El tráfico de contenedores en el Port de Barcelona crece un 24% el primer semestre de 2024

- **El transbordo de contenedores en el Port de Barcelona ha crecido un 50% los seis primeros meses del año debido al impacto de la crisis del mar Rojo en el tráfico marítimo.**

- **El número de escalas de cruceros con puerto base en Barcelona ha registrado un récord y ha llegado al 83% del total.**

El tráfico de contenedores en el Port de Barcelona se ha incrementado un 23,6% los primeros seis meses del año hasta superar los dos millones de TEUS, principalmente debido al elevado incremento del número de transbordos gestionado por las terminales de contenedores. Esta tipología de tráfico, en la que los contenedores se descargan de un barco y se vuelven a cargar en otro para seguir su trayecto, se ha disparado hasta aumentar un 49,9% desde principios de año.

El impacto en el tráfico marítimo de la crisis en el mar Rojo, que ha obligado a las principales navieras a desviar sus barcos de las rutas habituales para evitar el canal de Suez, es la principal causa de este incremento, ya que el Port de Barcelona se ha convertido en estos momentos en uno de los principales *hubs* que las navieras utilizan para conectar los puertos del Mediterráneo oriental, actualmente más alejados de las principales rutas marítimas. Este aumento ha impulsado el tráfico total del Port de Barcelona hasta los 35,8 millones de toneladas, un 10,2% más que el primer semestre del año anterior.

A pesar de este incremento coyuntural, descontando los contenedores vacíos y los de transbordo, el tráfico de contenedores de importación, exportación y cabotaje ha crecido un 1,2% hasta los 716.117 TEUS, y demuestra "la resiliencia de la economía del *hinterland* del Port de Barcelona en un contexto de importantes incertidumbres globales", en palabras del director general del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell.

Y es que la evolución del resto de tráficos no se ha visto tan afectada por la crisis del mar Rojo. El tráfico de líquidos a granel se ha estabilizado después de un inicio de año con caídas y ha cerrado el mes de junio con un ligero incremento del 0,8%, principalmente por el importante aumento en el tráfico de gasolina y productos químicos, que han compensado la caída del tráfico de gas natural licuado, fuel y biocombustibles. En cambio, los sólidos a granel han tenido un comportamiento

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

negativo, con una caída del 13,3% respecto al 2023, debida sobre todo al descenso en las exportaciones de cemento y potasa.

El tráfico de vehículos nuevos, que en el año 2023 experimentó un importante incremento en el Port de Barcelona debido a la llegada de vehículos eléctricos procedentes de Asia, ha sufrido una corrección la primera mitad del año, y se ha reducido un 5,5% hasta las 388.291unidades. El descenso ha sido causado precisamente por la caída en las importaciones de vehículos asiáticos, mientras que las exportaciones han aumentado un 14%, especialmente por el crecimiento de las exportaciones en América y en el Mediterráneo oriental.

Récord de escalas de cruceros con puerto base en Barcelona

Con respecto al pasaje, el número de cruceristas que han visitado el Port de Barcelona ha aumentado un 3,9%, al mismo tiempo que ha aumentado el número de escalas de cruceros con Barcelona como puerto base. Esta tipología de cruceros, el segmento que más beneficios aporta a la ciudad, ha registrado un récord y supone el 83% de las escalas.

Este incremento, que supone un aumento de más de 20 puntos porcentuales en la última década, confirma el éxito de la estrategia del Port de Barcelona para consolidar su liderazgo como puerto base para cruceros. De hecho, el primer semestre de 2024 el Port de Barcelona ha registrado un descenso en el número de escalas de cruceros de un 6,6% hasta sumar un total de 323. Eso se ha debido, esencialmente, a la caída de las escalas de los cruceros en régimen de tránsito, que se han reducido en un 32,5%.

"El modelo Barcelona de cruceros ha dado un salto relevante este primer semestre, ya que se ha incrementado significativamente el peso del crucero de puerto base con respecto al de tránsito. A la vez que se han reducido las escalas en términos globales, se han incrementado las de barcos de alta gama *(Premium i Luxury*) hasta el 37% del global", ha explicado el presidente del Port de Barcelona, Lluís Salvadó.

Un puerto en transformación

El primer semestre ha estado marcado por una intensa actividad, pero no sólo por el reto de gestionar un volumen de tráfico mucho más elevado. El Port de Barcelona se encuentra inmerso en un proceso de transformación para adelantarse a los cambios que se empiezan a ver en el sector logístico y del tráfico marítimo y muchas de las acciones que se han impulsado han dado sus primeros frutos este primer semestre.

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

En materia de innovación, el BlueTechPort y la Fundación BCN Port Innovation han demostrado su potencial y han recibido un nuevo impulso, especialmente con la creación del futuro BlueTechPort en los tinglados de Sant Bertran. En septiembre ya acogerán un espacio de 1.500 metros para *start-ups* y en un futuro se transformará en un *hub* de 25.000 metros cuadrados para empresas, instituciones y centros de conocimiento relacionados con la economía azul. También en este ámbito, ha entrado en funcionamiento la red 5G desplegada de la mano de Orange, un proyecto pionero que permitirá implementar numerosas innovaciones tecnológicas en el Port de Barcelona.

La sostenibilidad también ha sido uno de los ámbitos que ha recibido más impulso, con la entrada en funcionamiento del primer OPS del Port de Barcelona en la terminal BEST, el primero en una terminal de contenedores del Mediterráneo, y los pasos adelante hechos en el despliegue de la red de media tensión que suministrará electricidad al resto de los futuros OPS del Port de Barcelona. Con respecto a la generación de energía verde, se ha completado el despliegue de la cubierta fotovoltaica en la nave de Decathlon, la primera pieza de lo que será el megaparque fotovoltaico sobre cubierta mayor de Europa.

Finalmente, el Port Vell también ha vivido su transformación particular. A las puertas de acoger la Copa América, los ciudadanos de Barcelona han visto como se abrían nuevos espacios como la nueva Lonja de Pescadores, los Tinglados del muelle Oriental o la rambla del Trencaones, a la vez que se han puesto en marcha nuevos servicios como el Bus Náutico que une el muelle de Drassanes con el muelle de Llevant.

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTO. El presidente del Port de Barcelona, Lluís Salvadó, y el director general del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, durante la presentación de los resultados del primer semestre de 2024.



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat