

Los Puertos de Barcelona y Shanghái colaborarán en proyectos de innovación y descarbonización

- **Han firmado hoy un acuerdo para desarrollar iniciativas que mejoren los servicios y la resiliencia de las cadenas logísticas entre China y Europa.**
- **Shanghái y Barcelona, al frente de los puertos inteligentes de Asia y Europa, intercambiarán conocimientos que faciliten la estandarización de la digitalización.**

El Port de Barcelona y el Puerto de Shanghái (primer puerto mundial en tráfico de contenedores) han firmado hoy un acuerdo para explorar oportunidades de colaboración en proyectos innovadores que permitan el intercambio de conocimientos en el ámbito portuario, marítimo y logístico, el desarrollo de proyectos innovadores y la descarbonización del sector.

El documento ha sido firmado por el subdirector general y responsable de Innovación y Estrategia de Negocio del Port de Barcelona, Santiago Garcia-Milà; y el director general del Shanghai International Port Group, Shen Wei, en el marco del Barcelona-Shanghai Investment Summit, que se ha celebrado hoy en el Palau Reial de Pedralbes con el objetivo de profundizar en la cooperación económica y comercial entre las dos ciudades.

El acuerdo recuerda que los puertos son los principales nodos por los cuales pasa el comercio mundial y, por lo tanto, es necesario que trabajen conjuntamente en el desarrollo de servicios portuarios y marítimos eficientes y resilientes que garanticen el funcionamiento de las industrias y las economías de sus *hinterlands*. Con este objetivo, los dos puertos impulsarán el intercambio de conocimientos y experiencias en temas como la innovación, la estandarización de los procesos digitales y el desarrollo de puertos SMART. En el mismo sentido, los puertos de Shanghái y Barcelona han acordado compartir proyectos en materia de sostenibilidad y descarbonización de la actividad portuaria.

Esta cooperación se materializará en diferentes iniciativas, entre las cuales destaca el impulso de proyectos de formación conjuntos en materias específicas, como son la gestión portuaria, la digitalización, la reducción de la huella de carbono y el desarrollo de corredores verdes y la seguridad.

Síguenos a:



Departamento de Comunicación. Gabinete de Prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

El acuerdo también recuerda que Barcelona y Shanghái son actualmente los primeros puertos de cruceros de Europa y Asia, el primero con una gran experiencia en la gestión de este tipo de tráfico y el segundo con un enorme potencial de crecimiento. Por lo tanto, el acuerdo también prevé la cooperación y el intercambio de conocimientos para conseguir un desarrollo de la industria crucerística bajo los máximos estándares de calidad y sostenibilidad.

Después de la firma los representantes del Puerto de Shanghái se han desplazado al Port de Barcelona donde han celebrado una reunión de trabajo y han realizado una visita marítima para conocer la oferta logística y de servicios de la infraestructura catalana.

Foto 1. El director general del Shanghai International Port Group, Shen Wei; y el subdirector general y responsable de Innovación y Estrategia de Negocio del Port de Barcelona, Santiago Garcia-Milà.



Síguenos a:



Departamento de Comunicación. Gabinete de Prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Foto 2. La reunión de trabajo.

