

Nota de prensa

PÁGINA 1 DE 2

01.02.2024

Declaración conjunta de la Asociación Internacional de Líneas de Cruceros (CLIA) y el Port de Barcelona

Las navieras que forman parte de CLIA han acordado no aprovisionar agua mientras dure la fase de emergencia por sequía

- **La industria de cruceros responde así a la situación de emergencia por sequía en Barcelona.**
- **El 98 % de los pasajeros de crucero que recibe el Port de Barcelona llegan a bordo de compañías que forman parte de CLIA.**

Debido a la intensa sequía que atraviesa Cataluña y Barcelona, y ante la próxima declaración de la fase de emergencia por sequía, la industria de cruceros acuerda con el Port de Barcelona no aprovisionar agua mientras dure la fase de emergencia por sequía. La declaración de fase de emergencia por sequía implicará que varios sectores vean limitado el consumo de agua.

Como parte de su compromiso con la sostenibilidad y durante años, la industria de cruceros ha realizado importantes inversiones en una amplia variedad de tecnologías dirigidas a reducir drásticamente el aprovisionamiento de agua dulce. Estas incluyen medidas para reducir el consumo de agua, su reutilización y su producción a bordo a través de evaporadores y plantas de ósmosis inversa. Así, numerosos buques de crucero pueden llegar a producir más del 90 % del agua dulce que necesitan.

Desde hace años, el Port de Barcelona, la comunidad portuaria y la industria de cruceros han desarrollado iniciativas encaminadas a ahorrar agua. Como resultado, la industria de cruceros ha reducido drásticamente – y mucho más que otras – su aprovisionamiento de agua en el Port de Barcelona en los últimos años. Así, y en 2022, los buques de crucero se aprovisionaron de agua en menos del 30 % de las escalas, una caída respecto a 2017 donde la cifra se situaba en el 50 %. Los barcos de crucero representan el 0,09 % del consumo de agua de la ciudad de Barcelona. No obstante, el Port de Barcelona, en coordinación con la Asociación Internacional de Líneas de Crucero (CLIA), acuerda que, mientras dure la fase de emergencia por sequía de la Generalitat de

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Nota de prensa

PÁGINA 2 DE 2

01.02.2024

Cataluña, las navieras que operan allí solo realizarán aprovisionamiento de agua en caso de emergencia. Este acuerdo se revocará una vez que la situación vuelva a la normalidad. La industria toma este importante paso en solidaridad con la ciudad de Barcelona en un momento complicado para Cataluña.

Sobre la Asociación Internacional de Líneas de Cruceros (CLIA)

La Asociación Internacional de Líneas de Cruceros (CLIA) es la asociación comercial de la industria de cruceros más importante; como autoridad líder de la comunidad mundial de cruceros, ofrece una voz única. CLIA está formada por las navieras marítimas, fluviales y de expedición más prestigiosas del mundo y que representan a más del 95 % de los turistas de crucero. Además, forman parte de su comunidad puertos, destinos, astilleros y proveedores de productos y servicios marítimos, así como la red más amplia de profesionales dedicados al turismo. Junto a sus miembros y socios, CLIA apoya políticas y prácticas que fomentan operaciones seguras y sostenibles; estrategias que maximizan los beneficios socioeconómicos de los viajes en crucero; y tecnologías e innovaciones destinadas a proteger y preservar el planeta. La sede central de CLIA está en Washington DC y cuenta con oficinas regionales en América del Norte y del Sur, Europa y Australasia. Más información en www.cruising.org, X (antes Twitter) e Instagram.



Industria de cruceros: autoabastecimiento y uso responsable del agua

Con el objetivo de proteger los recursos hídricos de los territorios, la industria adopta tecnologías de vanguardia para **disminuir el consumo de agua, fomentar su reutilización y potabilización**.

Promueve una **gestión integral del agua**: desde su producción hasta el tratamiento de las aguas residuales.

A Disminución del consumo

Algunas iniciativas a bordo son:

- instalación de **reductores de caudal** en las duchas.
- instalación de **inodoros de vacío**: consumen un litro frente a ocho de los convencionales.
- uso de **lavavajillas y equipos de lavandería** ecológicos que **ahorran y reciclan agua**.
- **condicionación** a tripulantes y turistas de crucero.

B Reutilización

Uso del agua producida por la **condensación de los sistemas de aire acondicionado** para los inodoros, la lavandería o la limpieza de la cubierta.

C Potabilización

Los barcos de crucero producen hasta el **90 %** del agua dulce que consumen.

Dos vías:

- **plantas de ósmosis inversa.**
- **evaporadores de vacío.**

Tratamiento de aguas residuales

La industria utiliza sistemas avanzados de tratamiento de aguas residuales: sus estándares son superiores a los de las plantas en tierra.

- El **77 % de la flota** de CLIA (202 barcos) ya está equipada.
- El **100 % de los nuevos barcos** contará con estos sistemas.

Barcelona (2022)
El aprovisionamiento de agua de los **buques de crucero** representó el **0,09 %** del total del consumo de agua de la ciudad.

*Fuente: Port de Barcelona | CLIA



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat