Gracias a esta nueva infraestructura, también los ferris de Trasmed, compañía del grupo que sirve el mercado de las Islas Baleares, dejarán de emitir a puerto"

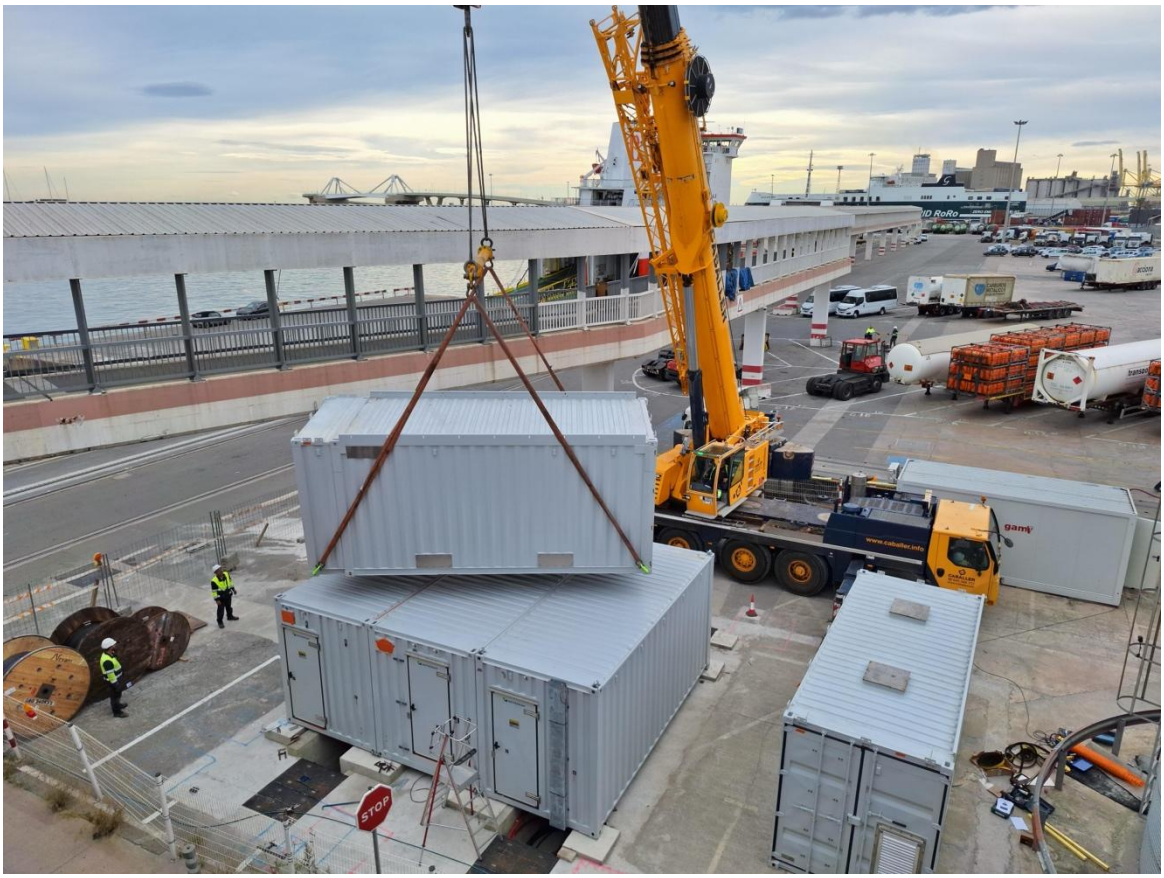
Plan Nexigen

Con un coste de 3,5 millones de euros, el OPS de la terminal de Grimaldi ha sido financiado en parte a través del Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Durante los próximos cinco años y con una inversión superior a los 200 millones de euros, el Port de Barcelona desplegará gracias al plan Nexigen sistemas OPS para electrificar sus principales muelles.

Este despliegue no sólo instalará OPS en las principales terminales del Port de Barcelona, también implicará la construcción de una nueva subestación eléctrica a partir de la cual se desplegará una nueva red de media tensión por todo el puerto, incluyendo una canalización submarina para conectar los suministros del muelle de la Energia y el muelle Adossat, que permitirá la electrificación de las terminales de cruceros.

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTO: Los módulos que forman el OPS ya se encuentran instalados en la terminal de Grimaldi en el muelle de Sant Bertran.



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat