Digitalización, inteligencia artificial y resiliencia, protagonistas de Smart Ports:Piers of the Future 2024

- **La sexta edición de Smart Ports:Piers of the Future ha reunido un año más en Barcelona a los puertos más innovadores del mundo.**

- **El presidente del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, incide en la resiliencia portuaria como solución de los problemas que afectan al mundo en los últimos tiempos.**

La necesidad de avanzar definitivamente en la digitalización de los puertos y descarbonizarlos, además de compartir información y conocimientos entre todos los implicados en los sectores marítimo y portuario, han sido las claves de las presentaciones y charlas de estos días en el Smart Ports:Piers of the Future. La relación puerto-ciudad, la adaptación de los puertos a las crisis que afectan a la navegación en diferentes puntos del planeta, la prevención del cibercrimen y el desarrollo de la inteligencia artificial también han destacado en los debates que se han celebrado en la sexta edición de este acontecimiento impulsado por el Port de Barcelona, que ha tenido lugar esta semana dentro del Tomorrow.Blue Economy, en la feria Smart City Expo World Congress (SCEWC).

Ocho de los puertos más innovadores del mundo forman Smart Ports:Piers of the Future. Son los de Amberes-Brujas, Barcelona, Busan, Göteborg, Hamburgo, Los Ángeles, Montreal y Róterdam. Este año, en el acontecimiento celebrado en Barcelona, también han participado como puertos invitados dos asiáticos: los chinos de Shanghái y Ningbo; y dos norteamericanos: Seattle y Quebec, en Estados Unidos y Canadá.

Smart Ports: Piers of the Future se ha celebrado dentro del congreso Tomorrow.Blue Economy y la globalidad de los actos relacionados con la economía azul del Smart City se han celebrado en un ágora propia, reforzando la difusión de todas las iniciativas en sesiones abiertas al público, unos asistentes que han llenado su capacidad en los dos días de celebración.

En la presentación de las jornadas, el nuevo presidente del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, estuvo acompañado por Luc Arnoults, vicepresidente del Puerto de Amberes-Brujas; Patrik Benrick, jefe de Desarrollo del Puerto de Goteburg; Tino Klemm, CFO del Puerto de Hamburgo, y Michael DiBernardo, subdirector del Puerto de Los Ángeles. Los cinco hablaron de los

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

grandes retos de sus puertos. Destacó un rasgo común: la colaboración, la descarbonización del negocio, la resiliencia y el uso de las tecnologías más modernas para ser más eficientes y sostenibles.

Previamente, Carbonell, en la que ha sido su primera intervención pública como presidente de un puerto donde trabaja desde 1991, incidió en el reto a que se enfrentan las instalaciones de todo el mundo ante dos problemas simultáneos: las restricciones de agua que afectan al paso por el Canal de Panamá y la tensión geopolítica en el mar Rojo, que toca directamente a otra vía marítima mundial, el Canal de Suez. "No he visto nunca una situación parecida. Esto provoca un escenario nuevo al tráfico marítimo mundial, al cual estamos haciendo frente para mantener la cadena de suministro," aclaró, compartiendo escenario con Constantí Serrallonga, director general de Fira de Barcelona, Stewart Sarkozy-Banoczy, director del World Ocean Council, y Jordi Valls, cuarto teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona.

A lo largo de dos días, altos directivos y responsables de Smart Ports y de los puertos invitados para esta edición, acompañados también otros ejecutivos de empresas e instituciones como Lloyd's, Drewry, IAPH, The Beacon o la Agencia Tributaria, han tratado en el ágora temas como el uso de drones en los muelles para aligerar ciertos trabajos en los puertos, la lucha contra el tráfico ilegal, el mantenimiento de las cadenas de suministro en escenarios problemáticos, la sostenibilidad y la progresiva integración de ciertas partes de los puertos en sus ciudades.

El ágora del Tomorrow.Blue Economy, un espacio compartido por el Port de Barcelona, el Ayuntamiento de Barcelona a través de Barcelona Activa y World Ocean Council (WOC), acogió también la celebración del Sustainable Ocean Summit (SOS) y el Global Blue Finance Summit (BlueFIN), foros organizados por el WOC para fomentar la colaboración empresarial y desarrollar soluciones financieras innovadoras para facilitar el crecimiento de la economía azul.

Y también se habló ampliamente del BlueTechPort, iniciativa del Port de Barcelona que promueve la economía azul en la ciudad, buscando la combinación de la innovación y la sostenibilidad con el mar y el litoral. Tanto Emma Cobos, directora de Innovación y Estrategia del Port de Barcelona, como Carles Anglada, director del World Trade Center, hablaron de los proyectos futuros de esta iniciativa, que aspira a ser un referente europeo e incluso mundial en el sector de la economía azul, gracias a las instalaciones actuales y sobre todo a las nuevas, de más de 25.000m2 en el muelle de Sant Bertran para desarrollar la economía azul de los próximos años.

Como ejemplo de las empresas ya presentes a BlueTechPort y que ya tienen en marcha sus iniciativas en el Pier 01 del Port de Barcelona, 18 ponentes presentaron sus start-ups en público, para hablar de su aportación a la economía azul en el contexto de un congreso, el Smart City Expo World

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Congress, que cada año tiene más peso específico en la sociedad y la economía internacional y donde el Puerto de Barcelona está siempre presente.

FOTOS:
José Alberto Carbonell, presidente del Port de Barcelona, en la inauguración del Smart Ports:Piers of the Future.



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

La globalidad de los actos relacionados con la economía azul del Smart City se han celebrado en un ágora propia, todo reforzante la difusión de todas las iniciativas en sesiones abiertas al público.



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat