

## El Port de Barcelona presenta sus servicios especializados en grandes cargas en Breakbulk Europe

---

- **Destaca el interés mostrado por los armadores dedicados al transporte de vehículos de utilizar Barcelona para operativas de cargas especiales**

El Port de Barcelona ha presentado sus servicios para cargas de proyecto y *heavy-lift* en la feria especializada Breakbulk Europe, que se ha celebrado en Róterdam entre el 17 y el 19 de mayo. Este año ha sido la primera edición en que el Port ha participado con un stand propio (2C50 hall 2) y compartido con los operadores especializados en estos tipos de carga, Transcoma y Multitrade Spain.

La delegación del Port, formada por el *Head of Automotive, Roro, SSS & Bulk Division*, Lluís París; la *Automotive & Roro Manager*, Anna Llisterri; el *SSS y Bulk Manager*, Javier Méndez, ha participado en esta feria con el objetivo de dar a conocer los servicios que Barcelona ofrece como *hub* logístico y multimodal especializado en este tipo de carga.

Breakbulk Europe ha reunido en cargadores, navieras, transitarios, gestores portuarios, operadores logísticos y empresas de transporte altamente especializados en estos tipos de mercancías, que por sus características requieren de maquinaria y grúas especiales y de los más altos estándares de seguridad y calidad. La feria, que ha recuperado el formato presencial después de dos años de paro por la pandemia, ha contado con más de 550 expositores de 120 países.

Los representantes del Port de Barcelona se han reunido principalmente con armadores, grandes transitarios internacionales y clientes finales interesados en tener información en detalle sobre las instalaciones marítimas y la capacidad intermodal del Port, especialmente su conectividad ferroviaria. Destaca la confianza manifestada por los armadores de *car carriers* en situar en Barcelona como *hub* de vehículos nuevos para mercados como el alemán y el chino. Estos mismos armadores también han mostrado interés en utilizar Barcelona para operativas de cargas especiales -piezas y equipos industriales de grandes dimensiones y pesos elevados- en espacios libres en sus barcos *car carrier* mediante operativas ro-ro rápidas, seguras y fiables.

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | [comunicacio@portdebarcelona.cat](mailto:comunicacio@portdebarcelona.cat) | [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)

19.05.2022

Los operadores también han valorado muy especialmente la confianza que genera el Port de Barcelona en la situación actual de incertidumbre internacional gracias a contar con un proyecto sólido (IV Plan Estratégico, proyecto Nexigen, utilización del gas natural como combustible de transición, ayudas a los barcos que presentan soluciones con combustibles alternativos, etc.) que se concreta en un calendario de inversiones a corto, medio y largo plazo con el objetivo de transformar Barcelona en un puerto sostenible e innovador al servicio de la economía y la sociedad.

**FOTO:** La delegación del Port de Barcelona en Breakbulk Europe.



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | [comunicacio@portdebarcelona.cat](mailto:comunicacio@portdebarcelona.cat) | [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)