

El Port de Barcelona presenta sus servicios en Fruit Logistica Berlín y SITL París

- **La oferta multimodal de Barcelona la sitúa como la opción más sostenible y competitiva para importadores, exportadores y operadores logísticos**
- **Después de su participación en Intermodal Sao Paulo, el Port se posiciona como puerta sur en Europa y *hub* logístico euromediterráneo para los productos frescos**

El Port de Barcelona está desarrollando esta semana una intensa actividad de promoción con la participación en dos de las ferias del transporte y la logística más importantes de Europa: Fruit Logistica, que se celebra entre el 5 y el 7 de abril en Berlín; y el SITL, que se celebra entre el 5 y el 8 del mismo mes en París.

A pesar de la coincidencia de fechas, el Port está presente en las dos ferias con un stand y ha trasladado una importante delegación. En el caso de Fruit Logistica, donde el puerto tiene un stand propio (D15 hall 26) y un stand en el espacio de Puertos del Estado (Hall 25, A41), la delegación está encabezada por el presidente del Port de Barcelona, Damià Calvet; la subdirectora general de Comercial y Marketing, Carla Salvadó; y el *Head of Container Division*, Carles Mayol, entre otros directivos.

A la Semana de la Innovación del Transporte y la Logística-SITL, donde el puerto comparte stand con el operador intermodal Synergy-Hutchison Logistics (Hall 6, E55) asisten la subdirectora general de Comercial y Marketing del Port de Barcelona, Carla Salvadó; el *Commercial Manager*, Lluís París; y las representantes del Port en Francia, Nathalie Thomas y Claire Pérez. En el ciclo de conferencias programadas en el marco del SITL, el jueves 7 de abril Lluís París ofrecerá la conferencia "Decarbonisation of Shipping: Innovating to Ensure Supply Chain Continuity".

Como hizo en la feria Intermodal Sao Paulo, celebrada hace dos semanas, la delegación del Port desplazada a Berlín está manteniendo numerosas reuniones con responsables de las empresas importadoras y exportadoras del sector hortofrutícola, así como de transitarios y navieras implicados en el transporte y la logística de este tipo de productos. El objetivo es dar a conocer la completa oferta de conectividad, infraestructuras y servicios del Port de Barcelona que lo sitúan como el principal *hub* euromediterráneo para los tráficos a temperatura controlada.

Síguenos en:



06.04.2022

Destaca la excelente conectividad con los principales puertos emisores y receptores de productos frescos, con unos *transit time* altamente competitivos con Iberoamérica y Asia y unos servicios diarios de *short sea shipping* (SSS) con los países de la ribera mediterránea.

En el ámbito terrestre, las terminales de contenedores del Port -BEST y APM Terminals Barcelona-, así como la terminal multipropósito Port Nou también han apostado por ofrecer los mejores servicios a este segmento de tráfico. El Port dispone actualmente de más de 3.500 conexiones permanentes para contenedores *reefer*, hecho que lo sitúa como líder del Mediterráneo para el tráfico refrigerado. Estas infraestructuras se completan con los servicios logísticos e intermodales específicos para estas mercancías, un ejemplo de los cuales es el servicio ferroviario para contenedores a temperatura controlada Canal Frío, que conecta diariamente Zaragoza y Barcelona.

La delegación del Port de Barcelona desplazada a París también está manteniendo durante estos días numerosas reuniones con los responsables del sector logístico y del transporte que están participando en el SITL, dando una especial atención a las necesidades del mercado francés y europeo. Además de la oferta de líneas regulares interoceánicas y de *short sea shipping*, el Port ofrece servicios intermodales altamente fiables y competitivos con los principales centros de distribución continentales.

Las redes multimodales entre los mercados europeos y asiáticos que pasan por el Port de Barcelona se han consolidado como la opción más sostenible y competitiva para importadores, exportadores y operadores logísticos, ya que reducen sensiblemente los días de navegación con respecto a los puertos del norte del continente. Además, la firme apuesta del Port de conectar por ferrocarril con sus principales *hinterlands* -un 15,5% de los contenedores terrestres entraron o salieron del puerto en tren durante el 2021- sitúan las cadenas logísticas que pasan por el Port de Barcelona entre las opciones de transporte más eficientes y con un menor impacto ambiental.

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

06.04.2022

FOTO. La delegación del Port de Barcelona desplazada a Fruit Logistica.



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat