Entra en servicio en el Port de Barcelona la primera conexión ferroviaria de mercancías directa con Francia

- **Un nuevo servicio ferroviario pionero en el Estado conecta desde hoy el Port de Barcelona con las ciudades francesas de Toulouse y Lyon sin necesidad de cambiar de locomotora al cruzar la frontera.**

- **El convoy también es el primer tren de contenedores de 750 metros que circulará de forma regular para la red ferroviaria del Estado español.**

Un nuevo servicio ferroviario directo de mercancías conecta desde hoy el Port de Barcelona con las ciudades francesas de Toulouse y Lyon. El servicio para contenedores, impulsado por las empresas APM Terminals Railways Spain, Synergy y Naviland Cargo y con base en la terminal ferroviaria de BEST, conectará el Port de Barcelona con las ciudades del sur de Francia un total de cuatro golpes por semana, tres con destino Toulouse y una a Lyon.

La nueva conexión es plenamente directa, ya que será el primer servicio ferroviario del Estado español con Francia que no tendrá que hacer transbordo ni cambiar de locomotora después de cruzar el túnel del Pertús. Este hito histórico es posible gracias al hecho de que el Port de Barcelona es el único puerto del Estado español con conexión de ancho europeo UIC desde la terminal hasta la frontera y el servicio estará operado por las locomotoras Stadler Euro6000 de Captrain, homologadas para operar en ambos países.

El servicio, además, supone otro hito histórico porque será el primer servicio regular de contenedores en la red ferroviaria del Estado prestado por un convoy de 750 metros de largo, la longitud máxima permitida en Europa. Eso permitirá disponer de una capacidad de 108 TEUs por trayecto en vez de los convoyes habituales, de entre 450 y 500 metros, que pueden transportar 68 TEUs por término medio.

Con todo, el nuevo servicio supone un importante ahorro de emisiones porque el transporte ferroviario genera diez veces menos emisiones que el transporte en camión a la vez que permite evitar las congestiones en la red vial. Asimismo, la conexión directa supone un importante ahorro de tiempo y dinero para las empresas logísticas por el hecho de agilizar el tráfico de las mercancías

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

y evitar el cambio de locomotora o el transbordo de los contenedores que hasta ahora se tenía que hacer al entrar en Francia.

De esta forma, el Port de Barcelona refuerza su posición como *hub* logístico del sur de Europa, mejorando todavía más el *transit time* en comparación con los puertos del norte del continente, gracias a su situación geográfica, más cerca del canal de Suez.

El presidente del Port de Barcelona, Lluís Salvadó, ha destacado los diversos hitos históricos alcanzados por este nuevo servicio y ha agradecido la apuesta de las empresas que lo han impulsado. Asimismo, ha recordado que la conexión directa y el ahorro de tiempo y emisiones que supondrá ha sido posible gracias al hecho de que "el Port de Barcelona es el único puerto del Estado español conectado a Europa con ancho europeo".

Guillermo Belcastro, CEO de Hutchison Ports BEST, ha calificado la jornada de "histórica para la logística del sur de Europa", considerando que los nuevos servicios serán "un *game changer* que generará valor en términos de eficiencia operativa, económica y de sostenibilidad medioambiental". A su vez, Pablo García, director general de Synergy, ha destacado que los servicios supondrán para sus clientes "un ahorro de *transit time* conectante con más de 200 puertos directos en todo el mundo".

Xavier Moliné, director general de APMT Spain Railway, ha querido destacar que, ahora, "lo más importante es que todos juntos trabajemos para que el ferrocarril sea, de verdad, una realidad. Tenemos que seguir trabajando para conseguir muchos más trenes y no quedarnos aquí". De manera similar, Philippe Vacelet, director de Ventas y Precios de Naviland Cargo, ha remarcado la relevancia estratégica de este nuevo servicio ferroviario "porque conecta Barcelona con nuestros mercados europeos". Por eso, "estamos muy orgullosos de hacer realidad, hoy, el primer tren directo entre Barcelona y Toulouse".

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

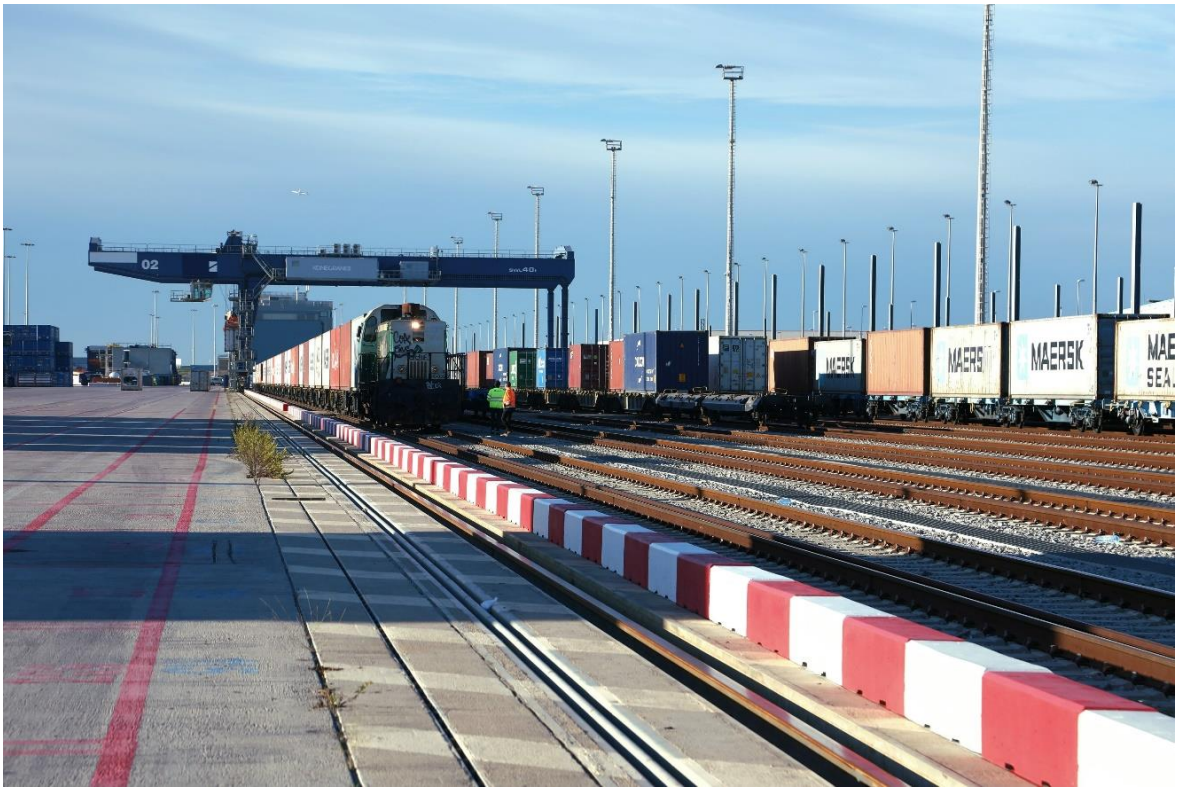
FOTOS:

La inauguración del nuevo servicio ferroviario directo a Francia se ha celebrado esta mañana en el Port de Barcelona.



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

El convoy ferroviario, a punto de salir de la terminal BEST en dirección a Francia.



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat