Port de Barcelona

Nota de prensa

05.07.2024

El Port de Barcelona recibe un premio por la promoción del GNL y de los nuevos combustibles

- **Los premios "Innovación Neutral Transport" se han entregado en el marco del Green Gas Mobility Summit que se está celebrando en Madrid.**

- **El puerto, que suministró 143.000 m³ de GNL a buques durante 2023, está estudiando el uso de combustibles cero emisiones como el metanol, el amoniaco y el hidrógeno.**

El Port de Barcelona recibió ayer el premio a la Innovación y Sostenibilidad con nuevos combustibles desarrollados dentro del puerto, que se entregó en el Green Gas Mobility Summit, el congreso organizado por Gasnam-Neutral Transport para analizar la producción y la logística de los nuevos combustibles, que se está celebrando en Madrid.

El galardón fue entregado por Benito Núñez, secretario general de Transportes Aéreo y Marítimo del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, y lo recogió José Alberto Carbonell, director general del Port de Barcelona, que dio las gracias en nombre de todos los implicados en el suministro de gas natural licuado (GNL) y en los proyectos para desarrollar nuevos combustibles en el puerto.

Carbonell citó a Enagás como gestor del sistema gasista y de la terminal en el puerto, a quien agradeció las inversiones en infraestructuras de suministro y las facilidades que ofrece para la recarga de las gabarras; a las empresas suministras de GNL a buque (Shell, Knutsen Scale Gas y ESK, con la participación de Naturgy o Molgas); a las navieras que han apostado por los combustibles más limpios y hacen *bunkering* en Barcelona (Baleària, Carnival, Mol) y las que previsiblemente lo harán en el futuro, como MSC y CMA CGM, entre otras; y al conjunto de la Comunidad Portuaria de Barcelona por haber entomado el reto de avanzar juntos en la implantación de nuevos combustibles que minimicen el impacto del transporte marítimo y la actividad portuaria en el entorno.

El director del Port recordó que durante 2023 se suministraron 143.000 m³ de GNL a buques y que entre enero y junio se han suminitrado 88.000 m³, cifra que hace prever que este año se superará ampliamente el volumen del ejercicio pasado. Ha finalizado explicando que el Port de Barcelona está analizando actualmente los riesgos de las operaciones de *bunkering* de metanol, como paso previo para desarrollar la normativa de suministro de este combustible, y que se está valorando también el uso del amoniaco o hidrógeno.

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Foto: José Alberto Carbonell, director del Port de Barcelona, en el discurso de agradecimiento del premio a la Innovación y Sostenibilidad.

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat