

El Port de Barcelona expone sus nuevas conexiones, servicios y experiencia en la feria Fruit Logistica

- **La apuesta por el ferrocarril, con la primera conexión directa con Francia ya en funcionamiento, multiplica el potencial del Port de Barcelona como *hub* hortofrutícola para el mercado europeo.**

El Port de Barcelona está presente en Fruit Logistica, la feria hortofrutícola más importante de Europa, para acercar su completa oferta global de servicios para el sector hortofrutícola y potenciar el posicionamiento de Barcelona como principal *hub* de importación y exportación de frutas y hortalizas del sur de Europa. Este posicionamiento se verá reforzado gracias a las recientes estrenadas conexiones ferroviarias directas con Francia y uno creciente abanico de servicios para la operativa de contenedores refrigerados.

Como en anteriores ocasiones, el Port de Barcelona combina su stand con un espacio propio en el stand conjunto de Puertos del Estado, desde donde pone a disposición de los cargadores infraestructuras, servicios y conexiones que permiten en las empresas hortofrutícolas optimizar sus cadenas logísticas.

El Port de Barcelona es, hoy, un centro logístico único para productos refrigerados: frutas y verduras, productos cárnicos y farmacéuticos, entre otros. Todo construido sobre la excelente ubicación del puerto para este tipo de mercancías, con conexiones directas con los principales puertos del Mediterráneo occidental y acceso a un amplio hinterland, con conexiones viales y ferroviarias regulares en las principales zonas agrícolas y ganaderas de Cataluña, Aragón y Navarra, así como a mercados mayoristas del calibre de Mercabarna, Mercazaragoza, Mercamadrid o Saint Charles, en el sur de Francia. Al fin y al cabo, el Port de Barcelona es el centro neurálgico de un mercado de 400 millones de personas accesibles a menos de 48 horas de trayecto.

Esta conectividad se ha visto reforzada a finales de 2023 con una nueva conexión ferroviaria para el tráfico de contenedores con el sur de Francia, concretamente con las ciudades de Toulouse y Lyon. La nueva conexión es plenamente directa, por lo que supone un importante ahorro de emisiones así como de tiempo y dinero para las empresas logísticas al evitar el cambio de locomotora o el transbordo de los contenedores que hasta ahora se tenía que hacer al entrar en Francia.

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

08.02.2024

A nivel de infraestructuras, las terminales de contenedores -Hutchison Ports BEST y APM Terminals Barcelona-, así como la terminal multipropósito Port Nou, siguen ampliando las infraestructuras y servicios específicos para contenedores *reefers*, sumando un total de 3.600 conexiones permanentes. En paralelo, el Punto de Inspección Fronterizo (PIF) también ha incorporado mejoras operativas para agilizar al máximo el paso de productos frescos.

Conectividad marítima

Con respecto a la conectividad marítima, Barcelona ofrece servicios de ro-ro y short sea shipping (SSS) con diferentes puntos del Mediterráneo preparados para transportar mercancías a temperatura controlada. Son conexiones que operan con un importante esfuerzo de coordinación con los servicios aduaneros y paraaduaneros que garantizan un tráfico rápido, fiable y eficiente. Conscientes de las necesidades específicas del transporte intermodal de frutas y verduras, el Port de Barcelona sigue trabajando para reforzar estos servicios marítimos de SSS entre el norte de África y la capital catalana para consolidarse como la infraestructura clave en la red de corta distancia en el Mediterráneo.

La delegación del Port de Barcelona en Fruit Logística está formada por Carles Mayol, *head of Container Division*; Javier Mendez, *SSS & Bulk Manager*; Olga Salvador, *BCO'S* y *Reefer Manager*; Maria Cano, responsable de Promoción y Comunicación de Mercados; y Sara Julià, técnica comercial.

Síguenos en:



08.02.2024

FOTO: El Port de Barcelona participa un año más en la Fruit Logistica.



Síguenos en:

