

El Consejo para la Sostenibilidad de los Cruceros evalúa las iniciativas ambientales, sociales y de movilidad impulsadas en su primer año de funcionamiento

- **El Consejo para la Sostenibilidad de los Cruceros ha celebrado hoy su primera sesión plenaria del año.**
- **El integrantes del Consejo preparan la hoja de ruta para este ejercicio 2024, garantizando la continuidad de las acciones.**

El Consejo para la Sostenibilidad de los Cruceros, impulsado por el Port de Barcelona e integrado por las diferentes administraciones, entidades y organismos relacionados con este sector, ha celebrado hoy su primera reunión plenaria del año, un encuentro enfocado en la evaluación de las iniciativas ambientales, sociales y de movilidad impulsadas durante su primer año de funcionamiento y en la preparación de la hoja de ruta para este ejercicio 2024, garantizando la continuidad de las acciones empezadas.

Durante la reunión plenaria celebrada hoy, los tres Grupos de Trabajo -calidad ambiental, movilidad y económico-social- han explicado en qué punto se encuentran las diferentes acciones que se están llevando a cabo. Entre los temas que han centrado el encuentro destaca el acuerdo del Port de Barcelona con la industria de cruceros por evitar el suministro de agua a los barcos en situación de emergencia por sequía; la entrada del sector marítimo en el EU Emisiones Trading System (EU ERES) y las posibles afectaciones a la industria de los cruceros; los proyectos impulsados para monitorizar la movilidad de los cruceristas y promocionar nuevas zonas de interés para estos públicos; y las iniciativas emprendidas por el Grupo Económico y Social en colaboración con CLIA y el Consorcio de Educación de Barcelona para detectar las oportunidades laborales existentes en el sector así como la definición de perfiles que se adecuen a estas necesidades, entre otros.

El presidente del Port de Barcelona, Lluís Salvadó, ha hecho balance de los hitos conseguidos durante el 2023 en cumplimiento del acuerdo de 2018 con el Ayuntamiento de Barcelona para alejar la actividad de cruceros de las zonas urbanas, concentrándola en el muelle Adossat y haciéndola más sostenible. Uno de los aspectos más destacados ha sido el cierre, a principios de

Síguenos a:



Departamento de Comunicación. Gabinete de Prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

octubre, del muelle Barcelona Nord para la operativa de cruceros y ferris, lo que supone alejar más de 3 kilómetros de las zonas urbanas unas 340 escalas anuales de barcos.

Con respecto a este año 2024, Salvadó ha recordado que ya se ha iniciado el proceso para licitar el primer sistema Onshore Power Supply (OPS) en una terminal de cruceros para suministrar energía de origen renovable a los barcos cuando estén amarrados, reduciendo así las emisiones. Se trata del OPS que se instalará en la futura terminal de MSC Cruises, actualmente en construcción en el muelle Adossat. El presidente del Port de Barcelona ha confirmado que cada vez son más los cruceros que utilizan el GNL como combustible de transición. Este año, el 22% de las escalas de cruceros en el Port de Barcelona corresponderán en barcos que funcionan con GNL, un combustible que permite eliminar el 100% de las emisiones de óxidos de azufre (SOx) y las partículas en suspensión; hasta el 70% de las emisiones de óxidos de nitrógeno, y hasta un 20% de las emisiones de CO₂ con respecto a los combustibles tradicionales.

En los próximos meses, el Port seguirá avanzando en el cumplimiento de sus compromisos con la licitación de la séptima y última terminal de cruceros que se instalará en el muelle Adossat; la puesta en marcha de la nueva terminal que MSC Cruises está construyendo en la actualidad y el cierre, el año 2026, de la terminal de cruceros Sur del muelle de Barcelona. El cumplimiento del acuerdo con el Ayuntamiento supone una inversión total aproximada de 335 millones de euros, de los que 140 millones corresponden al Port de Barcelona y 195 millones a inversión privada.

El Consejo para la Sostenibilidad de los Cruceros trabaja para la mejora del impacto que el turismo de cruceros tiene en la capital catalana y está integrado por representantes del Port de Barcelona; del Ayuntamiento de Barcelona; la Generalitat de Catalunya; la Diputación de Barcelona; la Delegación del Gobierno del Estado en Cataluña; la CLIA (Cruise Lines International Association); el Comité de Desarrollo de Rutas Aéreas (CDRA), Turismo de Barcelona y entidades económicas y sociales y de la Comunidad Portuaria como son: la Cámara de Comercio de Barcelona, Foment del Treball, PIMEC, Barcelona Oberta, los sindicatos CCOO y UGT, la Federación de Asociaciones de Vecinos/se de Barcelona-FAVB, las asociaciones de guías AGUICAT I APIT o el Instituto Metropolità del Taxi, entre otros.

FOTOS: Reunión del Consejo para la Sostenibilidad de los Cruceros.



Síguenos a:



Departamento de Comunicación. Gabinete de Prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

