

El tráfico de contenedores en el Port de Barcelona crece un 25,7% durante los cuatro primeros meses del año

- **El tráfico total aumenta un 8,2%.**

El Port de Barcelona ha seguido manteniendo durante los cuatro primeros meses de 2024 unos incrementos notables tanto en el tráfico total como en el de contenedores y en tráficos destacados como los pasajeros y las UTI.

Entre enero y abril el tráfico total ha alcanzado los 22,8 millones de toneladas, con un incremento del 8,2% con respecto al mismo periodo del 2023; mientras que los tráficos de contenedores se ha acercado a los 1,3 millones de TEU, un 25,7% más que los cuatro primeros meses del año pasado.

Los contenedores en tránsito, con un crecimiento del 54,3%, siguen impulsando con fuerza este tráfico. Los contenedores de importación y exportación mantienen el crecimiento de meses pasado, con un incremento del 7'2%. En el caso de los contenedores llenos, también destaca el incremento de los tránsitos, mientras que los de importación y exportación presentan cifras positivas.

Los graneles sólidos y líquidos experimentan descensos del -14,5% y -12,6%, respectivamente. A pesar del excelente comportamiento de los productos químicos, que crecen un 40,2%, y los resultados positivos de la gasolina y el gasóleo, la fuerte bajada del gas natural (-56%) ha determinado la bajada de los graneles líquidos. En el caso de los graneles sólidos, los cereales y harinas crecen un 15,1% y el haba de soja presenta resultados similares al mismo periodo del año pasado, mientras que la sal común y el cemento y clínca experimentan descensos.

El tráfico de vehículos ha alcanzado las 246.333 unidades (-7,7%), un descenso similar al de los últimos meses, provocado por los resultados negativos de las importaciones, todo y que las exportaciones crecen un 14,3%.

Las UTIs (Unidades de Transporte Intermodal) han sumado los 137.213 camiones y remolques, con un crecimiento del 5,1%. Este modo de transporte crece entre Barcelona y los puertos de las Islas Baleares, Italia y Túnez, mientras que sigue retrocediendo con los puertos marroquíes.

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

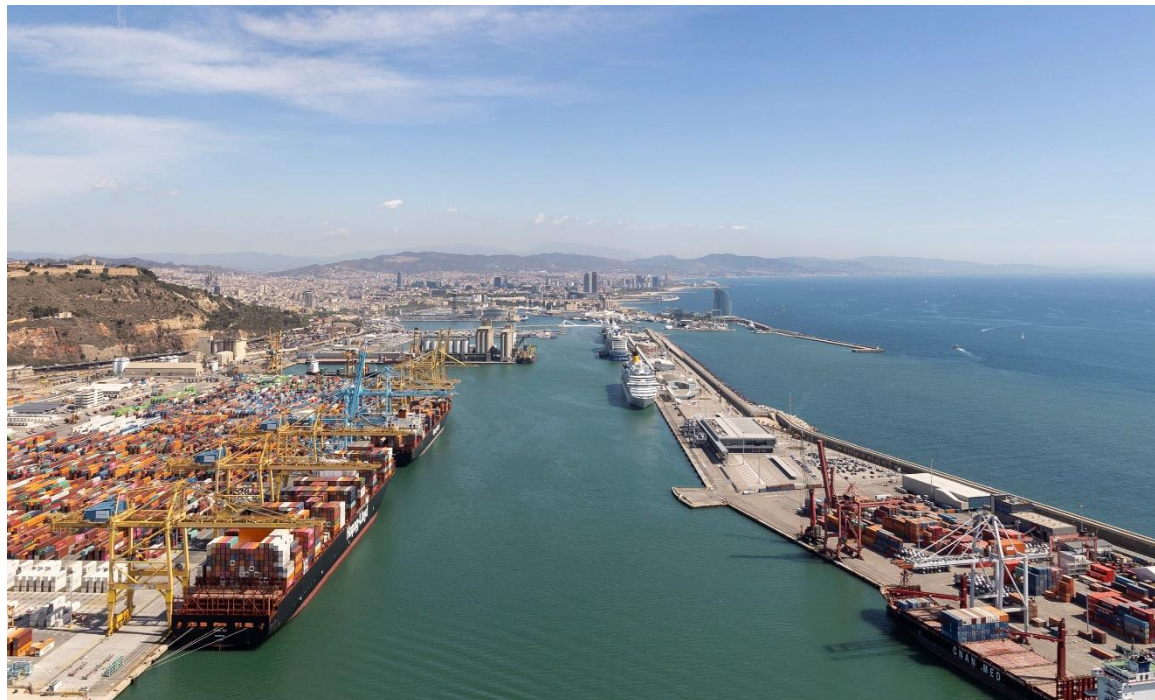
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

30.05.2024

El tráfico de pasajeros con Italia mantiene las mismas cifras que los cuatro primeros meses del 2023 y los de las Islas Baleares crecen un 2,5%, mientras que con Marruecos descienden. Los pasajeros de crucero, por su parte, han crecido un 6,7%.

El tráfico con los principales mercados del Port de Barcelona, tanto al Mediterráneo como en Oriente Medio y Lejano y en América, están creciendo y muestran una estabilización del comercio mundial. China es actualmente el origen y el destino del 26% del comercio internacional del puerto, seguimiento para los Estado Unidos de América, Turquía, India y Vietnam.

FOTO. Imagen aérea del Port de Barcelona.



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat