19.07.2023

La innovación refuerza al Port de Barcelona como referente internacional en desarrollo sostenible

- **Durante el primer semestre del año, el Port de Barcelona ha centrado su estrategia en el impulso a los proyectos de innovación que deben reforzar su papel como motor de la economía en los próximos años.**

- **El balance de los seis primeros meses del año es positivo pese al freno en el crecimiento de los tráficos, en línea con la compleja situación económica y geopolítica global.**

La innovación se ha convertido en la gran protagonista de la estrategia que el Port de Barcelona está desplegando en los últimos meses y ha permitido cerrar el primer semestre de 2023 con una valoración positiva, tanto por el número como por la relevancia de los proyectos que se han hecho realidad en estos seis meses. Así lo ha destacado el presidente del Port de Barcelona, Lluís Salvadó, durante la rueda de prensa de balance de esta primera mitad del ejercicio, celebrada hoy.

Lluís Salvadó ha explicado que durante el primer semestre de este año los esfuerzos se han centrado en innovar "en todos los ámbitos de la actividad que es propia del Port". Esto ha permitido "que se cumpla nuestra hoja de ruta, haciendo realidad iniciativas de relevancia que deben garantizar el desarrollo sostenible del Port de Barcelona y que nos sitúan como un referente a nivel internacional". Algunos de estos proyectos que han visto la luz en los primeros seis meses de 2023 han sido la Fundación BCN Port Innovation, el espacio de innovación de referencia para la economía azul BlueTechPort o el inicio de la implantación de la primera red 5G SA privada que se instala en un puerto europeo.

"Apostamos por ser pioneros en la innovación desde todas sus vertientes para hacer de Barcelona un puerto más verde, un puerto más humano y un puerto de referencia internacional. Y lo hacemos impulsando proyectos que nos permiten crecer de forma sostenible, tener un impacto positivo en el territorio donde estamos ubicados y diferenciarnos de nuestros competidores por la calidad de nuestros servicios", ha resumido el presidente del Port de Barcelona.

Innovación y servicios

Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Como ejemplo, Lluís Salvadó ha citado la puesta en marcha del B2B Logistics Busan Barcelona Hub, un centro logístico para el comercio con Corea impulsado con la colaboración del Puerto de Busan, que ha convertido al Port de Barcelona en el mejor conectado de Europa con el país asiático. "Desde la inauguración de este hub, las líneas marítimas regulares que tenemos con Corea han ido creciendo y en este primer semestre de 2023 nos hemos convertido en el puerto europeo mejor conectado con este mercado, por delante incluso de los puertos del norte de Europa. Iniciamos el año teniendo cuatro servicios marítimos de contenedores con Corea, los mismos que el Puerto de Rotterdam, el segundo puerto mejor conectado. En mayo, entró en servicio la quinta línea marítima con el país asiático y en agosto sumaremos un nuevo servicio", ha anunciado Lluís Salvadó. Esta mejora en las conexiones ha ido acompañada de un importante crecimiento de las importaciones procedentes de ese mercado, en concreto un 43,5% respecto al primer semestre de 2022.

El responsable portuario ha recordado que Barcelona es "un puerto eminentemente importador y exportador, que da servicio a un *hinterland* dinámico. Sin embargo, el consumo y la producción de bienes y servicios que se genera en este hinterland es finito. Por tanto, los tráficos que se mueven en el puerto no pueden crecer de forma infinita. ¿Qué hacemos, pues, para generar nuevas líneas de negocio que permitan aportar mayor riqueza a la sociedad a la que servimos? Innovar en el ámbito de los negocios".

Movimiento de mercancías

Por lo que respecta a los tráficos del puerto en este primer semestre del ejercicio, el director general de la Autoridad Portuaria, José Alberto Carbonell, ha explicado que el movimiento de mercancías ha sido de 32,5 millones de toneladas, un 10,6 % menos que en el mismo período de 2022, "debido, principalmente, a la caída de los líquidos a granel y de los contenedores de transbordo. Los sólidos a granel y los automóviles son la cara positiva de los tráficos de este año, que han experimentado crecimientos notables". El tráfico de contenedores cae en una proporción similar al tráfico total, un 10,9%, y suma 1,6 millones de TEUs. "Estos datos son fruto de la actual coyuntura económica y están en línea con lo que ocurre en el resto de puertos del Estado y del continente", ha añadido José Alberto Carbonell.

El tráfico de *hinterland*, es decir, el tráfico de mercancías de exportación y de importación, ha tenido un mejor resultado que el tráfico total y se ha mantenido en niveles similares a los de 2022, con un movimiento de 17,6 millones de toneladas.

En relación a los graneles, en el grupo de los líquidos el movimiento ha sido de 6,7 millones de toneladas, con una caída del 15,8%. "La respuesta a esta caída la encontramos en el descenso de

Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

los tráficos de hidrocarburos y las importaciones de GNL, en este último caso porque los tanques están muy llenos y hay poca demanda debido al enfriamiento de la actividad económica, al incremento del uso de renovables por parte del sector eléctrico y las temperaturas inusualmente altas del invierno", ha indicado el director general del Port de Barcelona. En cuanto a los sólidos a granel, el tráfico ha sido de 2,71 millones de toneladas, un 15,9% por encima del mismo período de 2022, un crecimiento debido, principalmente, al buen comportamiento de las exportaciones de cemento y de sal y las importaciones de cereales y harinas.

Los automóviles aceleran

El tráfico de vehículos despunta como el tráfico que más se incrementa en el Port de Barcelona. En este caso, se han movido 410.809 vehículos, con un incremento del 64,8%, registrando datos positivos en todos los segmentos, tanto exportaciones e importaciones como tránsitos y cabotaje.

El resultado positivo de las exportaciones (+33,5%) se debe al incremento de las ventas en el exterior de prácticamente todas las marcas que exportan a través del Port de Barcelona. En el caso de las importaciones, el crecimiento es de tres dígitos (+146,3%) y se explica, principalmente, por la apuesta del Port de Barcelona de posicionarse como hub de entrada de los vehículos eléctricos chinos en el mercado europeo. En cuanto a tráficos y cabotaje, los crecimientos se sitúan en un 94,3% y en un 38,4%, respectivamente.

Por último, el movimiento de pasajeros en el Port de Barcelona entre enero y junio ha sumado 2 millones de personas, ha crecido un 69,7% respecto al año 2022 y se ha situado ligeramente por encima de los datos prepandemia (+8,3%). En el caso de los ferrys, han pasado por el Port de Barcelona 642.251 pasajeros. Por lo que respecta a los cruceros, el resultado ha sido de 1,38 millones de personas.

Inicio de la rehabilitación de Portal de la Pau

Previo a la rueda de prensa, el Consejo de Administración del Port de Barcelona ha acordado adjudicar la rehabilitación del edificio Portal de la Pau, que acoge la sede oficial de la Autoridad Portuaria de Barcelona, a la UTE Dragados/Urcotex/ CRC por importe de 15.629.051,73€. Esta actuación incluye reforzar la estructura existente, consolidar y reparar el conjunto, así como las instalaciones necesarias para adecuar el edificio a las exigencias energéticas, ambientales y de seguridad actuales.

Las obras tienen una duración prevista de 18 meses, con una paralización de los trabajos y el desmontaje de la grúa torre durante el período de celebración de la Copa América: de agosto a octubre de 2024.

Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Por otra parte, se ha producido un cambio en la composición del Consejo de Administración con la entrada de Laia Bonet, primera teniente de alcaldía del Ayuntamiento de Barcelona, en sustitución de Janet Sanz.

La presentación completa se puede encontrar en:
https://www.portdebarcelona.cat/resultats1ersem2023

FOTOS: Lluís Salvadó, presidente del Port de Barcelona, y José Alberto Carbonell, director general.



Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat