El Port de Barcelona impulsa el primer autobús autónomo de la ciudad

- **Calvet: "el proyecto de autobús autónomo demuestra la voluntad del Port de convertirse en un *sandbox* para proyectos innovadores en el ámbito logístico-portuario".**

El Port de Barcelona acogerá la primera prueba piloto de un autobús autónomo en la ciudad. Damià Calvet, presidente del Port de Barcelona; Mercè Rius, directora general de Transports i Mobilitat de la Generalitat, y Sebastiaan van Herk, Partner at Bax & Compañero, han presentado hoy este servicio, que iniciará el periodo de prueba el próximo 30 de mayo y durante 4 semanas en viales abiertos al público dentro del territorio portuario.

El proyecto piloto ha sido implementado y será operado por la empresa Pendel Mobility, *spinoff* de Bax & Company, en colaboración estrecha con los responsables de Innovación del Port de Barcelona, y ha contado con la compañía francesa EasyMile como proveedora de tecnología.

La ruta, que tiene una longitud de 1,9 km entre el aparcamiento situado en el muelle Sant Bertran y el World Trade Center Barcelona, pasa por un área frecuentada por todo tipo de vehículos que incluye, además de las dos paradas, cuatro semáforos y dos rotondas e intersecciones sin prioridad. A diferencia de otros pilotos, este recorrido permite la interacción con otros tipos de transporte, desde camiones pesados hasta los peatones y ciclistas, ofreciendo un entorno realista en el cual testar este tipo de vehículo.

Aunque el autobús funciona de manera autónoma, un operador de seguridad estará siempre presente a bordo durante la prueba piloto para interaccionar con los pasajeros y tomar el control en caso de emergencia.

El presidente del Port de Barcelona ha manifestado que "la prueba piloto se enmarca en el Plan de Innovación del Port, que prevé que la infraestructura se convierta en el *sandbox*, el campo de pruebas, para proyectos que incorporen soluciones disruptivas a los retos que plantea el ecosistema logístico-portuario. El caso del autobús autónomo es especialmente relevante para nosotros porque conecta uno de los seis ámbitos de actuación del modelo Smart Port -la movilidad de personas y mercancías- con un proyecto tecnológico de movilidad eléctrica y autónoma".

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Sebastiaan van Herk ha explicado que "este proyecto, que se hace realidad después de un año de preparación, permitirá verificar el modelo empresarial de Pendel Mobility y facilitará el despliegue de la próxima generación de vehículos autónomos en España, Europa y más allá".

Van Herk ha valorado especialmente la tarea realizada conjuntamente por el Port y Pendel a la hora de abordar los procesos y la complejidad de desplegar un vehículo autónomo por primera vez y que incluye retos como las autorizaciones legales o la planificación financiera y operativa, entre otros. "Ahora estamos deseando observar y analizar cómo los pasajeros reaccionan a la tecnología. Esperamos poder seguir colaborando con el Port de Barcelona para seguir probando y desplegando esta tecnología en el futuro", ha añadido al responsable de Bax & Company.

Mercè Rius ha valorado "muy positivamente este tipo de innovación, que no se hace en un entorno restringido y, por tanto, es el paso previo para tener vehículos autónomos eléctricos en circulación".

Projecte Ride-to-Autonomy

El proyecto piloto del Port de Barcelona forma parte del proyecto de la Unión Europea Ride-to Autonomy (R2A), que tiene el objetivo de demostrar que es posible la integración de las lanzaderas autónomas en el sistema de transporte de las ciudades. El proyecto R2A se está desarrollando en diez ciudades de la UE: Differdange (LU), Charleroi (CORDERO), Aveiro (PT), Barcelona (SE), Inverness (UK), Trikala (GR), Tartu (EE), Reggio Emilia (IT), Tampere (FIN), y Vianden (LU).

Los diez proyectos piloto permiten testar el funcionamiento del autobús autónomo en diferentes territorios y situaciones con el objetivo de proporcionar directrices para que otras ciudades puedan aplicar esta tecnología. El proyecto analiza el funcionamiento del sistema, desde aspectos como la seguridad y el impacto ambiental, así como su integración multimodal en la red de transporte. También se estudia la respuesta individual y pública, así como el potencial socioeconómico de los servicios. R2A ayuda a desarrollar nuevos conceptos de movilidad para los pasajeros que conduzcan a un transporte más saludable, seguro, accesible, sostenible, rentable y que dé respuesta a la demanda.

Pendel Mobility es un socio del proyecto R2A y principal punto de contacto para el coordinador del proyecto, mientras que el Port de Barcelona, que no participa formalmente en este proyecto europeo, actúa como facilitador, proporcionando acceso al lugar donde se desarrolla el proyecto piloto.

Más información: https://summalab.nl/r2a/

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Stakeholders

Pendel Mobility

Pendel Mobility es un proveedor de servicios de movilidad autónomos, con sede en Barcelona. Pendel Mobility es un *spinoff* de Bax & Company, una consultora europea de innovación con sede en Barcelona, que trabaja para más de 100 ciudades.

El proyecto piloto del Port de Barcelona marca un hito para Pendel Mobility, que desarrolla su primer proyecto de vehículo autónomo sobre el terreno y demuestra su modelo de servicio innovador.

Con este primer piloto de éxito en el Port de Barcelona, Pendel Mobility demuestra oficialmente su capacidad para llevar los vehículos autónomos a la realidad, a España y a toda Europa.

Port de Barcelona

El Port de Barcelona es la principal infraestructura de transporte y servicios de Cataluña y es uno de los principales puertos de la Región euromediterránea. El Plan Estratégico del Port de Barcelona tiene como objetivo generar valor económico, social y ambiental, en línea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas.

Junto con Pendel, con este piloto se quiere contribuir a los siguientes objetivos estratégicos:

- Mejorar la movilidad compartida.
- Impulsar el transporte autónomo.
- Mejorar la integración entre el Port y la ciudad.

Alsa

Alsa es el principal operador del sector español del transporte de pasajeros por carretera.
Con más de cien años de experiencia y una vocación de innovación continua, Alsa se integra en el National Express Group, un operador de transporte público internacional que opera autobuses, autocares y ferrocarriles en el Reino Unido, Europa continental, Norteamérica, África del Norte y Oriente Medio.

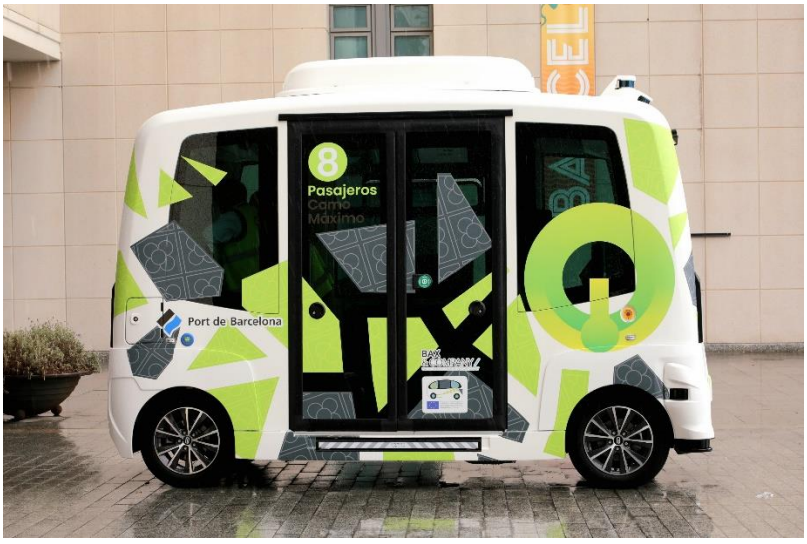
Alsa da apoyo a este proyecto piloto con dos operadores de seguridad cualificados para interaccionar con los usuarios dentro del transbordador y para tomar el control en caso de emergencia.

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTO: Mercè Rius, directora general de Transportes y Movilidad de la Generalitat; Damià Calvet, presidente del Port de Barcelona, y Sebastiaan van Herk, Partner at Bax & Company.



FOTO: El autobús autónomo eléctrico iniciará el período de prueba el próximo 30 de mayo y durante 4 semanas en viales abiertos al público dentro del territorio portuario.



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat