Situación actual en el Mar Rojo:

La situación en el Mar Rojo y el Golfo de Adén sigue siendo muy volátil, y todas las fuentes disponibles confirman que el riesgo de seguridad se mantiene a un nivel significativamente alto, razón por la cual la mayoría de las navieras mantendrán la ruta alrededor del Cabo de Buena Esperanza hasta nuevo aviso.

Situación servicio Portacontenedores Mar Rojo:

A continuación, se actualizan las escalas de los servicios de portacontenedores del Puerto de Barcelona susceptibles de transitar por el Canal de Suez. Nos centramos en los servicios de importación/exportación de estos servicios debido a la afectación que puede suponer para el volumen de tráfico con el PdB. Hasta la fecha, la mayoría de los servicios han modificado las rutas para evitar posibles ataques a barcos mercantes en el Mar Rojo y se han redirigido hacia el Cabo de Buena Esperanza.

Los barcos que inicialmente tenían previsto pasar por el Canal de Suez y experimentaron el desvío por Buena Esperanza ya han comenzado a llegar al PdB con demoras de entre 10 y 20 días. Actualmente, los barcos que salen de origen ya tienen previsto navegar por el Cabo de Buena Esperanza, por lo que las ETA anunciadas por las navieras ya incorporan las demoras de la desviación de ruta.

Las previsiones indicadas a continuación provienen de diversas fuentes (páginas web de navieras, información proporcionada por armadores/agencias en el PdB, sistemas AIS, consultorías y prensa especializada) y están sujetas a cambios, al igual que la rotación habitual indicada de los servicios, que también puede verse afectada ya que depende de muchas variables.

<u>Áreas y Servicios de portacontenedores susceptibles de transitar por el Canal de Suez:</u>

África del Sud y del Este / Océano Índico
Servicio MINA / MEDEX / IMX / WM3
Servicio MD1

Australia y Nueva Zelanda / Islas del Pacífico
Servicio MD1

Extremo Oriente y Japón
Servicio DRAGON SERVICE
Servicio FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN
Servicio JADE / AE-11 / SERA 2 (JS)
Servicio MD1 (JS)
Servicio MD2 (JS)
Servicio MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)
Servicio PANDA EXPRESS

Golfo Pérsico / Mar Arábico
Servicio MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)

Mar Rojo
Servicio FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN
Servicio MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)
Servicio MD1 (JS)

Mediterráneo Ort./Mar Negro/Caspio/Próximo Oriente
Servicio FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN
Servicio MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)
Servicio MD2 (JS)
Servicio MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)
Servicio PANDA EXPRESS

Pakistán / India / Sri Lanka / Bangladesh
Servicio FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN
Servicio MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)
Servicio MD1 (JS)
Servicio MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)
Servicio PANDA EXPRESS

Sud-este Asiático
Servicio DRAGON SERVICE
Servicio FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN
Servicio JADE / AE-11 / SERA 2 (JS)
Servicio MD1 (JS)
Servicio MD2 (JS)
Servicio MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)

Actualización de los servicios portacontenedores en el Port de Barcelona con posible afectación por la situación en el Mar Rojo:

Servicio	MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)	
Armador	HAPAG-LLOYD,A.G. / CMA CGM / COSCO CONTAINER LINES (COSCON) / OOCL	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotación habitual	HAMAD/QATAR, JEBEL ALI/EMIRATOS ARABES UNIDOS, MUHAMMAD BIN QASIM/KARACHI/PAKISTAN, NHAVA SHEVA / INDIA, MUNDRA / INDIA, JEDDAH / ARABIA SAUDITA, TRIPOLI / LIBIA, PIRAEUS/GRECIA, MARSAXLOKK/MALTA, GENOA/ITALIA, BARCELONA/ESPANA	
Próximas llegadas	Previsión inicial ETA BCN	**Previsión ETA BCN actualitzada**
NINGBO EXPRESS	06/05/2024 8:00	08/05/2024 14:00
KOI	18/05/2024 14:00	18/05/2024 14:00
CYPRESS	01/06/2024 14:00	01/06/2024 14:00

Servicio	DRAGON SERVICE	
Armador	MEDITERRANEAN SHIPPING CO	
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST	
Rotación habitual	CHINA / SHANGHAI, CHINA / NINGBO, CHINA / YANTIAN, SINGAPUR / SINGAPORE, ITALIA / GENOA, ITALIA / LA SPEZIA, FRANCIA / FOS-SUR-MER, ESPANA / BARCELONA	
Próximas llegadas	Previsión inicial ETA BCN	**Previsión ETA BCN actualitzada**
MSC DARLENE	05/05/2024 6:00	08/05/2024 18:30
MSC VIRGINIA	15/05/2024 6:00	15/05/2024 6:00
MSC MARIAGRAZIA	18/05/2024 6:00	18/05/2024 6:00

Servicio	FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN
Armador	HYUNDAI MERCHANT MAR
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU
Rotación habitual	COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / YANGSHAN, CHINA / NINGBO, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE, MALASIA / PORT KELANG, INDIA / KATTUPALLI, INDIA / NHAVA SHEVA, INDIA / MUNDRA, PAKISTAN / KARACHI, ESPANA / ALGECIRAS, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA

Próximas llegadas	Previsión inicial ETA BCN	**Previsión ETA BCN actualitzada**
HYUNDAI BRAVE	03/05/2024	09/05/2024 2:00
HYUNDAI HONGKONG	12/05/2024	15/05/2024 7:00
HMM BANGKOK	06/06/2024	14/06/2024 5:00

Servicio	JADE / AE-11 / SERA 2 (JS)
Armador	MEDITERRANEAN SHIPPING CO / MAERSK LINE/A.P.MOLLER / HAMBURG SUD
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST
Rotación habitual	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / NINGBO PT, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / XIAMEN PT, CHINA / NANSHA, CHINA / YANTIAN, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA

Próximas llegadas	Previsión inicial ETA BCN	**Previsión ETA BCN actualitzada**
MSC MINA	24/04/2024 8:00	29/04/2024 04:00:00 (OPERANT), ETD 04/05/2024 22:00
MSC AMELIA	04/05/2024 20:30	06/05/2024 19:45
MSC DILETTA	12/05/2024 0:30	12/05/2024 10:00

Servicio	MD1 (JS)
Armador	HAPAG-LLOYD,A.G. / YANG MING LINE / OCEAN NETWORK EXPRESS PTE LTD / HYUNDAI MERCHANT MAR
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU
Rotación habitual	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, ARABIA SAUDITA / JEDDAH, EGIPTO / DAMIETTA, ESPANA / BARCELONA

Próximas llegadas	Previsión inicial ETA BCN	**Previsión ETA BCN actualitzada**
ONE MANCHESTER	05/05/2024 7:00	06/05/2024 12:00
ONE FRUITION	11/05/2024 7:00	11/05/2024 20:00
ONE FANTASTIC	18/05/2024 22:00	18/05/2024 22:00
ZEAL LUMOS	31/05/2024 16:00	31/05/2024 16:00

Servicio	MD2 (JS)
Armador	HAPAG-LLOYD,A.G. / YANG MING LINE / OCEAN NETWORK EXPRESS PTE LTD / HYUNDAI MERCHANT MAR
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU
Rotación habitual	COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, TAIWAN / KAOHSIUNG, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, GRECIA / PIRAEUS, ITALIA / GENOA, ITALIA / LA SPEZIA, FRANCIA / FOS-SUR-MER, ESPANA / BARCELONA

Próximas llegadas	Previsión inicial ETA BCN	**Previsión ETA BCN actualitzada**
SALAHUDDIN	01/05/2024 2:00	05/05/2024 8:00
HMM GARAM	06/05/2024 20:00	10/05/2024 20:00
DORTMUND EXPRESS	13/05/2024 7:00	14/05/2024 14:00
AL MURABBA	23/05/2024 2:00	23/05/2024 2:00

Servicio	MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)
Armador	CMA CGM / COSCO CONTAINER LINES (COSCON) / OOCL / EVERGREEN MARINE CORPORATION
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST
Rotación habitual	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / XIAMEN, CHINA / NANSHA, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, MALTA / MARSAXLOKK, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA

Próximas llegadas	Previsión inicial ETA BCN	**Previsión ETA BCN actualitzada**
CMA CGM T.ROOSEVELT	05/05/2024 14:00	05/05/2024 14:00
CMA CGM APOLLON	11/05/2024 20:00	10/05/2024 2:00
CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	16/05/2024 2:00	16/05/2024 2:00

Servicio	PANDA EXPRESS
Armador	TAILWIND SHIPPING LINES
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST
Rotación habitual	CHINA / QINGDAO PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / DA CHAN BAY, SRI LANKA / COLOMBO, ESLOVENIA / KOPER, ESPANA / BARCELONA *Temporalmente se está establecido un servicio feeder (Dolphin Express) para conectar el puerto de Moerdijk al servicio Panda.*

Próximas llegadas	Previsión inicial ETA BCN	**Previsión ETA BCN actualitzada**
PANDA 001	08/05/2024 8:00	08/05/2024 8:00
WIKING	22/05/2024 8:00	22/05/2024 8:00
NORDTIGER	29/05/2024 8:00	29/05/2024 8:00

Impacto en los fletes

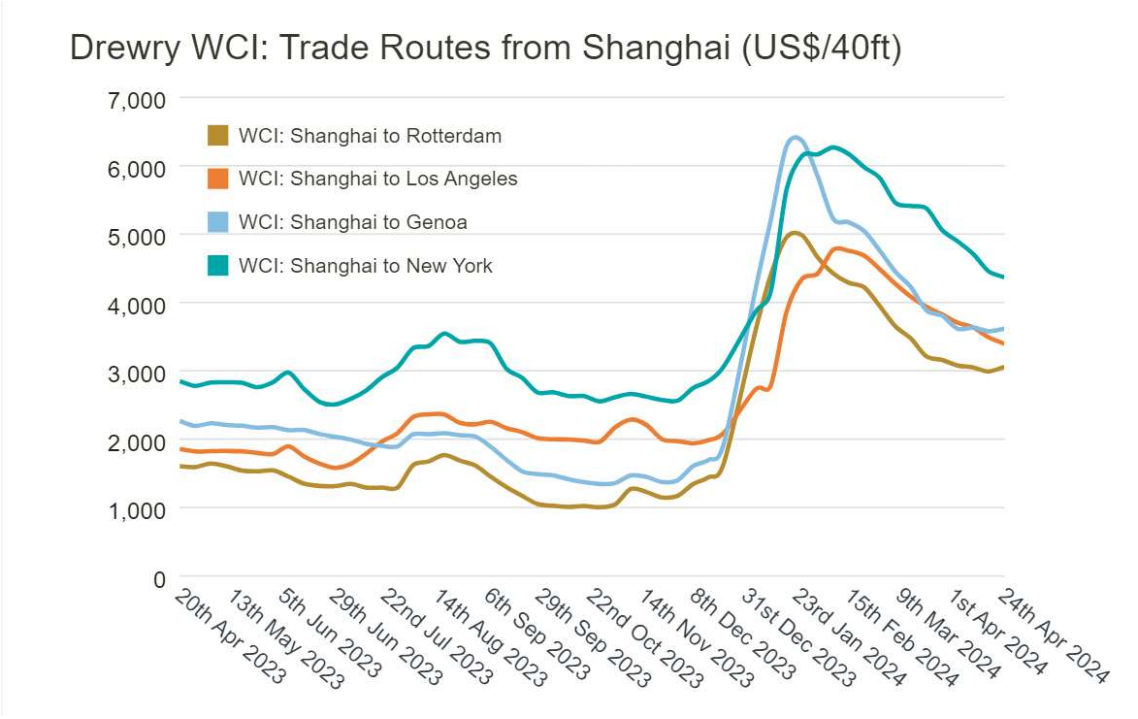
Desde el inicio del conflicto los costes del transporte han aumentado semanalmente. Aún así, durante estas últimas semanas se observa un descenso que al largo de estos últimos días parece estabilizarse.

- Según la consultora Drewry, el índice compuesto ha aumentado ligeramente en comparación con los datos de la semana anterior, situándose en 2.725 $/contenedor 40', y en comparación con la misma semana del año pasado sigue en unos valores muy por encima, un 55% concretamente.
  Este índice es un 92% más que las tarifas promedio de 2019 (pre-pandemia) establecidas en 1.420 $/contenedor 40'.

- Las tarifas de transporte de N.Europa - Asia han disminuido un 1% hasta 739 $/contenedor 40'. En sentido inverso, Asia - N.Europa han aumentado un 2%, fijado en 3.103 $/contenedor 40'.

- De la misma manera, las tarifas de Asia al Mediterráneo han aumentado un 3%, situándose en 3.717 $/contenedor 40'.

Route	Route code	18-Apr-24	25-Apr-24	2-May-24	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	WCI-COMPOSITE	$2,719	$2,706	$2,725	1% ▲	55% ▲
Shanghai - Rotterdam	WCI-SHA-RTM	$2,989	$3,056	$3,103	2% ▲	89% ▲
Rotterdam - Shanghai	WCI-RTM-SHA	$767	$749	$739	-1% ▼	24% ▲
Shanghai - Genoa	WCI-SHA-GOA	$3,577	$3,615	$3,717	3% ▲	67% ▲
Shanghai - Los Angeles	WCI-SHA-LAX	$3,487	$3,395	$3,371	-1% ▼	85% ▲
Los Angeles - Shanghai	WCI-LAX-SHA	$708	$700	$700	0%	-31% ▼
Shanghai - New York	WCI-SHA-NYC	$4,453	$4,369	$4,382	0%	55% ▲
New York - Rotterdam	WCI-NYC-RTM	$626	$624	$625	0%	-32% ▼
Rotterdam - New York	WCI-RTM-NYC	$2,291	$2,214	$2,210	0%	-54% ▼

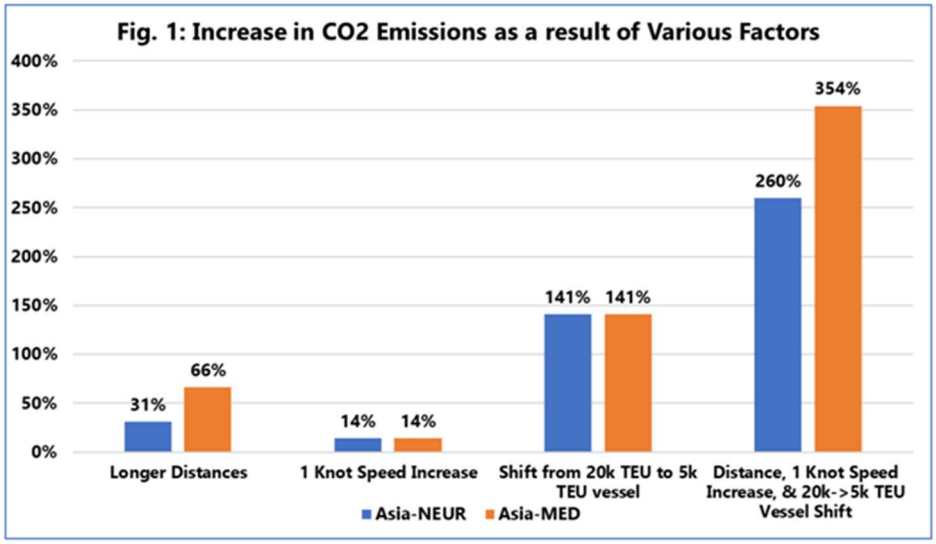


Impacto mediambiental

Esta interrupción conlleva una serie de afectaciones en la cadena logística en cuanto a calendarios, costos económicos y medioambientales. Precisamente, un reciente estudio de la consultora Sea-Intelligence ha predicho que las emisiones de CO2 de las compañías navieras aumentarían como consecuencia de la actual crisis en el Mar Rojo. Según esta empresa consultora, hay tres factores a tener en cuenta:

- Las longitudes de navegación más largas provocan un aumento de las emisiones.
- Las velocidades de navegación más altas (para mantener las salidas semanales).
- El cambio de barcos grandes a barcos más pequeños y menos eficientes en combustible.

Teniendo en cuenta estos tres componentes, podrían provocar un aumento de las emisiones de CO2 del 354% en el Mediterráneo, como se indica en el siguiente gráfico.



© Sea-Intelligence

Situación Car-Carriers Port de Barcelona

A nivel de los buques transportadores de automóviles (Car Carrier), las navieras están tomando diferentes decisiones con respecto al paso de los barcos por el Mar Rojo. En general, las navieras han desviado los buques por el Cabo de Buena Esperanza asumiendo un aumento de entre 10 y 14 días del tiempo de tránsito; es el caso de K-line, NYK, MOL, Wallenius Wilhelmsen, Eukor y Hoegh Autoliners.

El costo de fletar un barco también está aumentando como consecuencia del conflicto, alcanzando los 115,000$/día (frente a los 22,000$/día en 2021), según información de Lloyd's List.

La situación en el Mar Rojo sigue afectando el comercio entre Europa y Extremo Oriente, así como entre Extremo Oriente y Europa para los transportadores de automóviles (Car-carrier/Ro-Ro). Si asumimos de manera conservadora un tiempo de tránsito adicional de 10 días a través del Cabo de Buena Esperanza, se necesitaría un 3-4% de capacidad adicional, un volumen que representaría casi la mitad de la capacidad que debe entrar al mercado este año para hacer frente a la demanda actual.