El Port de Barcelona y Adif crean la sociedad Train Port Barcelona para impulsar el transporte de mercancías

- **Gestionará el nodo logístico ferroviario integrado por las terminales intermodales de Can Tunis y La Llagosta y las futuras del puerto y la autopista ferroviaria**

Train Port Barcelona. la sociedad integrada al 50% por el Port de Barcelona y Adif ha quedado constituida esta mañana ante notario. Este hito, clave en la cooperación entre ambas administraciones para el desarrollo y gestión del nodo logístico ferroviario del área metropolitana de Barcelona, contribuirá a impulsar el transporte ferroviario de mercancías en el eje mediterráneo y su área de influencia, así como el transporte internacional.

El ámbito de actuación de esta colaboración comprende el complejo ferroviario de Can Tunis, la terminal Intermodal y Logística de La Llagosta, la Terminal Intermodal del Port de Barcelona y l a Terminal Intermodal de Autopista Ferroviaria o *ferroutage.*

Los socios trabajarán de forma coordinada en la planificación y desarrollo de estas infraestructuras, la optimización de las inversiones y la gestión eficiente de los recursos para la consecución de servicios más competitivos. Train Port Barcelona aspira, asimismo, a convertirse en el interlocutor ante los operadores ferroviarios y las terminales ferroportuarias, ofreciendo un servicio de calidad al cliente final.

La constitución de Train Port Barcelona, cuya presidencia ostenta el Port de Barcelona, estaba contemplada en el protocolo de colaboración para impulsar la construcción de los nuevos accesos sur, viario y ferroviario, del Port de Barcelona, firmado en octubre de 2020 por el Ministerio de Fomento (hoy Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible), la Generalitat de Catalunya, Adif, Puertos del Estado y el Port de Barcelona.

La constitución de esta sociedad es un hito relevante al pasar de la colaboración entre instituciones a la cooperación y la corresponsabilidad en la gestión ferroportuaria para alcanzar la máxima eficiencia en términos ambientales, de conectividad y competitividad. La iniciativa

Departamento de Comunicación. Gabinete de Prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

pionera en este ámbito innova en la gestión de las infraestructuras. La iniciativa propiciará sinergias y aprendizaje en una actividad que contribuirá al desarrollo social y económico del país.

Actividades de Train Port Barcelona

La sociedad gestionará y explotará el Centro de Gestión Ferroportuario de Barcelona (CGFB), donde se realiza la planificación y coordinación de la prestación de servicios entre la estación de Can Tunis y las terminales ferroviarias del Port de Barcelona. Asimismo, asumirá la gestión de los servicios de maniobra y operaciones de tren.

Train Port Barcelona construirá y explotará la futura Terminal Intermodal del Port de Barcelona por un plazo de 50 años, en régimen de concesión de dominio público. Las instalaciones (13,8 Ha) representarán una inversión de 22 millones de euros y contarán con una playa de cuatro vías, dos grúas pórtico y una zona de almacenamiento de contenedores.

La sociedad explotará igualmente la Terminal Intermodal y Logística de La Llagosta en régimen de arrendamiento por un plazo, también, de 50 años. La transformación global de esta terminal, situada a 20 km del puerto, prevé una inversión de 25 millones de euros en una primera fase. La instalación dispondrá de una playa de cuatro vías, dos grúas pórtico y una zona de almacenamiento de contenedores de 14,5 Ha.

Train Port Barcelona formará parte del accionariado de la futura terminal de Autopista Ferroviaria, o *ferroutage*, con una participación minoritaria, que se construirá en el antiguo cauce del río Llobregat.

Departamento de Comunicación. Gabinete de Prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTO 1: Participantes en la firma de la creación de la sociedad Train Port Barcelona.



Departamento de Comunicación. Gabinete de Prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTO 2. De izquierda a derecha: el presidente del Port Barcelona, Lluís Salvadó; el director general y presidente de la sociedad Train Port Barcelona, José Alberto Carbonell; y Jesús Maria Campo, director general de Negocio y Operaciones Comerciales de ADIF.

