

Colombia será el destino de la próxima Misión Empresarial del Port de Barcelona

Dados los últimos acontecimientos en Asia y la incertidumbre existente, el Port de Barcelona, junto con la Comunidad Portuaria, ha modificado el destino del viaje

El Port de Barcelona ha comenzado los preparativos para la Misión Empresarial de este año, que tendrá como destino Colombia. Junto con la Comunidad Portuaria, el Port ha decidido modificar el destino de este viaje comercial -inicialmente Tailandia-, dados los últimos acontecimientos en Asia en relación con el coronavirus y teniendo en cuenta la incertidumbre existente respecto a la respuesta que tendría este viaje por parte de las empresas, operadores logísticos y portuarios e importadores / exportadores.

La Misión Empresarial coincidirá con la celebración de la primera edición del Salón Internacional de la Logística SIL Américas, que tendrá lugar en Barranquilla (Colombia) del 21 al 23 de octubre. El SIL Américas está organizado por el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona juntamente con Corferias y la Federación Colombiana de Agentes Logísticos en Comercio Internacional, FITAC, y quiere convertirse en la principal plataforma de generación de negocios en el ámbito logístico de la región Andina, centro América y el Caribe, así como el SIL Barcelona lo es en el ámbito del sur de Europa y del Mediterráneo.

La coincidencia de la celebración de la Misión Empresarial del Port de Barcelona y del SIL Américas facilitará, sin duda, una importante generación de sinergias a nivel logístico y de negocio entre las empresas integrantes del viaje y las que participarán en el salón. Y contribuirá a incrementar la participación del sector logístico catalán en la feria. Aparte, supondrá también un importante apoyo por parte del Port de Barcelona al Consorcio en la celebración de este evento, como ya hace colaborando en el éxito del SIL Barcelona desde sus inicios.

El Port de Barcelona ha analizado detenidamente la situación actual en Asia y lamenta tener que tomar esta decisión, pero hoy por hoy la alarma existente respecto al desarrollo y expansión del coronavirus y la incertidumbre de la evolución de los mercados asiáticos por esta causa hace aconsejable posponer *sine die* el viaje y concentrar esfuerzos en la misión en Colombia. Son muchas las consultas recibidas por parte de algunos empresarios participantes en misiones anteriores respecto a la idoneidad de viajar a un destino asiático, aunque el Port de Barcelona reconoce el trabajo que se está haciendo en Tailandia para contener la expansión del virus.

Esta no ha sido una decisión fácil ya que Tailandia es un mercado muy interesante tanto para el Port de Barcelona como para las empresas de la Comunidad Portuaria. Pero para el Port es prioritario evitar poner en situación de riesgo a las personas que forman parte de estos viajes empresariales.

Desde el Port de Barcelona se quiere agradecer la buena predisposición de las asociaciones e instituciones tailandesas con las que se habían empezado a hacer las tareas organizativas del viaje, así como de la Embajada de España en Tailandia, con la confianza de que estas relaciones se mantengan y el proyecto de misión empresarial se pueda retomar en el futuro.

Colombia, un socio comercial fuerte

Esta no será la primera Misión Empresarial del Port de Barcelona a Colombia. El año 2013 se hizo un primer viaje empresarial en el país que se cerró con resultados muy satisfactorios. Participaron 12 empresas importadoras y exportadoras y 15 de la comunidad logística. En las jornadas empresariales asistieron unos 250 empresarios en Bogotá y 120 en Cartagena de Indias. En total, se realizaron 334 contactos bilaterales con un promedio de 9 reuniones por empresa. Y se firmaron importantes acuerdos de colaboración entre instituciones y asociaciones.

Colombia es uno de los socios comerciales más importantes del Port de Barcelona y un mercado en expansión. Así lo demuestran las cifras de tráfico de los últimos años. El 2019, el tráfico de contenedores con los puertos colombianos superó los 23.000 TEU. Las exportaciones crecieron un 10% y las importaciones lo hicieron un 32%. En tráfico total, el movimiento de mercancías entre el Port de Barcelona y Colombia el último año fue de más de 392.000 toneladas, registrando un incremento del 8,3% respecto al año 2018.

Próximamente, se dará más información sobre la Misión Empresarial 2020 que el Port de Barcelona y su Comunidad Portuaria llevarán a cabo en Colombia en octubre.