20.03.2024

El Port de Barcelona adjudica la construcción y explotación de la futura terminal G de cruceros

- **La propuesta presentada supera todos los requerimientos de sostenibilidad de la concesión y ayudará a una mejor movilidad de los pasajeros.**
- **La futura terminal está pensada para atender el tráfico de puerto base.**

El Consejo de Administración del Port de Barcelona ha aprobado hoy adjudicar la construcción y explotación de la futura terminal G de cruceros del moll Adossat a Catalonia Cruise Terminal G, SL, una joint venture de Royal Caribbean Group y Cruise Terminals International, CTI.

Aunque ha sido la única propuesta presentada en este concurso público, el proyecto ha obtenido una valoración de excelente por parte de los técnicos encargados de la licitación: han destacado su apuesta por la sostenibilidad, tanto energética como ambiental, que incorpora una reserva de espacios para los sistemas OPS (*onshore power supply*) que se están instalando en el moll Adossat y que permitirán que los cruceros se conecten a la red eléctrica una vez estén atracados, y eliminar así las emisiones.

Catalonia Cruise Terminal G prevé una inversión superior a los 85 millones de euros y que la nueva terminal sea operativa en la primavera de 2027, una vez se cierre la terminal Sur del WTC, en el 2026. Esta es la última terminal al instalarse en el moll Adossat, con lo cual se da cumplimiento a los acuerdos que el Port de Barcelona y el Ayuntamiento alcanzaron el año 2018 que prevén la limitación a 7 terminales.

Una terminal sostenible

El diseño de la terminal busca la máxima eficiencia energética e incorpora soluciones de energía renovable para minimizar el impacto en el entorno. El proyecto prevé electricidad generada mediante placas fotovoltaicas y otro tipo de instalaciones, que permitirán que la terminal tenga un balance de cero emisiones a la atmósfera.

La futura terminal está pensada para atender e impulsar el tráfico de puerto base, siguiendo la estrategia del Port de Barcelona para aumentar este tipo de tráfico, de más valor añadido para la ciudad. Así, uno de los aspectos destacables del proyecto es la configuración de una movilidad

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

eficiente, confortable y sostenible para los pasajeros, tanto dentro de la terminal como en su conectividad con la ciudad/aeropuerto/tren.

Los espacios de la futura Terminal G han sido diseñados para garantizar una operativa fluida de los pasajeros. Este aspecto es especialmente importante para una terminal pensada para el pasajero de puerto base, que embarca y desembarca en Barcelona, estrategia por la cual apuesta Royal Caribbean a la capital catalana.

Inicio de la licitación para construir la mota de los recintos para hacer acopio de material de dragado

El Consejo de Administración del Port de Barcelona también ha aprobado hoy iniciar el proceso de licitación para construir una mota marítima de escullera que conformará el primer recinto donde se depositarán los materiales procedentes del dragado del canal de navegación que se destinarán a obres en curso, como la ampliación de muelle Adossat, y futuras como los puntos de atraque del muelle de la Energía.

La escullera delimitará un recinto de 44,7 hectáreas entre el dique Sur y la dársena Prat, con una profundidad de hasta 16 metros, en el cual se depositarán estos materiales de dragado. La obra también incluye la habilitación de una explanada dedicada a la recogida y gestión del material. Esta actuación es un ejemplo de economía circular en el Puerto, haciendo posible el reciclaje de materiales y evitando transportes innecesarios a otras ubicaciones.

El Port de Barcelona ha puesto en marcha esta licitación después de que el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico emitiera, el pasado 29 de enero, el informe favorable de la Declaración de Impacto ambiental (DÍA) de los futuros recintos.

El presupuesto base de la licitación es de 94 millones de euros, IVA excluido, y el plazo de ejecución, de 27 meses.

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

20.03.2024

FOTO: Espacio del muelle Adossat donde se ubicará la Terminal G y mota de los recintos.





Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat