



El Fòrum Telemàtic del Port de Barcelona celebra 25 años aportando soluciones digitales para mejorar la cadena logística

Durante este periodo el Port ha crecido paralelamente en tamaño, servicios y soluciones tecnológicas

El Fòrum Telemàtic del Port de Barcelona celebra este mes de febrero del 2019 suyos primeros 25 años de vida. Durante este periodo ha sido un instrumento de mejora efectivo que ha abarcado a todos los ámbitos portuarios y que ha facilitado la puesta en servicio de herramientas tecnológicas que han configurado el Port actual.

El 8 de febrero de 1994 se reunió por primera vez un grupo de trabajo, nacido dentro del Plan de Calidad del Port de Barcelona, que tenía el objetivo de simplificar los intercambios documentales e implantar nuevas soluciones telemáticas en el Port.

Este grupo de trabajo se consolidó y en abril de 1997 pasó a denominarse Fòrum Telemàtic, modificando su alcance que, aparte de orientarse hacia la telematización de los intercambios documentales, también incorporaba la mejora de los procesos en todo el ámbito portuario.

400 profesionales

Durante estos 25 años de historia, más de 400 profesionales de la Comunidad Portuaria de Barcelona han colaborado de forma voluntaria en el Fòrum Telemàtic en representación de empresas, asociaciones profesionales o administraciones (empresas de transporte terrestre, la Asociación de Consignatarios de Barcos de Barcelona, el Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona, la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona, la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona, la Aduana, la Capitanía Marítima de Barcelona, los Servicios de Inspección en Frontera, la Autoridad Portuaria de Barcelona, el Consejo de Usuarios del Transporte, Transprime y Portic). Algunas de estas personas han formado parte del Fòrum Telemàtic y otros han contribuido como expertos en el desarrollo de determinados proyectos.

Entre 1994 y 2019 el Port de Barcelona ha realizado una evolución exponencial, pasando de un tráfico de poco menos de 21 millones de toneladas a uno de cerca de 68 millones, y de mover 600.000 TEU a alcanzar los 3,4 millones. Este crecimiento ha sido posible gracias a varios factores, como la ampliación del Port y la puesta en servicio de nuevas terminales, pero también gracias a las mejoras incorporadas en los procedimientos de intercambio documental y a las soluciones tecnológicas desarrolladas y propuestas desde el Fòrum Telemàtic. Hace 25 años, prácticamente todos los intercambios documentales se realizaban en soporte papel y hoy más del 93% de estos intercambios se realizan telemáticamente.

Puerto pionero

El Fòrum Telemàtic desarrolló proyectos pioneros en el ámbito portuario, como el proceso de envío de documentación escaneada en la Aduana que, una vez realizada la prueba piloto en Barcelona, se implantó a todo el Estado español. O los procedimientos de entrada y salida de mercancías, sin los cuales no se hubiera podido implantar el actual sistema de puertas automáticas en las terminales portuarias.

De la misma manera, el Fòrum Telemàtic ha sido una herramienta primordial por el diseño, desarrollo e implantación de Portic, el *Port Community System* de Barcelona, o la Marca de Calidad Efficiency Network, entre otros. Gracias a estos servicios, el Port es hoy más transparente, fiable y eficiente.

El Fòrum Telemàtic sigue trabajando en la mejora de los procesos portuarios y ahora centra sus esfuerzos en adaptarlos en el entorno actual, donde cada vez tienen más peso los sensores y aplicaciones que forman parte de *la internet of things*, donde el uso de técnicas de análisis de *big data* permiten prever comportamientos y facilitar la toma de decisiones y donde las soluciones *blockchain* facilitan la creación de cadenas logísticas más transparentes y seguras.

FOTO: Los integrantes actuales del Fòrum Telemàtic.

