

12.08.2022

## El Port de Barcelona incrementa el tráfico de mercancías un 11% hasta julio

- **El tráfico de contenedores llenos se mantiene al alza gracias al crecimiento del comercio con los Estados Unidos y países del extremo oriente como Corea del Sur y Japón.**
- **Aumenta el porcentaje de cruceristas que tienen en Barcelona el puerto base respecto de aquellos que sólo hacen escala.**

El tráfico de mercancías registrado en el Port de Barcelona entre los meses de enero y julio ha crecido un 11% con respecto al mismo periodo de 2021. En total, se han movido 42,7 millones de toneladas durante los primeros siete meses del año. Este dato, 2,1 millones superior al de 2019, supone un nuevo récord histórico, consolidando la recuperación de la actividad portuaria y, por lo tanto, de la economía del *hinterland* registrada durante toda la primera mitad de 2022.

El tráfico de contenedores superó los 2,1 millones de TEU, un 0,9% más que en el año 2021. En esta línea, los contenedores de importación llenos mantienen la tendencia positiva, con un crecimiento del 8,3% gracias en parte al importante aumento que han experimentado los intercambios con los puertos de Corea del Sur y Japón, que han crecido un 57% y un 35% respectivamente. Precisamente, estos dos países fueron el destino de las dos últimas misiones empresariales organizadas por el Port de Barcelona en 2020 y 2021. Por su parte, los contenedores de exportación registran una caída interanual del 5,7% pero mantienen la tendencia al alza iniciada al mes de junio después de varios meses de caídas, especialmente marcadas a principios de año.

Otro de los motores de crecimiento de la actividad del Port de Barcelona estos primeros siete meses de 2022 han sido los líquidos a granel, que han sumado hasta julio cerca de 9,5 millones de toneladas, un 42,4% más que en el 2021. Este aumento se ha producido en casi todos los segmentos pero especialmente en el gas natural y la gasolina, incrementándose en un 83,4% y un 139,7%, respectivamente. Los sólidos a granel, en cambio, han sumado cerca de 2,6 millones de toneladas, experimentando un descenso del 5,3% en su conjunto, a pesar del aumento sustancial del tráfico de potasas, un 111,7% más que el año pasado.

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | [comunicacioport@portdebarcelona.cat](mailto:comunicacioport@portdebarcelona.cat) | [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)

12.08.2022

Con respecto a las unidades de transporte intermodal (UTI), el crecimiento ha sido del 10,8% y suman un total de 254.256 UTI movidas en los siete primeros meses del ejercicio, impulsadas por las líneas de cabotaje con las islas, que han crecido cerca de un 20%.

### Tráfico de pasajeros

El número de pasajeros que han pasado por el Port de Barcelona en el periodo enero-julio sigue al alza después de la caída provocada por la pandemia y aumentan hasta los 1,8 millones. El crecimiento se debe principalmente a la recuperación de la actividad en el sector de los cruceros, que en el verano de 2021 reanudaron las rutas pero con un número de pasajeros todavía mínimo.

El total de cruceristas que han pasado por Barcelona los siete primeros meses del año ha superado por poco el millón. En este sentido, destaca el importante aumento del número de cruceristas que tienen Barcelona como a puerto base, que representan casi el 60% del total y ya superan con creces los que sólo hacen escala.

En el caso de los ferris de línea regular, este año se ha duplicado el número de pasajeros con respecto a 2021, hasta llegar a las 793.262 personas.

Síguenos en:



---

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | [comunicacioport@portdebarcelona.cat](mailto:comunicacioport@portdebarcelona.cat) | [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)

12.08.2022

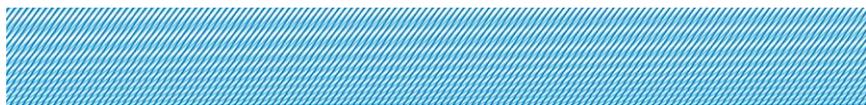
**FOTO:**

Los cruceristas que utilizan Barcelona como puerto base ya representan casi el 60% del total.



Síguenos en:





## Nota de prensa

PÁGINA 4 DE 4

12.08.2022

Síguenos en:

