El Edificio Escar del Port de Barcelona será una de las sedes del Institut de Nàutica a partir del próximo curso

- **El Institut de Nàutica reorganiza sus sedes y a partir del curso 2023-2024 el edificio Escar, situado en el recinto del Port de Barcelona, formará parte del instituto para concentrar la actividad del centro a partir del curso 2026-2027 en este equipamiento y en el edificio El Far, situados uno delante del otro.**

- **Durante los próximos tres cursos se realizarán obras de ampliación en el nuevo edificio Escar con el fin de acoger parte de la actividad que actualmente se realiza en el edificio Taller Grúas, que en el curso 2023-24 dejará de formar parte del instituto para facilitar la base del equipo Luna Rossa Prada Pirelli Team de la Copa América.**

- **Durante el proceso de ampliación y traslado, se garantizará la tarea educativa del centro y los espacios necesarios para llevarla a cabo.**

- **Las obras de adecuación del equipamiento tienen un presupuesto de 4,5 M€ financiadas por el Ayuntamiento, el Departamento de Educación, el Port de Barcelona y Marina Barcelona 92.**

El Institut de Nàutica de Barcelona se ubicará y concentrará la actividad de manera definitiva a partir del curso 2026-2027, en dos edificios situados uno delante del otro y cedidos por el Port de Barcelona. Uno estará en la ubicación actual del edificio El Far, con el aulario y la administración, y el otro en el nuevo edificio Escar, que el próximo curso ya formará parte del centro y progresivamente será ampliado con el fin de alcanzar la capacidad necesaria, y donde se ubicarán los talleres. Hay que destacar también que los barcos que se usarán para la formación de estudiantes estarán varados en la zona del muelle de Pescadors. Un hecho que ha sido posible gracias a la colaboración de la Cofradía de Pescadores de Barcelona.

El proyecto comprèn la reorganización de las sedes del Institut de Nàutica durante los próximos tres cursos (2023-2024, 2024-2025 y 2025-2026) en que se realizarán obras de adecuación al edificio Varadero para ampliar los espacios. La superficie total del instituto, una vez acabadas las obras, será de 4.734 m2.

Departamento de Comunicación. Gabinete de Prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

La financiación total del proyecto es de 4,5 millones de euros a cargo del Ayuntamiento de Barcelona, el Departamento de Educación, el Port de Barcelona y Marina Barcelona 92. Durante el proceso de ampliación y traslado, se garantizará la tarea educativa del centro y los espacios necesarios para llevarla a cabo.

Fases del proyecto de reorganización del Institut de Nàutica de Barcelona

Actualmente el Institut de Nàutica está formado por tres equipamientos: el edificio El Far, el edificio Taller Drassanes, y el edificio Taller Grúas. De cara al próximo curso el edificio Taller Grúas, que estaba cedido por el Ayuntamiento de Barcelona de manera provisional al instituto, ya no formará parte. Esta operación facilitará la implantación del equipo italiano de la Copa América 2024, Luna Rossa Prada Pirelli Team.

Por este motivo, ya en el curso 2023-2024 y en los dos siguientes, 2024-2025 y 2025-2026, el Institut de Nàutica de Barcelona no dispondrá de esta sede, pero incorporará otro espacio con el nuevo edificio Escar. Así, durante estos tres cursos, las tres sedes del instituto serán: el edificio El Far, el edificio Taller Drassanes y el edificio Escar, que se irá ampliando de los 630 m2 de superficie inicial, en los 2.619,5 m2 una vez acabadas las obras y para el inicio del curso 2026-2027.

El resultado final de la reorganización de las sedes del Institut de Nàutica de Barcelona serán dos equipamientos, muy próximos físicamente a diferencia de la situación actual: el edificio El Far con tres plantas, con un pequeño espacio de recepción en la planta baja, una planta segunda, de administración y aulario, y una tercera, también de aulario, para un total de 2.114,5 m2; y el edificio Escar con una planta baja, una planta primera, una nave con altillo y un total de 2.619,5 m2, dedicado a los talleres de mantenimiento de barcos. A partir del curso 2026-2027, el edificio Taller Drassanes, también cedido por el Port de Barcelona, dejará también de formar parte del instituto.

Datos de matrícula del centro y oferta de enseñanzas

El Institut de Nàutica de Barcelona ofrece ciclos formativos de Grado Medio (CFGM), de Grado Superior (CFGS) y Programas de Formación e Inserción (PFI), bachillerato deportivo y enseñanzas de Técnico grado medio de deporte (TEGM) y grado superior (TEGS) para un total de 434 alumnos matriculados.

Enseñanza	Alumnos matriculados
CFGM Mantenimiento de embarcaciones de recreo	78
CFGS Sistemas electrónicos y automatizados	54
CFGS Animación deportiva playa	53

Departamento de Comunicación. Gabinete de Prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Total FP	185
PFI Auxiliar de mantenimiento de embarcaciones deportivas y de recreo	13
Total PFI	13
Bachillerato deportivo Vela	4
Bachillerato deportivo Socorrismo	10
Total Bachilleratos deportivo	14
TEGM Vela	75
TEGM Vela intensivo	32
TEGM Buceo deportivo con escafandra autónoma	9
TEGM Salvamento y socorrismo	88
TEGS Salvamento y socorrismo	18
Total Técnico enseñanzas deportivas	222
TOTAL Institut de Nàutica de Barcelona	434

FOTO: El presidente del Port de Barcelona, Lluís Salvadó, durante la presentación de la nueva sede.



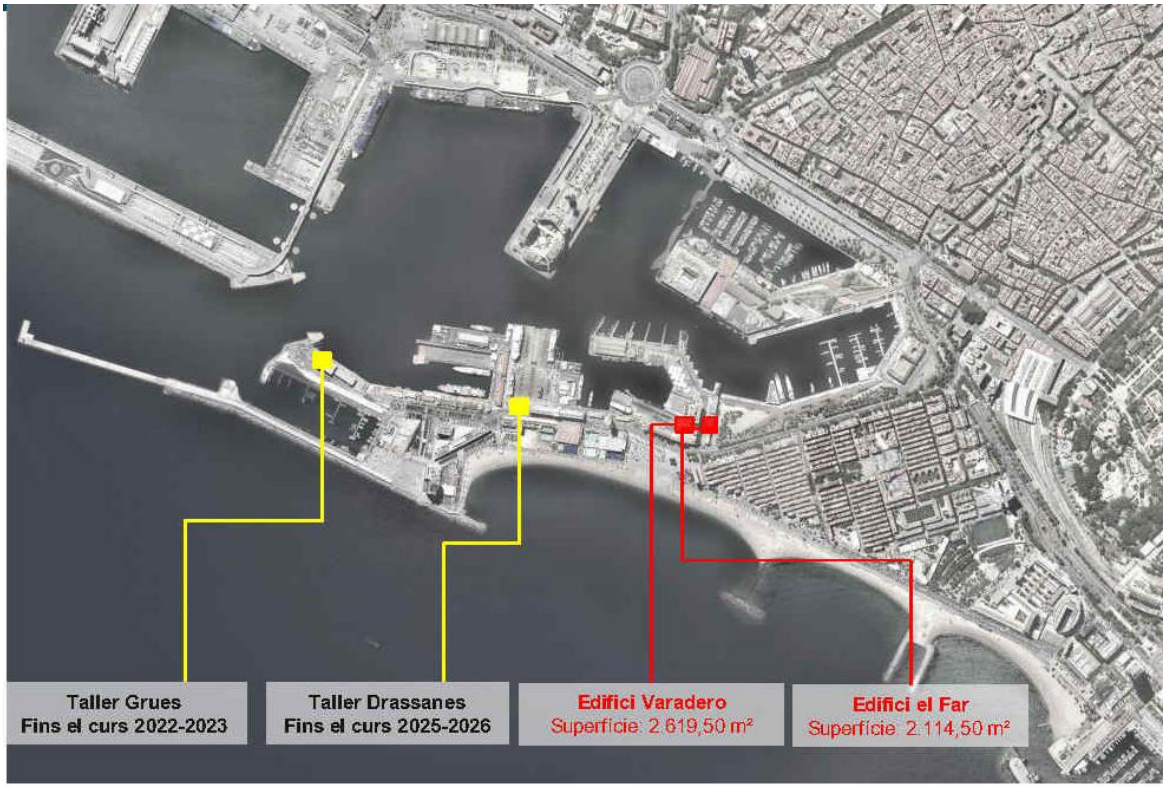
Departamento de Comunicación. Gabinete de Prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTO: Momento de la visita a la zona del taller de barcos del Institut de Nàutica.



Departamento de Comunicación. Gabinete de Prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTO: Espacios del Institut de Nàutica de Barcelona en el curso 2026-2027. En rojo, los dos equipamientos que integrarán el Institut de Nàutica de Barcelona a partir del curso 2026-2027. En amarillo, los dos edificios que dejarán de formar parte del instituto, el Taller Grúas, en el curso 2022-2023, y el Taller Drassanes, en el 2025-2026.



Departamento de Comunicación. Gabinete de Prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat