El Port de Barcelona conecta el primer barco al sistema OPS de la terminal BEST

- **La conexión supone un hito clave, pues por primera vez un barco ha podido parar sus motores mientras estaba amarrado en el Port de Barcelona.**

- **El OPS se ha completado este agosto con un sistema de gestión de cableado (CMS) que permite hacer llegar la conexión hasta el punto del muelle donde esté amarrado el barco.**

Por primera vez, un barco ha podido parar todos sus motores mientras estaba amarrado en el Port de Barcelona, en la que ha sido la primera escala libre de emisiones de un barco portacontenedores. Este hito clave en el proceso de descarbonización de la actividad portuaria ha sido posible gracias al nuevo sistema *Onshore Power Supply* (OPS) de la terminal de contenedores Hutchison Ports BEST, que se ha estrenado suministrando energía 100% renovable al MSC Mette, un portacontenedores con capacidad para 24.000 TEUs, los tres días que ha estado amarrado en el Port de Barcelona. A pesar de ejecutarse por primera vez, el proceso de conexión y suministro ha sido un éxito y se ha podido realizar sin problemas.

La operación se ha efectuado después de que el OPS de la terminal BEST, el primer sistema de suministro eléctrico a barcos en una terminal de contenedores de un puerto del Mediterráneo, se haya completado este agosto con un sistema de gestión de cableado (CMS, en sus siglas en inglés), que permite hacer llegar la conexión hasta el punto del muelle donde esté amarrado el barco. Este elemento, diseñado a medida para evitar interferir con la operativa habitual de carga y descarga de contenedores, es clave para adaptar el suministro de electricidad a las necesidades específicas de cada barco y de la terminal.

Así, la conexión ejecutada el martes permitió poner a prueba en un escenario real el conjunto de sistemas que integran el OPS y su compatibilidad con el barco y la operativa de la terminal. Una vez conectado, también se ha podido probar la sincronización entre el OPS y los sistemas eléctricos del barco, que ha funcionado a la perfección. Las necesidades de energía de cada barco pueden variar en función de factores como su tamaño o el número de contenedores refrigerados que lleve, y una de las funciones clave del OPS es adaptar la energía que recibe a través de la red de media

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

tensión a estas necesidades. En el caso del MSC Mette, el OPS le ha suministrado un total de 103.200 kWh.

De hecho, durante los dos primeros años de funcionamiento del OPS, financiado en parte a través del Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, éste operará en fase piloto y permitirá obtener en tiempo real datos y experiencia sobre la operativa de este sistema y la mejor forma de integrar el suministro de electricidad a barcos en la operativa portuaria. Estos conocimientos permitirán seguir desplegando de la forma más eficiente posible los OPS con los que, en el marco del plan Nexigen, se electrificarán los principales muelles del Port de Barcelona durante los próximos cinco años.

"Conectar por primera vez un barco portacontenedores a la red eléctrica supone un paso adelante clave en el despliegue del plan Nexigen y la descarbonización de la actividad portuaria. Desde hoy, ya estamos eliminando de forma efectiva emisiones generadas por los motores de los barcos, un proceso que no hará sino multiplicarse una vez despleguemos el resto de OPS gracias a la experiencia que esta prueba piloto nos proporcionará", ha asegurado el presidente del Port de Barcelona, Lluís Salvadó.

El despliegue del plan Nexigen, con una inversión de 200 millones de euros, seguirá con la entrada en funcionamiento del primer OPS en una terminal de Ferris, prevista para este mismo invierno. En paralelo, también implica la construcción de una nueva subestación eléctrica a partir de la cual se desplegará una nueva red de media tensión por todo el puerto, incluyendo una canalización submarina por conectar los suministros del muelle de la Energía y el muelle Adossat, que permitirá la electrificación de todas las terminales de cruceros, ferris y contenedores antes del año 2030.

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTO. El MSC Mette ha sido el primero en conectarse al OPS de la terminal BEST, efectuando la primera escalera libre de emisiones de un portacontenedores en el Port de Barcelona.



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTO. El CMS, un sistema instalado este agosto, permite conectar los barcos independientemente del punto del muelle en el que están amarrados.



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat