

El primer OPS del Port de Barcelona para barcos portacontenedores llega a la terminal BEST

- **La llegada del OPS de la terminal BEST marca el inicio de la cuenta atrás para poder conectar los primeros barcos portacontenedores el próximo mes de julio.**
- **El Port de Barcelona mantiene reuniones con varias navieras para planificar la llegada y conexión de los barcos equipados con conexiones para OPS.**

El Port de Barcelona ya ha recibido la primera subestación OPS de la futura red de conexiones para barcos que se está desplegando con el proyecto Nexigen. Se trata de la pieza principal de lo que será el primer sistema Onshore Power Supply (OPS) para suministrar electricidad a los barcos portacontenedores que llegan al puerto, de forma que éstos puedan parar sus motores mientras están amarrados y reducir así las emisiones que generan.

La subestación OPS está formada por seis módulos acoplados en Dinamarca por la empresa PowerCon, adjudicataria del contrato para instalar el sistema en formato "llave en mano", y permitirá conectar de forma simultánea hasta dos barcos portacontenedores. Su llegada supone un hito para el proyecto de electrificación del muelle de la terminal Hutchison Ports BEST, donde hasta ahora se habían ejecutado tanto los trabajos de obra civil y de red eléctrica como el despliegue de los cables hasta el muelle, coincidiendo con las obras de ampliación de la terminal.

Durante los próximos cuatro meses se completará la conexión del OPS con la llegada del equipo que se instalarán a pie de mojada para conectar los barcos y se realizarán todas las comprobaciones y pruebas necesarias. El objetivo es, siguiendo el calendario previsto, empezar a suministrar a los barcos energía limpia con certificación de origen 100% renovable el próximo mes de julio.

En paralelo a estos trabajos, el Port de Barcelona mantiene reuniones con varias navieras para planificar la llegada y conexión de los barcos que ya están equipados con conexiones para OPS. Los OPS de la terminal BEST y el que se está construyendo en la Terminal Ferry funcionarán, de hecho, como prueba piloto y permitirán recopilar datos e información sobre su funcionamiento de cara a optimizar el despliegue del resto de OPS, así como la red de media tensión que les suministrará la electricidad de origen renovable.

Síguenos a:



07.03.2024

“La llegada de los OPS de la terminal BEST es un hito muy importante en el despliegue del proyecto Nexigen. Es el fruto de años de trabajo para hacer realidad el primer sistema de este tipo en el sur de Europa y la primera pieza de una red que permitirá reducir significativamente las emisiones que genera la actividad portuaria”, ha apuntado al presidente del Port de Barcelona, Lluís Salvadó.

El proyecto Nexigen es una de las grandes apuestas del Port de Barcelona para reducir en un 50% las emisiones de CO2 de la operativa portuaria hasta el 2030 y convertirse en un puerto neutro en carbono antes del 2050. Concretamente, la electrificación de los principales muelles del Port de Barcelona permitirá eliminar 66.000 toneladas de CO2 y 1.234 toneladas de NOx de las emisiones que genera la actividad portuaria.

El proyecto de instalación del OPS en Hutchison Ports BEST está cofinanciado por el Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital en concurrencia competitiva en la Medida 11: apoyo al despliegue de combustibles alternativos en puertos y aeropuertos (Código de proyecto: PATSYD/22/00061).

Síguenos a:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

07.03.2024

FOTO: De izquierda a derecha, la Head of Shorepower Department del Port de Barcelona, Ana Arévalo; el director de operaciones de BEST, Vicenç Roig; el CEO de BEST, Guillermo Belcastro; el presidente del Port de Barcelona, Lluís Salvadó, y el socio de PowerCon, Peter Castberg, delante del OPS a su ubicación definitiva en Hutchison Ports BEST.



Síguenos a:

