

Barcelona acerca el Dakar a la ciudadanía con la iniciativa “Viu el Dakar” en el Port Vell

- El viernes 1 de diciembre se llevará a cabo la presentación en el Port Vell, en la plaza de la Rosa dels Vents, un evento público y gratuito para presentar pilotos y vehículos de los equipos españoles que participarán en la edición de este año.
- El parque del Fòrum acogerá del 30 de noviembre al 2 de diciembre las verificaciones técnicas y administrativas de los vehículos de la caravana del Dakar 2024.
- La cita coincide con la elección del Port de Barcelona como base logística para el traslado a principios de diciembre de todos los competidores hasta Arabia Saudí.
- “Barcelona viu el Dakar” quiere poner en valor y recuperar los vínculos que la ciudad ha tenido con esta competición deportiva, que el año 2005 acogió la salida y prueba prólogo de la edición de aquel año.

Barcelona acogerá el próximo 1 de diciembre la presentación de los equipos españoles que competirán en la 46ª edición del Rally Dakar, que tendrá lugar del 5 al 19 de enero de 2024 en Arabia Saudí. El acto, que se celebrará a las 6 de la tarde en la plaza Rosa dels Vents del Port Vell, estará abierto al público y servirá para despedir a los participantes de esta mítica prueba antes de que embarquen junto con el resto de equipos rumbo a Arabia Saudí.

La comitiva de la competición, de hecho, estará del 30 de noviembre al 2 de diciembre instalada en el parque del Fòrum, espacio que la organización de la carrera ha escogido para realizar las verificaciones técnicas y administrativas de más 800 vehículos, entre los cuales se incluyen los de la carrera, asistencia, prensa y organización. Bajo la iniciativa “Barcelona viu el Dakar” la ciudadanía podrá contemplar en este espacio las tareas de la organización y ver los vehículos de los equipos que participarán en el Dakar.

Síguenos en:





Nota de prensa

PÁGINA 2 DE 3

26.11.2023

Las jornadas de verificaciones técnicas y el acto del 1 de diciembre serán una oportunidad para la ciudadanía para conocer en directo y de primera mano los vehículos que competirán en el Dakar antes de su embarque, una operativa que se realizará en el Port de Barcelona a principios de diciembre y que implicará transportar todos los vehículos en dos barcos rumbo a Arabia Saudí. La elección de la capital catalana para la logística de traslado hasta Arabia Saudí es una de las grandes novedades de la edición de este año, pues habitualmente era en el Puerto de Marsella donde se centralizaba esta operación.

El concejal de Deportes, David Escudé, ha destacado que con esta iniciativa “deseamos que la ciudadanía tenga la posibilidad de ver los vehículos del rally desde primera línea y pueda participar de este gran acontecimiento deportivo mundial. Tiene que ser una fiesta ciudadana donde todo el mundo que quiera se acerque al parque del Fòrum y al Port Vell y pueda ver cómo se preparan los pilotos para este gran reto, como es el Dakar”.

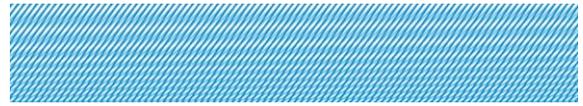
El presidente del Port de Barcelona, Lluís Salvadó, ha destacado el papel del Port de Barcelona, su comunidad portuaria y su infraestructura, en combinación con el atractivo de la ciudad de Barcelona, para atraer pruebas deportivas con repercusión internacional. “Las instalaciones y operadores del Port de Barcelona han demostrado ser la mejor opción para los organizadores del Dakar a la hora de trasladar a todos los competidores hasta Arabia Saudí igual que los espacios del Port Vell convencieron a los organizadores de la Copa América para celebrarla en Barcelona el próximo año”.

Desde el Dakar, el director de la carrera, David Castera, ha destacado el compromiso y los excelentes resultados de los pilotos españoles en la prueba, señalando que “volverán a constituir la segunda nacionalidad más numerosa en cuanto a los países de donde proceden los competidores en este Dakar 2024: un total de 119 pilotos y copilotos, probablemente presentes en todos los niveles de la clasificación de aquí a unas semanas, con grandes campeones y aficionados apasionados por el desierto”. “La posibilidad de organizar la carga de los vehículos en el Port de Barcelona es una forma de tener un gesto con la ciudad que nos acogió en el 2005 para la salida de una edición que se dirigía a Senegal. El pasado dialoga a menudo con el presente y el futuro”, ha añadido Castera.

Y es que la presencia del Dakar en Barcelona supone un nuevo hito en una relación que empezó en 1989, cuando la capital catalana fue el final de la primera etapa del rally que empezaba en París. La antigua playa de la Zona Franca acogió una primera etapa especial antes del embarque de los vehículos en dirección a Túnez, camino de Dakar, la capital del Senegal. En el año 2005, Barcelona volvió a inscribir su nombre en la historia de la prueba, acogiendo la salida y siendo el inicio y final de una primera etapa que circuló íntegramente por territorio catalán. En aquella ocasión, en lugar de embarcarse en Barcelona, la expedición continuó por tierra con una segunda etapa con final en Granada.

Síguenos en:





Nota de prensa

26.11.2023

FOTO: Cartel promocional del acto de presentación de los equipos españoles en el Dakar 2024.



Síguenos en:

