Port de Barcelona

Nota de prensa

25.04.2024

Peninsula posiciona en el Port de Barcelona la gabarra Aalborg para suministrar biocombustibles a barcos

- **Esta gabarra puede suministrar combustibles con el 100% de biocomponente (B100), a diferencia de las gabarras de combustible tradicionales, que no pueden suministrar combustibles con más de un 25%.**

- **La gabarra de Peninsula tendrá un papel fundamental en el compromiso del Port de Barcelona de promover el uso de combustibles más limpios entre los barcos que llegan al recinto portuario.**

El Port de Barcelona dispone desde hace unos días de una gabarra preparada para el suministro de biocombustibles a los barcos. Se trata de la embarcación *Aalborg*, de la compañía Peninsula Energy Flowing, uno de los principales proveedores globales de energía marina. Este barco de suministro, por su certificación como barco cisterna químico IMO II, puede suministrar biocombustibles con un porcentaje de biocomponente superior al 25%, y llegar hasta combustibles con el 100% de biocomponente (B100), a diferencia de las gabarras de combustible tradicionales, que no pueden suministrar combustibles con más de un 25% de biocomponente.

El *Aalborg* realiza suministro de FAME (Fatty Acid Methyl Esters) producido a partir de aceites vegetales, eso permite a los barcos reducir la huella de carbono utilizando el mismo motor, que pueden tener emisiones neutras en función del origen de estos aceites vegetales. La gabarra de Peninsula tendrá, pues, un papel fundamental en el compromiso del Port de Barcelona de promover el uso de combustibles más limpios entre los barcos que llegan al recinto portuario.

Las características de la gabarra *Aalborg* hacen posible realizar a bordo diferentes mezclas de biocombustibles y combustibles tradicionales, que proporciona a los barcos un certificado con el porcentaje de componente bio. De esta manera, los armadores disponen de una solución sencilla, utilizando un único motor en los barcos, por cumplir con el reglamento FuelEU Maritime adoptado en el 2023 y que tiene como objetivo aumentar el uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el sector marítimo y reducir las emisiones de gases de efecto de invernadero a la vez que se garantiza un buen funcionamiento del tráfico marítimo y se evitan distorsiones al mercado interior de la Unión Europea.

Síguenos en:

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

Lluís Salvadó, presidente del Port de Barcelona, explica que "la importancia de disponer de un barco de suministro de biocombustible que permita superar este 25% de biocomponente, aportará a los usuarios del Port de Barcelona una solución para descarbonizar su actividad y cumplir con el reglamento FuelEU Maritime. El Port de Barcelona, dentro de su Plan de Transición Energética, apuesta por los combustibles de transición y alternativos como el GNL, el metanol verde o el amoníaco verde, así como los biocombustibles, que ayudarán a reducir, la huella de carbono de la actividad marítima".

Alejandro Morales Moreno, gerente de suministro de Peninsula, destaca la colaboración entre la compañía y el Port de Barcelona, así como la visión compartida para conseguir la reducción global de la huella de carbono. "La incorporación del *Aalborg* crea flexibilidad e incrementa las opciones de nuestros clientes y del Port de Barcelona. El barco es el ejemplo real de los esfuerzos colectivos y los deseos de mover continuamente la industria del combustible marítimo en la dirección correcta".

El posicionamiento del *Aalborg* en Barcelona es un paso importante, tanto para Península como para el Port, en su compromiso conjunto con la innovación y la gestión ambiental. Mediante el aprovechamiento de las últimas tecnologías y las asociaciones estratégicas, ambas partes se sitúan a la vanguardia de las iniciativas para el suministro de combustible sostenible en barcos y facilitan un cambio sostenible dentro de la industria marítima.

FOTO: Gavarra *Aalborg* atracada en el Port de Barcelona.



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat