

12.07.2022

Cuatro iniciativas con el apoyo del Port de Barcelona ganan la subvención del Fondo Ports 4.0

- Cada iniciativa ha recibido financiación **por un valor de 15.000€ para poder desarrollar el proyecto y fomentar la innovación a la Comunidad logística-portuaria.**
- **Una de las propuestas ganadoras, Shipcoop, ha sido la de David González, del departamento de Explotación y Planificación Portuaria de la APB.**

Un total de cuatro iniciativas con el apoyo del Port de Barcelona han sido las ganadoras de la segunda edición de los Fondos Ports 4.0. Todas ellas han recibido financiación por un valor de 15.000€ para poder desarrollar el proyecto y fomentar la innovación a la Comunidad logística-portuaria.

Una de las propuestas ganadoras ha sido Shipcoop, presentada por el responsable de Calidad de Suelos y del SGA del departamento de Explotación y Planificación Portuaria de la APB, David González. Esta idea consiste en un software que permite la trazabilidad de las donaciones alimenticias procedentes de excedentes de cruceros, dándole una legalidad al negocio y organizando la documentación necesaria asociada a esta actividad.

Las otras tres iniciativas ganadoras que cuentan con el apoyo del Port de Barcelona han sido:

- *Low Cost Remote Corrosion Ratio Monitoring with Real Time Update*: sistema modular de corrosión basado en IoT que detecta y calcula la pérdida de metal de estructuras específicas ubicadas en los puertos, a través de sensores de temperatura, humedad, etc. El sistema está basado en el *Electrical Resistance (ER)* y el *Electrochemical Impedance Spectroscopy (EIS)*.
- GANDOLAPP: asistente virtual por voz instalado en el móvil del conductor de camiones con funcionalidades que permitan la gestión de trámites y acciones necesarias para el transportista.

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

12.07.2022

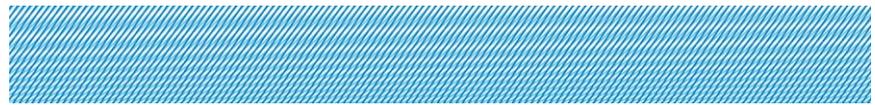
- CARGO TRACKER: plataforma multimodal de previsión de flujos de mercancía entre diferentes puntos geográficos (origen/destino), por tipología de mercancías y por modo de transporte terrestre, marítimo y aéreo. Seguimiento de flujos de mercancías y desarrollo de modelos de previsión de flujos.

El plazo de admisiones de candidaturas finalizó el 21 de diciembre pasado, después de presentarse 59 candidaturas de las que, finalmente, 30 fueron escogidas para recibir financiación del Fondo. Globalmente, las iniciativas aprobadas suponen la asignación de 450.000€, correspondiente 45.000€ a la modalidad intraprenedoria y 405.000 € a la modalidad general.

FOTO: Imagen aérea del Port de Barcelona.

Síguenos en:





Nota de prensa

12.07.2022

