

14.02.2023

El Port de Barcelona bate el récord de tráfico total con 71 millones de toneladas movidas en el 2022

- **Los resultados económicos dejan atrás la pandemia, creciendo por encima de la cifra de negocio y el cashflow de 2019, y aportan robustez financiera para afrontar los grandes proyectos que se desarrollarán en los próximos años.**
- **Tráficos destacados, como el de pasajeros y de vehículos, van camino de la recuperación.**
- **Los contenedores han alcanzado unos resultados similares al año anterior, en un contexto de frenazo de los tráfico marítimos internacionales.**

El Port de Barcelona ha superado los 70,9 millones de toneladas de tráfico total durante el 2022, cosa que significa un crecimiento del 6,9%, una cifra récord: después de la fuerte recuperación del ejercicio anterior, este año se ha superado la cifra alcanzada en el año 2018, que tenía hasta ahora el récord con 67,8 millones de toneladas. En el 2022, todos los segmentos de tráfico han experimentado resultados positivos, excepto los contenedores, que se han mantenido en los mismos niveles de 2021 (-0,3%), y han superado los 3,5 millones de TEUs, un buen resultado si lo comparamos con los puertos del entorno.

Los sólidos a granel han cerrado el año con 4,5 millones de toneladas, un incremento del 2% con respecto al año 2021, que ha sido posible por el crecimiento de las potasas (+53%) y la sal común (+10,3%), tráfico ligados a la nueva terminal de Iberpotash, y de los cereales y harinas (+64%).

Los líquidos a granel han alcanzado 15,6 millones de toneladas, con un incremento del 26,9%. Los hidrocarburos, la principal partida, con 12 millones de toneladas, han crecido un 34,5%, impulsados por la gasolina (+113%) y por el GNL, que ha sumado 3,9 millones de toneladas (+39,1). Las instalaciones de GNL del Port de Barcelona, unas de las de más capacidad de Europa, se han convertido en almacenes estratégicos para el abastecimiento de este combustible en el continente.

En el caso del tráfico de contenedores llenos, el dato que mejor refleja el estado de la economía, el Port de Barcelona ha reflejado el frenazo de los tráfico marítimos internacionales, aunque en menor medida que en otros puertos de la región. Los contenedores de importación (+3,4%) y los de tránsito

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

14.02.2023

(+4,5%) mantienen las cifras positivas, y han alcanzado un récord histórico, mientras que los de exportación presentan cifras negativas (-5,9%).

China, el primer mercado del Port de Barcelona, ha reducido sus importaciones en un -29,5%, mientras que las exportaciones han crecido un 1%. Por el contrario, países como los Estados Unidos de América o la India han incrementado sus tráficos en porcentajes superiores al 10%.

Con respecto al tráfico de automóviles, destaca su buen comportamiento con 591.015 unidades movidas y un incremento del 18,4%. Es un muy buen resultado y más si se contextualiza en la situación de incertidumbre de la industria automovilística: las matriculaciones en el Estado español cerraron el año 2022 con una caída del -5,4%, según datos de ANFAC. Varios factores, como el cierre de la fábrica de Nissan, han hecho que las exportaciones de vehículos nuevos hayan cerrado el año con un descenso del -7,9%. Por el contrario, las importaciones (+63%) y los tráficos (+145,7%) han crecido con mucha fuerza. "Esto no es fruto del incremento de la demanda, es debido a que nuevas marcas han situado al Port como *hub* de distribución, tanto marítimo como terrestre, de sus vehículos fabricados en diferentes mercados y que se distribuyen desde aquí al resto de Europa", ha explicado el director general del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell.

Hay que mencionar el crecimiento de los vehículos eléctricos, fruto de la apuesta del Port para dar servicio a este tipo de tráfico, que ya suman prácticamente un 20% del total de las importaciones, y han propiciado que China se convierta en el principal origen de las importaciones de vehículos, y han relegado el Japón a la segunda posición.

El movimiento de pasajeros ha continuado su recuperación después del paro por el COVID. En el caso de los ferris, que se han acercado a los 1,6 millones de pasajeros (+62%), se han superado las cifras del 2019 gracias, principalmente, al incremento de los pasajeros con las Islas Baleares (Marruecos no abrió sus fronteras al pasaje hasta mayo del 2022). Por el contrario, la cifra de 2,3 millones de cruceristas del año pasado todavía está muy por debajo de los 3,1 del año 2019.

Resultados económicos

El Port de Barcelona ha cerrado el año 2022 con una cifra de negocio de 181 millones de euros, que supone un incremento del 20% respecto del año 2021 y un 5% por encima del ejercicio anterior al COVID, cuando se alcanzaron los 172 millones de euros. Hay que destacar que este importe récord, del cual el tráfico de contenedores y el de líquidos a granel son los responsables en un 50%, habría sido más alto si no se hubiera aplicado el Plan de Recuperación puesto en marcha por el Port para el periodo 2021-2022 para tratar de paliar los efectos del COVID en la actividad portuaria.

Los resultados de explotación han sido de 54 millones de euros, cifra excepcional durante este ejercicio al incorporar las provisiones e ingresos atípicos por litigios antiguos. El EBITDA ha sido de

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

14.02.2023

104 millones de euros y el resultado del ejercicio 63 millones de euros, un 66% superior al del anterior.

El endeudamiento bancario a largo plazo se ha reducido en 18 millones de euros, y se ha situado actualmente en 124 millones; el *cash flow* operativo se ha situado en los 101 millones de euros y el saldo de tesorería ha llegado a los 231 millones, un dato muy relevante porque, en un entorno económico incierto, garantiza en el Port de Barcelona una robustez financiera suficiente para afrontar los grandes proyectos que se desarrollarán durante los próximos años. Estos proyectos se concentran principalmente “en el ámbito de la electrificación de muelles; en la actualización de las infraestructuras portuarias; en los nuevos accesos ferroviarios y en la mejora del Port Vell”, según ha explicado el presidente del Port, Lluís Salvadó, que ha cuantificado “en unos 300 millones de euros las inversiones que haremos en estos ámbitos durante los próximos dos años. Se trata de proyectos que o bien acabamos de licitar y comenzarán ya o bien que licitemos durante este año”.

Los buenos resultados económicos del Port de Barcelona van acompañados de un notable incremento en las aportaciones que hace al sistema portuario español. Así lo ha remarcado Miriam Alaminos, subdirectora general y responsable de Económico Financiero: “el Port de Barcelona es el principal contribuyente al sistema portuario del Estado a través de los diferentes instrumentos de solidaridad existentes. En el año 2022 hemos incrementado en un 55% nuestra aportación, que ha subido hasta a 16,5 millones de euros”.

Podéis encontrar la presentación de resultados 2022 en:

<https://www.portdebarcelona.cat/Resultats2022>

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

14.02.2023

FOTOS: José Alberto Carbonell, director general del Port de Barcelona; Lluís Salvadó, president, y Miriam Alaminos, subdirectora general y responsable de Económico-Financiero.



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

14.02.2023



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat