06.02.2024

El Port de Barcelona y VINCI Energies Spain inician las obras para conectar los ferris a la red eléctrica

- **Terminal Ferry Barcelona dispondrá de dos puntos de atraque equipados con sistemas OPS para suministrar a los buques energía eléctrica de origen 100% renovable.**

- **El Port de Barcelona y la UTE Omexom Puerto de Barcelona empezaron la redacción del proyecto en junio y ahora dan un paso más con el inicio de la fase de obras.**

El Port de Barcelona y VINCI Energies Spain han comenzado las obras para conectar los barcos de la Terminal Ferry Barcelona a la red eléctrica y eliminar así las emisiones de estos buques cuando están en puerto. Una vez concluyan las obras, la Terminal Ferry Barcelona dispondrá de dos puntos de atraque equipados con sistemas OPS para suministrar a los buques energía eléctrica de origen 100% renovable, permitiendo que éstos apaguen sus motores durante su estancia en puerto. Los OPS de la Terminal Ferry Barcelona estarán operativos en diciembre de este año.

El Port de Barcelona adjudicó el año pasado este proyecto piloto a la UTE Omexom Puerto de Barcelona (Tecuni SAU, Inove Ingenieria SA, GTIE Synertec SAS y Actemium Electro AB), formada por empresas de VINCI Energies, líder global para soluciones digitales y de transición energética. El proyecto forma parte de la primera fase de Nexigen, Plan de Electrificación de Muelles del Port de Barcelona. La licitación incluía la redacción y ejecución del proyecto, así como el servicio de conexión y desconexión de los barcos y el mantenimiento de la instalación. El contrato fue adjudicado por 3.559.738,28 euros, IVA excluido.

Desde mediados del año pasado, el equipo del Port de Barcelona que desarrolla el proyecto piloto, liderado por Ana Arévalo, Head of Shorepower Department, y el de VINCI Energies Spain, dirigido por Carlos Muñoz, han estado trabajando en la redacción del proyecto y, una vez concluida, han dado comienzo a la fase de obras.

VINCI Energies Spain ha participado en la implementación de 39 sistemas OPS en todo el mundo (21 en Suecia, 11 en Francia, 4 en Noruega, 2 en los Emiratos Árabes Unidos y 1 en Dinamarca), los cuales han demostrado una mejora significativa en la calidad de vida de sus ciudades con una

Departamento de Comunicación. Gabinete de Prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

reducción tanto de la contaminación acústica como de las emisiones (de acuerdo con cálculos elaborados por Puertos del Estado, la reducción de emisiones por buque es de un 96% de NOx, un 8% de SOx, un 94% de partículas y un 64% de CO2).

Nexigen

Con unas inversiones iniciales de más de 130 millones de euros, Nexigen es uno de los grandes proyectos impulsados por el Port de Barcelona para reducir en un 50% las emisiones de CO2 de la operativa portuaria hasta el 2030 y convertirse en un puerto neutro en carbono antes del 2050. Este Plan de Electrificación de Muelles hará posible que los barcos se conecten a la red eléctrica general una vez atracados, utilizando energía limpia con certificación de origen 100% renovable.

Los primeros puntos OPS del Port de Barcelona entraron en funcionamiento en las instalaciones de MB92 y en Hutchison Ports BEST ya han avanzado los trabajos para instalar el que será primer OPS para buques portacontenedores del sur de Europa, que se pondrá en marcha el próximo mes de julio. Por otro lado, el Consejo de Administración del Port de Barcelona dio luz verde el pasado 31 de enero al proceso para licitar la construcción y puesta en funcionamiento del primer OPS en una terminal de cruceros, concretamente el que se instalará en la futura terminal de MSC, actualmente en construcción en el muelle Adossat.

El proyecto de instalación de los dos OPS en la Terminal Ferry Barcelona está cofinanciado por el Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital en concurrencia competitiva en la Medida 11: apoyo al despliegue de combustibles alternativos en puertos y aeropuertos (Código de proyecto: ATSYD/22/00061).

Departamento de Comunicación. Gabinete de Prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

06.02.2024

FOTOS:

El Port de Barcelona prevé tener operativos los OPS de la Terminal Ferry Barcelona en diciembre.



Departamento de Comunicación. Gabinete de Prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Las obras dieron comienzo a finales de enero.

